

CASPIAN ENERGY

AZERBAIJAN INTERNATIONAL ANALYTICAL JOURNAL

APRIL-MAY 2(9) 2001



Azerbaijan onshore requires
serious investor,
high-technology approach

Азербайджанский оншор
требует серьезного инвестора
и высокотехнологичного подхода



**BETTER EDUCATION,
BETTER WORLD**

Education is the key to the future of our children. And our children are the key to the future of our world. So as we go about the business of producing energy, we also try to produce better educational opportunities for young people in the Caspian region.



**DAHA YAXŞI TƏHSİL,
DAHA YAXŞI CƏMİYYƏT**

Təhsil uşaqların gələcəyi üçün həlledici amildir. Uşaqlar isə cəmiyyətimizin gələcəyinin əsasıdır. Biz enerji istehsalı ilə məşğul olmaqla yanaşı, həm də Xəzər regionu ölkələrinin gənc nəslı üçün daha yaxşı təhsil şəraiti yaratmağa çalışırıq.

ExxonMobil



A sea of energy

Statoil ranks as one of the world's largest traders of crude oil, and a substantial supplier of natural gas. As the leading player in European offshore exploration and production, we are also the world's largest operator of subsea gas pipelines. These run to markets in continental Europe.

The Caspian Sea represents one of Statoil's core areas, and we are a partner in some of the largest hydrocarbon discoveries here. Through our expertise, experience and competitive technology, we will contribute to the future development of this region.



Statoil Azerbaijan a. s
96 Nizami Street, 370010 Baku
The Azerbaijan Republic
Tel. +994 12 97 73 40, fax +994 12 97 79 44
Statoil head office:
N-4035 Stavanger Norway.
Tel. +47 51 99 00 00, fax +47 51 99 00 50
www.statoil.com

Address of Mr. Makhmud Mamedkuliyeв, Deputy Minister of Foreign Affairs of the Azerbaijan Republic to readers of CASPIAN ENERGY

Обращение Заместителя Министра Иностранных Дел Азербайджанской Республики Махмуда Мамедкулиева к читателям журнала CASPIAN ENERGY

Dear Readers Of
The CASPIAN ENERGY Journal,

Уважаемые читатели
журнала "CASPIAN ENERGY"!

A special issue of the CASPIAN ENERGY journal devoted to development of economic relations between Azerbaijan and the United Kingdom is going to see the light. The UK is known to be one of the leading countries that are actively investing in Azerbaijan. Our British partners have already invested over \$1 billion in the economy of the country. Considering per capita, it must be the greatest investments of the UK committed abroad.

According to information I have at hands, only within the next four years British Petroleum is about to invest about \$3 billion in petroleum projects. Simultaneously, British companies make huge profits from their activities in Azerbaijan. So, for example, various companies and firms of Great Britain have been awarded contracts estimating to be more than \$500 million during the realization of the "Contract of the Century" (the Azeri-Chirag-Gunashli mega-structure. - C.E.).

Today the economy of Azerbaijan is developing dynamically. The substantial progress has been achieved first in energy branches of the country - oil and gas. Over the past 5-6 years, very serious steps have been taken in this direction.

There are also real achievements in such spheres as transport, agriculture, and others. However, we do not consider our potential was realized to the full. Therefore, I think that today the major task is to achieve the same results in the other spheres of our economy. Especially as, we have the great resources for this, particularly a primary base, a business vein of people, etc.

Today it needs to work actively. The main condition for making the progress is to improve favorable investment climate in the non-oil sector.

I hope that the special issue of CASPIAN ENERGY will give to reflect to the full today's situation in the investment sphere of the interaction of the two countries, and it will be a reliable guide for new economic decisions in future.

I wish all readers of CASPIAN ENERGY every success, welfare. We are glad to salute you in Azerbaijan and ready to bring essential assistance in setting business contacts in behalf of the following development and the strengthening of the UK-Azerbaijan ties.

Makhmud Mamedkuliyeв,
Deputy Minister of Foreign Affairs,
Azerbaijan Republic

Готовится к выходу специальный номер журнала "CASPIAN ENERGY", посвященный развитию экономических связей между Азербайджаном и Великобританией. Как известно, Великобритания является одной из ведущих стран, активно инвестирующих в Азербайджан. Наши британские партнеры уже инвестировали в экономику Азербайджана свыше 1 млрд. долларов США. Если считать на душу населения, это, наверное, самые большие британские инвестиции за границей.



По моей информации, только в течение ближайших 4-х лет компания BP планирует инвестировать в нефтяные разработки около 3-х млрд. долларов США. Одновременно британские компании получают солидные прибыли от своей деятельности в Азербайджане. Так, например, в процессе реализации "контракта века" (имеется в виду разработка мегаструктуры Азери-Чираг-Гюнешли) различные компании и фирмы Великобритании получили контракты на сумму более 500 млн. долларов США.

Экономика Азербайджана сегодня развивается динамично. Существенный прогресс достигнут, в первую очередь, в энергетических отраслях страны - нефтяной и газовой. За последние 5-6 лет в этом направлении сделаны очень серьезные шаги.

Есть реальные достижения в таких отраслях, как транспортная, сельскохозяйственная и др. Однако, мы не считаем, что наш потенциал реализован в полной мере. Поэтому, я думаю, что основной задачей сегодня является достижение таких же результатов и в других сферах экономики. Тем более, что у нас есть для этого большой резерв, в частности, сырьевая база, предпринимательская жилка у людей и т.д.

Сегодня надо активно работать. Главное условие достижения прогресса - совершенствование благоприятного инвестиционного климата в не нефтяной сфере.

Я надеюсь, что данное специальное издание Caspian Energy позволит в полной мере отразить сегодняшнее состояние дел в инвестиционной сфере взаимодействия двух стран, а также послужит надежным проводником новых экономических решений в будущем.

Желаю всем читателям Caspian Energy успехов, благополучия. Мы рады приветствовать Вас в Азербайджане и готовы оказать необходимое содействие в установлении деловых контактов в интересах дальнейшего развития и укрепления британо-азербайджанских связей.

A handwritten signature in blue ink, which appears to read "M. Mamedkuliyeв". The signature is fluid and cursive, written over a light background.

Махмуд Мамедкулиев
Заместитель Министра Иностранных Дел
Азербайджанской республики

ExxonMobil In Azerbaijan

BUSINESS OPPORTUNITIES EXPLORATION AZERI-CHIRAG-GUNESHLI COMMUNITY INVOLVEMENT ExxonMobil IN CENTRAL ASIA



Azerbaijan is an important link in ExxonMobil's^{*} growing business in the Caspian region. As one of the world's leading energy companies, ExxonMobil brings to Azerbaijan worldwide experience in energy development as well as extensive financial, technical, environmental and management expertise.



BUSINESS OPPORTUNITIES ExxonMobil participates in five Production Sharing Agreements (PSAs) in the Azeri sector of the Caspian Sea. ExxonMobil operates the Nakhchivan and the Oguz blocks (both with ExxonMobil interests of 50%) and the Zafar-Mashal block (ExxonMobil interest 30%). ExxonMobil also has an interest in two blocks that are operated by others. These are the Araz Alov Sharg block (ExxonMobil interest 15%) and the Azeri Chirag Guneshli (ExxonMobil interest 8%). A sixth PSA, Lerik Deniz (ExxonMobil interest 30%), awaits ratification. ExxonMobil will be the operator of this block.

EXPLORATION ExxonMobil has signed PSAs covering almost one million acres in the Azeri sector of the Caspian Sea. Water depth on these blocks ranges from 30 to about 900 meters. We have completed acquisition and interpretation of 3D seismic data on the Oguz block and the deep-water Nakhchivan block, and we are preparing for drilling. ExxonMobil participated in the construction of a world class jack-up rig, the Qurtulush, for drilling in shallow water, and awarded a contract for the construction of a new semi submersible deep water rig scheduled for completion in 2003.

AZERI-CHIRAG-GUNESHLI The Azeri, Chirag, and Guneshli fields (known as the Megastructure) are among the largest offshore fields in the world, with estimated recoverable resources of more than 670 million metric tons of oil and nearly 130 billion cubic meters of natural gas. In 2000, the Megastructure produced 5 million metric tons. The initial phase of the development uses a platform that has been upgraded to produce up to 6.4 million metric tons per year. Development planning is underway for estimated peak full field production of about 50 million metric tons per year within 10 years.

COMMUNITY INVOLVEMENT At ExxonMobil we have a long tradition of supporting the communities in which we operate. In Azerbaijan, ExxonMobil's contributions have focused on education and assistance to refugees and internally displaced persons. We also provide funding for publication of much-needed educational texts. Through our leadership, the U.S.-Azerbaijan Chamber of Commerce established a Caspian Area Studies Center at Harvard University. In addition, ExxonMobil is actively involved with the scientific community of Azerbaijan. Since 1993, we conducted more than twenty technical workshops and joint study projects with leading Azerbaijan technical institutes.

EXXONMOBIL IN CENTRAL ASIA ExxonMobil has one of the strongest asset portfolios in Central Asia. Outside Azerbaijan, ExxonMobil has a stake in the giant Tengiz onshore oilfield in Kazakhstan and membership in the international consortium (OKIOC) that is exploring the northern Caspian offshore in Kazakhstan. ExxonMobil also holds shares in the Caspian Pipeline Consortium that has built a pipeline from Tengiz to the Black Sea. In Turkmenistan, ExxonMobil has an interest in an onshore PSA.

^{*} References to ExxonMobil are to the relevant affiliates of the Exxon Mobil Corporation that carry on business in Azerbaijan, Kazakhstan and Turkmenistan.

ExxonMobil





www.caspenergy.com

Xəzər İntegrasiya İşgözar Klubu
CASPIAN INTEGRATION
BUSINESS CLUB



Каспийский Интеграционный Деловой Клуб

www.cibcgroup.com

FOR THOSE
WHO RULES
MILLIONS...



**OIL & GAS
AZERBAIJAN**
WWW.OIL-GAS.AZ



The largest

**INFORMATION
FIELD**

THE EDITORIAL OFFICE ADDRESS

6-th floor, International Trade Centre,
95, H.Aliyev ave., Az1033, Baku, Azerbaijan
Tel./Fax: (+99412) 447-21-86/87, 447-02-36/38, 447-22-71
E-mail: arg@caspenergy.com, pr@caspenergy.com



Showcasing premier international oil and gas exhibitions and conferences

Please send
Exhibition
Information

Please send
Conference
Information

ORGANISED BY:



ITE Group Plc
105 Salisbury Road,
London NW15 8RG
United Kingdom



For further information,
please contact ITE's Oil & Gas
Division on:

Tel: +44 (0)20 7596 5000

Fax: +44 (0)20 7596 5106

Email:

oilgas@ite-exhibitions.com

OR

fill in the reply slip below and fax it
back to the above number

Name: _____

Address: _____

Postcode: _____

Tel: _____

Fax: _____

E-mail: _____



6th Moscow International Oil & Gas Exhibition & 10th Conference

Moscow, Russia • 19-22nd June 2001



3rd Indonesian International Oil, Gas & Energy Exhibition & Conference

Jakarta, Indonesia • 12-14th September 2001



1st Libyan International Oil & Gas Exhibition & Conference

Tripoli, Libya • 23-26th September 2001



9th Kazakhstan International Oil & Gas Exhibition & Conference

Almaty, Kazakhstan • 2-5th October 2001



4th Petroleum, Refining & Oil & Gas Exhibition

Cairo, Egypt • 11-14th October 2001



6th International Oil & Gas Exhibition & Conference

Ashgabat, Turkmenistan • 16-18th October 2001



Turkey International Upstream & Downstream Oil & Gas Exhibition & Conference

Istanbul, Turkey • 7-9th November 2001



5th Saudi International Oil, Gas, Petrochemical & Power Exhibition

Dhahran, Kingdom of Saudi Arabia • 4-7th February 2002



1st Georgian International Oil, Gas, Energy & Infrastructure Exhibition & Conference

Tbilisi, Georgia • 19-21st March 2002



1st Pakistan International Oil & Gas Exhibition & Conference

Karachi, Pakistan • 1-4th April 2002

www.ite-exhibitions.com/og



www.caspenergy.com



www.cibcgroup.com

FOR THOSE
WHO RULES
MILLIONS...



The largest

**INFORMATION
FIELD**

THE EDITORIAL OFFICE ADDRESS

6-th floor, International Trade Centre,
95, H.Aliyev ave., Az1033, Baku, Azerbaijan
Tel./Fax: (+99412) 447-21-86/87, 447-02-36/38, 447-22-71
E-mail: arg@caspenergy.com, pr@caspenergy.com



**The Eighth International
Caspian Oil and Gas
Exhibition & Conference**

Incorporating Refining and Petrochemicals

5 - 8 June 2001

**City of Baku Sports & Exhibition
Complex, Tbilisi Prospekt**

This event attracts international industry operators, contractors, supply and service companies and trade visitors from 45 countries.

**BOOK NOW
AND BE PART
OF THE REGION'S
LARGEST OIL &
GAS INDUSTRY
FORUM**

For further information please contact our local office:
Spearhead Exhibitions Ltd
48 Nizami Street, Apt.46, Baku
Tel: +994 12 930030
Fax: +994 12 938906
E-mail: spearh@azeurotel.com

SUMMIT OF HEADS OF TURKIC STATES EXHORTS TO ECONOMIC INTEGRATION

In late April Istanbul hosted the 7th summit of heads of Turkic states (Azerbaijan, Kazakhstan, Kyrgyzstan, Turkmenistan, Turkey, and Uzbekistan). Unlike the previous six forums, the Istanbul summit proceeded in the business and confidential atmosphere. The matter is not only that Suleyman Demirel was superseded by Ahmet Necdet Sezer on the post of Turkish president. Times have changed; they have become tougher and more pragmatic. Unlike the past years, leaders of the six Turkic nations convened not to approve any declarative statements, they came to bring up vital economic and political issues that permit of no delay.

During bilateral and multilateral meetings with participation of Turkish President Sezer, it was sounded wishes to activate integrating processes, particularly in the economic sphere. A statement of Nursultan Nazarbayev, the Kazakh president, met with public notice. He said that a so-called "Turkic initiative" could become the substantial contribution of the Turkic countries to the international strategy for regional security. The Kazakh leader proposed his counterparts to approve a charter in which the fundamental ideas for reprobation of the spirit and methods of international terrorism would be reflected, and "to move toward signing a transnational treaty to combat extremism and terrorism."

Upon totals of the summit, the Turkic leaders signed a joint declaration in which they confirmed intention to strengthen bilateral relations in cultural exchange. The Turkic countries are intent to cooperate also in the sphere of international relations as well as "to continue the work on making their peoples closer."

Azerbaijani President Heydar Aliyev's stance on the Karabakh problem found full understanding, as well. The Armenian-Azerbaijani territorial dispute over Nagorno Karabakh was particularly mentioned in the declaration. In response to the question about the so-called 1915 Armenian genocide, President Aliyev said, "The Armenian lobbyists bring inequitable charges against Turkey," stressing that similar allegations are tantamount to accusations against Azerbaijan. The supportive words Aliyev said aiming, in fact, at his Turkish counterpart Sezer found ready response. Both Ankara and Baku are strongly concerned over the growing tendency in the world in the way of recognizing the so-called Armenian genocide committed in the Ottoman Empire. In the Istanbul declaration, the Turkic leaders mentioned the Armenian-Azerbaijani conflict settlement problem and one more time verified their adherence to principles of territorial integrity and inviolability of Azerbaijan's borders.

BILATERAL NEGOTIATIONS IN ISTANBUL

At a mini-summit with Sezer, Kazakh President Nazarbayev said that Kazakhstan considers Turkey "among countries with which priority development of economic relations is envisaged." The sides noted

that the growth of reciprocal trade is constrained by the lack of a reliable transport corridor between the two countries. During the meeting of the presidents, there stated a proposal to create a Trans Caucasian transport corridor between Kazakhstan and Turkey with attracting all interested countries of the Trans Caucasus and Central Asia.

Great perspectives are opening with the coming putting into operation of a pipeline of the Caspian Pipeline Consortium and construction of the Baku-Ceyhan pipeline. Kazakh oil will reach soon the Black Sea market that means conclusion of new agreements and creation of new opportunities for companies focusing on marine conveyances. President Nazarbayev stressed that his country fully supports the Trans-Caspian route Aktau-Baku-Ceyhan but does not give up other options to transport her oil, including the CPC.

The Kazakh leader expressed his opinion about oil transportation through the Turkish Straits. A month ago, Turkish Minister for Sea Affairs Ramazan Mirzaoglu said the CPC project would increase pressure on the Straits to a dangerous level. In an interview to reporters who accompanied him in the Turkey trip, Nazarbayev said: "The Turks are concerned over putting the CPC into operation, how transportation-related issues will be executed, how our oil will go. We see the width of Bosphorus is just 900 meters, Istanbul is the very populous city, and the Turkish side worries not without reason. The 1936 international accord signed within the United Nations framework says that the Turkish Straits should be free for navigation. We adhere to this tendency. To begin with - 5, 7, 10 years - I think that our oil will not create big problems for Bosphorus. Reaching the Black Sea, we will carry our oil to northern Turkey, or can bring it through Odessa toward the Baltic States and Ukraine. Or, we can supply to Constanza where the major refinery is located, and can transport through the Danube River further. So, our oil will not have any problems with transportation."

Saparmurat Niyazov, the Turkmen president, also had a hard-driving program of meetings. At the meeting with Niyazov, Turkish leader Sezer specially underlined necessity of "all-sided reinforcement of the Turkmenistan-Turkey partnership." President Sezer considers that it needs to do "at the expense of implementation of large-scale projects

calling to intensify economic potential of the two countries for the sake of their peoples." The sides also viewed concrete directions of the cooperation in the petroleum sphere, textile as well as construction.

Niyazov also held a meeting with Turkey's State Minister Abdulhalik Cay. The Turkmen head said that Ankara shows "a certain passiveness" in advancing the project to build Turkmenistan-Iran-Turkey gas pipeline. The Turkmen leader, who is also known as Turkmenbashi, "The Father of All Turkmens," underlined significance of the route for economies of all the three countries. He also told the Turkish minister that negotiations will be held with Turkish businessmen's structures in the near future who intend to invest in the project to lay a pipeline to carry Turkmen natural gas to Turkey through Iran. According to Turkmenbashi, it is essential to give state support to companies and firms willing to fund one of the most promising regional projects. The topic of realization of the Turkmenistan-Iran-Turkey gas pipeline project was also discussed during a meeting with Turkey's Deputy Prime Minister Devlet Bahçeli.

"We are ready to bring natural gas to Turkey. However, lately natural gas importation by Turkey has gained more political character than economic," the Turkmen president told a press conference following the summit. "If Turkey had bought Turkmen gas on her border, it could have paid a mere \$75 per 1,000 cubic meters of gas. However, in practice the Turkish government prefers the Blue Stream project," Niyazov said, adding that a real price of Russian natural gas is \$120 per 1,000 cubic meters. "If the Turkish government supports free market principles, then logically it would have purchased Turkmen gas. I faulted Ersumer (former minister of energy and natural resources of Turkey - E.G.) about this, but he could say only that Turkey wants to buy natural gas exceptionally on her border and does not want to interfere with transit-related issues," Turkmenbashi said. He noted that despite this fact Turkmenistan does not have big problems with gas export: "On May 13-15, we are going to sign an agreement in Kiev to export Turkmen natural gas to Ukraine. Pursuant to the agreement, Turkmenistan commits itself to supply 50 billion cubic meters of natural gas annually within 5 years," Niyazov concluded.

В конце апреля состоялся 7-й саммит глав тюркоязычных государств (Азербайджан, Казахстан, Кыргызстан, Туркменистан, Турция и Узбекистан) в Стамбуле. Завершившийся саммит, в отличие от предыдущих 6-ти встреч, прошел в деловой и конфиденциальной атмосфере. Дело здесь не в том, что Сулеймана Демиреля на посту президента Турции сменил А. Сезер. Изменились времена, они стали жестче и прагматичнее. В отличие от прошлых лет, лидеры шести тюркских республик встретились не для принятия декларативных заявлений, они приехали обсудить насущные экономические и политические проблемы, решение которых не терпит отлагательства.

САММИТ ГЛАВ ТЮРКОЯЗЫЧНЫХ ГОСУДАРСТВ ПРИЗЫВАЕТ К ЭКОНОМИЧЕСКОЙ ИНТЕГРАЦИИ



В ходе двусторонних и многосторонних встреч с участием президента Турецкой республики Ахмед Н. Сезера высказывались пожелания активизировать интеграционные процессы, особенно в экономической сфере. Внимание наблюдателей обратило на себя заявление президента Казахстана Нурсултана Назарбаева. По его мнению, значительным вкладом тюркоязычных государств в международную стратегию региональной безопасности могла бы стать так называемая “тюркская

инициатива”. Нурсултан Назарбаев предложил коллегам принять Хартию, в которой должны быть отражены основополагающие идеи неприятия самой сути и методов международного терроризма, и, как он выразился “вести дело к заключению Транснационального Пакта противодействия экстремизму и терроризму”. По итогам саммита руководители государств подписали совместную декларацию, в которой подтвердили намерение укреплять двусторонние отношения в области культурного

обмена. Тюркские страны намерены сотрудничать также в области международных отношений, а также “продолжать работу по сближению своих народов”. Полное понимание встретила позиция президента Азербайджана Гейдара Алиева по карабахскому вопросу. В декларации вопрос армяно-азербайджанского конфликта отмечен особо. Президент Алиев, отвечая на вопрос о “геноциде армян в 1915 году”, заявил, что армянское лобби выдвигает в адрес Турции несправедли-

вые обвинения, и сказал, что подобные заявления равноценны обвинениям в адрес Азербайджана. Слова поддержки, произнесенные Алиевым фактически в адрес его турецкого коллеги Сезера, нашли у последнего живейший отклик. Наблюдаемая общемировая тенденция в деле признания ведущими государствами факта геноцида армян в Османской империи не может не тревожить ни официальную Анкару, ни официальный Баку. В стамбульской декларации тюркские лидеры упомянули проблему армяно-азербайджанского урегулирования и еще раз подтвердили свою приверженность принципам территориальной целостности и неприкосновенности границ Азербайджана.

ДВУСТОРОННИЕ ПЕРЕГОВОРЫ В СТАМБУЛЕ

На встрече с А. Сезером президент Н. Назарбаев заявил, что Казахстан рассматривает Турцию «в числе стран, с которыми предусматривается приоритетное развитие экономических отношений». Стороны отметили, что рост взаимной торговли сдерживается отсутствием надежного единого транспортного коридора между двумя странами. Во время встреч президентов было высказано предложение о создании между Казахстаном и Турцией транскавказского транспортного коридора с привлечением заинтересованных государств Закавказья и Центральной Азии. Большие перспективы открываются с предстоящим вводом трубопровода КТК и строительства трубопровода Баку-Джейхан. Казахстанская нефть скоро выйдет на черноморский рынок, что означает заключение новых соглашений и новых возможностей для компаний, занимающихся морскими перевозками. Президент Казахстана отметил, что его страна всецело поддерживает транскаспийский маршрут Баку-Джейхан, но и не отказывается от других вариантов транспортировки нефти, в том числе и КТК. Н. Назарбаев высказал свое мнение по поводу транспортировки нефти через проливы Босфор и Дарданеллы. Около месяца назад министр по морским делам Турции Рамазан Мирзаог-

лу заявил, что проект КТК увеличит нагрузку на проливы до опасного уровня. В интервью журналистам, сопровождающим его в поездке в Турцию, Н. Назарбаев сказал: «Турки волнуются в связи с вводом КТК - как будут выполняться вопросы транспортировки, как будет проходить наша нефть. Мы видим - ширина Босфора всего 900 метров, очень густонаселенный город - не без оснований волнуется турецкая сторона. Но надо вспомнить Международный договор от 1936 года, заключенный в рамках ООН, в котором говорится, что проливы Босфор и Дарданеллы должны быть свободными для судоходства. Мы придерживаемся этой тенденции. На первых порах - 5, 7, 10 лет - я думаю, что наша нефть не создаст больших проблем для Босфора. Выйдя на Черное море, мы будем подавать свою нефть в северную Турцию, или можем подавать ее через Одессу в Прибалтику и на Украину. Либо можем подавать в Констанцу, где стоит крупнейший нефтеперерабатывающий завод и дальше можно транспортировать по Дунаю. Так что у нашей нефти проблем с транспортировкой не будет».

Насыщенной была и программа встреч президента Туркменистана Сапармурата Ниязова. На встрече с ним президент А. Сезер особо подчеркнул необходимость «всемерного укрепления туркмено-турецкого партнерства». Президент Сезер считает, что это необходимо делать «за счет реализации крупномасштабных проектов, призванных умножить экономический потенциал обеих стран на благо их народов». Стороны рассмотрели конкретные направления сотрудничества в нефтегазовой сфере, текстильной отрасли, а также в области строительства.

С. Ниязов встретился и с госминистром Турции Абдулхальком Чаем. Он заявил, что турецкая сторона проявляет «определенную пассивность» в продвижении проекта строительства газопровода Туркменистан-Иран-Турция. С. Ниязов особо подчеркнул значение этого маршрута для экономики всех трех стран и проинформировал собеседника о том, что в ближайшее время состоятся переговоры с турец-

кими предпринимательскими структурами, которые намерены вложить средства в проект прокладки трубопровода для поставок туркменского газа в Турцию через Иран. По мнению Туркменбаши, необходимо оказать государственную поддержку компаниям и фирмам, изъявляющим желание финансировать один из самых перспективных региональных проектов. Тема реализации проекта газопровода Туркменистан-Иран-Турция обсуждалась и в ходе беседы с вице-премьером турецкого правительства Довлетом Бахчалы.

«Мы готовы поставлять в Турцию природный газ в любом объеме. Однако в последнее время импорт газа Турцией приобретает больше политический характер, нежели экономический», - заявил президент Туркменистана на пресс-конференции после саммита. «Если бы Турция приобрела туркменский газ на своей границе, то она могла платить не более \$75 за 1000 куб. м. Однако на практике турецкое правительство отдает предпочтение проекту «Голубой поток», - отметил С. Ниязов. По его мнению, реальная цена российского газа составит около \$120 за 1000 куб. м. «Если турецкое правительство поддерживает принципы свободного рынка, то, по логике, оно должно было закупать туркменский газ. Я по этому поводу ругал Эрсумера (имеется в виду экс-министр энергетики и природных ресурсов Турции), но он смог только ответить, что Турция желает приобрести природный газ исключительно на своей границе, и не желает вмешиваться в вопросы транзита», - сказал глава Туркменистана. Он отметил, что, несмотря на это, у Туркменистана нет больших проблем с экспортом своего газа: «Мы 13-15 мая планируем заключить в Киеве соглашение по экспорту туркменского газа на Украину. Согласно этому документу, Туркменистан обязуется в течение 5 лет ежегодно поставлять по 50 млрд кубометров газа», - подчеркнул С. Ниязов.

"POLITICAL STABILITY, PRESENCE OF RESOURCES, AND, OF COURSE, FAVORABLE INVESTMENT CLIMATE APPEAL TO INVESTORS"



Makhmud Mamedkuliiev,
Deputy Minister of Foreign Affairs,
Azerbaijan Republic

C.E.: Are you satisfied with present condition of the legal base for the economic relationship between Azerbaijan and the UK?

- General legal documents regulating economic ties of the two countries have been inked. These are the Agreement on Encouraging and Protecting Investments and the Agreement on Duplicate Taxation Avoidance. The presence of these fundamental documents creates enough reliable and functional legal base for joint activity. One however needs to develop it, indeed. Agreement about it with the British side is affected in the Declaration signed during a visit of President Heydar Aliyev of Azerbaijan to London in July 1998. It is also planned to prepare and sign agreements in the spheres of tourism and transport. I think that life itself dictates us necessity to sign this or that document. There is no sense in signing a lot of declarative statements. It needs to prepare in time and seal agreements essential in real situation. I repeat there is the fundamental base for economic cooperation. The Law on Investment Protection exists in Azerbaijan not only for British but also any foreign and local investors. The bilateral Azerbaijan-UK Agreement insures British investors the same rights.

C.E.: Do major British companies focusing on non-oil sector plan to come to Azerbaijan?

- There is British economic presence in Azerbaijan almost in all spheres of the economy. Speaking about transport, British Airways is already going to make flights to Azerbaijan every day. Britain's Hong-Kong-Shanghai Bank Corporation (HSBC), one of 10 major banking structures in the world, came to Azerbaijan in 1996. You know construction of the Baku inter-

national airport was terminated under active participation of the British. To fund the construction, it was used the first tranche of a loan guaranteed by the UK government. A British consortium was the project supervisor, buying and delivering all equipment. Today, a project to build a freight terminal in Baku is being developed. Financial investments in the project are not so large, just about \$25 million, however the project is of great significance for development of the economy of Azerbaijan. The republic is going to become an economic center and the terminal will create conditions for arrival of large-tonnage freights in Azerbaijan as well as for transiting them to other countries. The next tranche of the British loan is determined to be used in the project. And, now the loan will be committed without sovereign guarantees of the government of Azerbaijan. This fact is evidence of British government's confidence in Azerbaijan and her reputation of serious partner. According to information I have at hands, one of the major British banks Barclays is about to come to Azerbaijan. The bank has already participated in the deal to purchase Boeing-757 airplanes. The deal was implemented under guarantees of the U.S. Ex-Im-Bank, but Barclays funded. Today the bank felt the Azerbaijani market to be promising and we are looking forward a visit of Barclays representatives to negotiate with ministries and departments of Azerbaijan.

The British are continuing to seek out new ways of the economic cooperation. Only this year, we wait for arrival of 3 trade missions from Great Britain. A mission of businessmen from Aberdeen already visited Baku in February, and missions from Liverpool and one more region of the UK will come till the end of the year.

Personally, we are taking moves to promote our goods in the British market. Major super-

market Sainsbury, well-known in both England and worldwide, has shown interest in buying juices being produced only in Azerbaijan. I think the issue will be positively solved in the near future. It is also being discussed issues concerning exportation of other agricultural products. This year Azerbaijan is expected to participate in an exhibition of ethnic products in Birmingham.

C.E.: Perhaps, we will start exporting beef to the UK?

- Of course, all these diseases are very harmful things, but deficit of meat products in Great Britain is out of the question. Great Britain is the country with healthy, mighty economics and the excellently regulated economic links. Any shortage on the market is immediately filled by import from EU countries. Exporting any goods to the UK, especially food, is quite a hard task. For example, negotiations about exportation of pomegranate juice have been lasting since the last summer.

C.E.: Let's get back to energy projects. Lately, we have been observing evidential activation of Iran in attracting foreign investors to the country. Don't you fear outflow of British investments from Azerbaijan to Iran?

- Of course, the Iranian side activated its attempts in this direction. They have organized a several specialized conferences on energy, gas, oil, and other economic aspects. And there is interest of British companies in their offers. British capital actively works in many countries of the world in both Azerbaijan and Iran and other countries. Therefore, there is no ground for talks about outflow of investments from Azerbaijan. Political stability, presence of resources and, first of all, favorable investment climate appeal to investors. With other equal factors, investor will automatically choose a country in which the climate will attract to him. And, legislation of Azerbaijan secures the most comfortable conditions for the investor to work.

C.E.: How do you regard the fact that Iran claims 20 percent in the Caspian Sea division, whereby hindering development of oil and gas structures in southern sector of the Azerbaijan-Caspian?

- Your question does not have relation to Azerbaijan-UK relationship, but I reply. Remember that 7 years ago only Azerbaijan from five Caspian littoral nations stuck up for sectorial division of the sea. Today, all the countries, including Iran, have acknowledged that principle. True, some disagreements in details still exist, however

the situation is altering in favor of Azerbaijan, slowly but surely. The matter is very serious, so it just needs time to resolve it. As for activities of British companies in Azerbaijan, they have been operating in the country for more than 7 years, and no problems have been arisen.

C.E.: The UK embassy actively operates in Azerbaijan. It regularly organizes milestones of cultural and economic profile. How is active the Azerbaijani embassy in London in this way?

- Economically, our first milestone in London was a conference for investors organized by the Adam Smith Institute in 1995. The Azerbaijani President attended the conference. Representatives of more than 400 companies and transnational corporations were invited to take part in the conference. The second milestone took place in 1998 during the visit of President Heydar Aliyev to the UK. At the time, an investment conference held, during which Western business was acquainted with growing economic opportunities of Azerbaijan. Serious changes have happened in the economy of Azerbaijan over the past three years. These are the second privatization program, the commencement of realization of the Baku-Tbilisi-Ceyhan Main Export Pipeline Project and a project to export Shah Deniz early gas to Turkey, and others. So, we consider that now it's time to arrange a third similar conference. It should pass with participation of Azerbaijani officials. The conference is scheduled for this fall or so. We have already appealed to the Cabinet of Ministers for a permit. By the way, our foreign ministry considers useful to carry out the same milestones in New York, Tokyo and other major financial centers of the world in order to acquaint businessmen with Azerbaijani realities. In other words, the work on broadening the economic cooperation is going on daily and actively. The UK-Azerbaijan Council of Commerce and Industry operates routinely, its next meeting will be held in June in Baku.

As for cultural ties, there is the Azerbaijan Culture Center in London, today the only such organ acting abroad. Taking into account its real opportunities, I think that the center works enough actively. Exhibitions of paintings, carpets and architecture have been organized. As well, it is carried out meetings in London with participation of Azerbaijani actors and musicians. Indeed, our financial opportunities are not comparable with ones the British embassy in Baku has. We have to look for sponsors, make efforts. Nevertheless, cultural exchange of the two countries in London happens enough intensively.

“Инвесторов привлекают политическая стабильность, наличие ресурсов и, безусловно, благоприятный инвестиционный климат”



Махмуд Мамедкулиев
Зам. Министра Иностранных Дел
Азербайджанской Республики

С.Е: Удовлетворены ли вы нынешним состоянием правовой базы для экономических взаимоотношений между Азербайджаном и Великобританией?

- Между Великобританией и Азербайджаном подписаны основные правовые документы, регламентирующие экономические связи двух стран. Это “Соглашение о поощрении и защите инвестиций” и “Соглашение об избежании двойного налогообложения”. Наличие этих фундаментальных документов создает достаточно надежную и функциональную правовую базу для совместной работы. Но развивать ее, конечно, необходимо. Поэтому рассматриваются и обсуждаются соглашения, связанные с различными направлениями экономического сотрудничества. Договоренность об этом с британской стороной отражена в Декларации, которая была подписана в ходе визита президента Азербайджана в Лондон в июле 1998 года. Намечается разработка и подписание соглашений в области туризма и транспорта. Работа в этом направлении ведется, и в будущем планируется подготовка других аналогичных документов. Я считаю, что жизнь сама диктует нам необходимость подписания того, или иного документа. В подписании большого количества декларативных заявлений нет никакого смысла. Нужно вовремя готовить и заключать соглашения, востребованные реальной ситуацией. Повторяю, фундаментальная база для экономического сотрудничества сегодня уже есть. Не только для британских, но и для любых зарубежных и местных инвесторов действует азербайджанский Закон “О защите инвестиций”. Двустороннее азербайджано-британское Соглашение гарантирует те же права британским инвесторам.

С.Е: Планируется ли приход в Азербайджан крупных британских компаний, специализирующихся в не-нефтяной сфере?

- Британское экономическое присутствие в Азербайджане есть практически во всех сферах

экономики. Если говорить о транспорте, то British Airways уже планирует совершать рейсы в Азербайджан ежедневно. В 1996 году в Азербайджан пришла британская Гонконг-Шанхайская группа банков (HSBC) - это корпорация, входящая в десятку крупнейших мировых банковских структур. Вы знаете, что строительство Бакинского международного аэропорта было завершено при активном участии британской стороны. Для финансирования строительства был использован первый транш кредита, гарантированного правительством Великобритании. В качестве супервайзера проекта выступал британский консорциум, который закупил и поставил все оборудование. Сейчас идет разработка проекта по строительству грузового терминала в Баку. Финансовые вложения в этот проект невелики, всего около 25 млн. долларов США, однако он имеет большое значение для развития экономики Азербайджана. Республика становится экономическим центром, и терминал создаст условия для прибытия крупнотоннажных грузов в Азербайджан, а также для их переправки в другие страны. Решено, что в этом проекте вновь будет использован очередной транш британского кредита. Причем сейчас речь идет о выдаче этого кредита без суверенных гарантий азербайджанского правительства. Этот факт является свидетельством доверия британского правительства к Азербайджану и к его репутации серьезного партнера. По моей информации, в Азербайджан собирается приехать один из крупных британских банков Barclays. Этот банк уже участвовал в сделке, касающейся приобретения самолетов Боинг 757. Сделка осуществлялась под гарантии Ex-Im-Bank США, но финансирование выделил Barclays. Сегодня банк счел азербайджанский рынок перспективным, и в ближайшие дни мы ждем приезда представителей Barclays для проведения переговоров с азербайджанскими министерствами и ведомствами.

Британская сторона продолжает искать новые пути экономического сотрудничества. Только в этом году мы ждем приезда трех торговых миссий из Великобритании. В феврале в Баку уже

побывала миссия предпринимателей из Абердина, до конца года приедут миссии из Ливерпуля и еще одного региона Великобритании.

Со своей стороны мы предпринимаем шаги по продвижению наших товаров на британский рынок. Крупнейший супермаркет Sainsbury, известный и в Англии, и за ее пределами, проявил интерес к закупке специфических соков, производимых только в Азербайджане. Думаю, в ближайшее время этот вопрос будет решен положительно. Обсуждаются вопросы экспорта другой сельскохозяйственной продукции. В этом году предполагается участие Азербайджана в выставке этнических продуктов в Бирмингеме.

С.Е: Может быть, мы и говядину начнем поставлять в Великобританию?

- Конечно, все эти заболевания скота - вещь очень неприятная, но о дефиците мясopодуKтов в Великобритании и речи быть не может. Великобритания - страна со здоровой, мощной экономикой и превосходно налаженными экономическими связями. Любой недостаток на рынке мгновенно заполняется импортом из стран Европейского Союза. Экспорт любой продукции в Великобританию, а тем более в пищевую продукцию, - весьма непростая задача. Только по поводу экспорта гранатового сока переговоры идут с лета прошлого года.

С.Е: Вернемся к энергетическим проектам. Последнее время мы наблюдаем явную активизацию Ирана в деле привлечения зарубежных инвесторов в страну. Не опасаетесь ли вы оттока британских инвестиций из Азербайджана в Иран?

- Безусловно, иранская сторона активизировала свои усилия в этом направлении, они провели в Лондоне несколько специализированных конференций, и на тему энергетики, и по газу, и по нефти, и по другим экономическим аспектам. И со стороны британских компаний есть интерес к их предложениям. Британский капитал активно работает во многих странах мира, и в Азербайджане, и в Иране, и в других странах. Поэтому для разговоров об оттоке инвестиций из Азербайджана нет никаких оснований. Инвесторов привлекают политическая стабильность, наличие запасов и, в первую очередь, благоприятный инвестиционный климат. При равных прочих факторах, инвестор обязательно выберет страну, в которой ему этот самый климат понравится. А законы Азербайджана обеспечивают для работы инвестора наиболее комфортные условия.

С.Е: А как Вы расцениваете тот факт, что Иран требует 20% при разделе Каспийского моря и этим препятствует разработке нефтегазоносных структур на юге азербайджанского сектора?

- Ваш вопрос не связан с азербайджано-британскими взаимоотношениями, однако, я отвечу. Вспомните о том, что 7 лет назад из пяти прикаспийских стран только Азербайджан выступал за секторальное деление моря. Сегодня принцип секторального деления признали все страны, в том

числе и Иран. Правда, еще существуют разногласия в деталях, однако ситуация медленно, но верно меняется в пользу Азербайджана. Вопрос очень серьезный, поэтому для его разрешения просто необходимо время. Что касается работы британских компаний в Азербайджане, то они работают в стране более семи лет, и до сих пор никаких проблем не возникало.

С.Е: Британское посольство довольно активно работает в Азербайджане, оно регулярно проводит мероприятия культурного и экономического профиля. Насколько активно работает в этом плане азербайджанское посольство в Лондоне?

- В экономическом плане самым первым нашим мероприятием в Лондоне была конференция для инвесторов, организованная институтом Адама Смита еще в 1995 году. Это конференция прошла с участием президента Азербайджана. Для участия в ее работе были приглашены представители более 400 компаний и транснациональных корпораций. Второе крупное мероприятие прошло в 1998 году во время очередного визита президента Азербайджана в Великобританию. Тогда одновременно состоялась инвестиционная конференция, на которой западный бизнес был ознакомлен с возросшими экономическими возможностями страны. За три прошедших года в экономике Азербайджана произошли серьезные изменения, это и вторая программа приватизации, и начало реализации проекта ОЭТ Баку-Джейхан, и начало проекта экспорта "раннего" газа месторождения "Шах-Дениз" в Турцию, и многое другое. Поэтому мы считаем, что настало время для проведения третьей подобной конференции. Она должна пройти с участием представителей азербайджанских министерств и ведомств. Конференция, ориентировочно, планируется на осень текущего года. Мы уже обратились в Кабмин за разрешением на проведение такого мероприятия. Кстати, МИД считает полезным проведение аналогичных мероприятий и в Нью-Йорке, и в Токио, и в других крупнейших мировых финансовых центрах, с тем, чтобы ознакомить бизнесменов с азербайджанскими реалиями. То есть, работа по расширению экономического сотрудничества идет ежедневная и насыщенная. Регулярно работает Британо-Азербайджанский Торгово-промышленный Совет, его очередное заседание пройдет в июне в Баку.

Что касается культурных связей, то в Лондоне существует культурный Центр Азербайджана, пока единственное подобное учреждение за рубежом. Учитывая его реальные возможности, я считаю, что центр работает достаточно активно. Были проведены и выставки живописи, и ковроткачества, и архитектуры. Проводятся мероприятия, связанные с приездом в Лондон азербайджанских актеров и музыкантов. Конечно, наши финансовые возможности несопоставимы с возможностями британского посольства в Азербайджане. Приходится и спонсоров искать, и усилия прикладывать, но тем не менее, культурный обмен двух стран в Лондоне происходит достаточно интенсивно.

As it happens with all strategic projects overcoming challenges of the whole negotiating process, the Baku-Tbilisi-Ceyhan Main Export Pipeline Project is steadily moving towards a reality. Negotiations between a delegation of the state-run oil company of Azerbaijan (SOCAR), led by Foreign Investment Department Chief Valeh Aleskerov, and officials of the European Bank for Reconstruction and Development (EBRD) have wrapped up in London. The negotiations revolved around an issue of possible funding of construction of the Baku-Tbilisi-Ceyhan MEP by the bank.

In parallel, SOCAR is negotiating the issue with representatives of other financial institutions, as well.

"Interest the EBRD is showing in funding the MEP explains easily. Baku-Tbilisi-Ceyhan solves issues of providing energy security of Western Europe that, indeed, makes it one of the priorities for the EBRD," the SOCAR official was cited by the Media-Press news agency as saying. "Today the negotiations with the EBRD and other financial institutions of Japan and the United States to fund the MEP building are proceeding exceptionally in the fruitful atmosphere."

BAKU-TBILISI-CEYHAN PROJECT STEADILY MOVING TOWARDS A REALITY

Searching funding sources is known to be of the key significance. Potential financiers are international financial organizations such as the World Bank, European Bank for Reconstruction and Development, and others. In turn, SOCAR

should give them guarantees of presence of required volumes of oil to transit, enough high tariff to repay a loan as well as it should prove commercial viability of the project and verification of readiness of the pipeline to high-durable operation.

Baku-Georgia-Ceyhan (Turkey), length - 1,750 km, cost - \$2.4 billion

Advantages:

1. The pipeline option will directly connect the Caspian terminal in Sangachal with terminals built in the Port of Ceyhan.
2. Strong support of the Turkish government.
3. Instance of delivery of Azeri oil to Mediterranean markets;
4. Long-term perspective of using this strategic oil pipeline to carry oil from other deposits of Azerbaijan;
5. An opportunity of AIOC and SOCAR to impact on the transportation process;
6. Cost of oil transportation from Ceyhan to Rotterdam is twice lower than an alternate option from the Black Sea.

Shortages:

1. Negative reaction of Russian government, great likelihood of aggravation of conflicts around Caspian legal status as well as Nagorno Karabakh.
2. High risk of the project realization in time.
3. Security: proximity of Azerbaijan-Armenia border, conflict zone in Iraqi Kurdistan.
4. Spending capitals which would be covered from common profits.

SOCAR NEGOTIATING WITH FINANCIAL STRUCTURES

The main thing participants of the negotiating process on the MEP will have to do is to satisfy financial structures (EBRD, World Bank, O.P.I.C., ExImBank) of commercial viability of the project of what both AIOC and SOCAR are not doubtful today. "Even if reserves of Azeri, Chirag and Gunashli proved to be insufficient, SOCAR has an extra string to bow - an additional 100 million of recoverable reserves under the Shallow Water Gunashli Project."

Azerbaijan International Operating Company (AIOC) head David Woodward has recently said the detailed engineering phase of the project would start this June and construction of the pipeline carrying 1 million barrels of oil a day would be completed in 2004. "We have carried out appropriate negotiations with all transit countries and are satisfied with agreements reached," the consortium head said.

Commenting on a statement of Victor Kalyuzhny, Russia's deputy foreign minister and special presidential envoy for Caspian issues, who doubted that the Baku-Tbilisi-Ceyhan MEP would be viable till 2015, the AIOC president said, "The assessment is unlikely true." "Perhaps, it is the most pessimistic point of view that I have ever heard. Russia is interested growing volume of Caspian oil to pass across her territory, to take payments for the transit, and etc. Under those terms agreed, we will have sufficient volumes that the MEP project would be economically profitable," Woodward said.

"The Baku-Tbilisi-Ceyhan pipeline will be viable even if it is loaded only with oil from fields in Azerbaijan's sector of the Caspian Sea. But it does not mean we give up pumping of Kazakh or any other oil through the pipeline. On the contrary, it will just improve economic indicators of the pipeline. But AIOC's products are enough the project to be economically justified," he stressed.

Formation of the Sponsor Group for the MEP is continuing. Before Ramco sold its interest stake in the Sponsor Group, it comprised SOCAR (50 percent), BP (25.41 percent), Unocal (7.48 percent), Statoil (6.37 percent), TPAO (5.02 percent), Itochu (2.92 percent), Ramco (1.55 percent), Delta Hess (1.25 percent).

After the sale of the Ramco's share in the Sponsor Group, presently it is as follows: SOCAR (50 percent), BP (25.41 percent), Unocal (7.65 percent), Statoil (6.37 percent), TPAO (5.02 percent), Itochu (2.92 percent), Devon Energy (0.60 percent), and Delta Hess (2.03 percent). (Thus, 3 companies, namely Unocal, Devon Energy and Delta Hess shared the Ramco's stake in the Sponsor Group).

When forming, the Sponsor Group has not assumed any guarantee obligations. Not all participants of the consortium, e.g. ExxonMobil and Lukoil, have joined the group. Their share in the ACG project accounts for 18 percent.

Today, potential participants of the Sponsor Group are Total-FinaElf, one of shareholders in the OKIOC (14.29 percent); Canada's Alberta Energy; and, America's Chevron, operator of the Apsheron project in Azerbaijan (30 percent), participant of TengizChevrOil joint venture in Kazakhstan (45 percent), and shareholder of the Caspian Pipeline Consortium (15 percent).

Group4 Azerbaijan

group 4
SECURITAS

Security Protection for Pipeline
Static and Mobile Guarding
Cash-in-Transit
Emergency Call Services
Electronic Security Systems

THE MISSION

We aim to be one of the leading security and service companies in the world and be recognised as such. Our reputation, incorporating honesty, alertness and helpfulness will be second to none. The quality of our service will be the envy of every other company in the market. We will have a total commitment to training our employees to "know the job", to know what the customer needs and deliver it in good spirit.

56, Dj. Djabbarly Str. BAKU, AZERBAIJAN
Tel.: (+99412) 97 25 04
Tel. Fax: (+99412) 97 25 02

GROUP4 FALCK

CHEVRON'S POLICY

From the very first jump focusing its interests in Kazakhstan, U.S.-based oil company Chevron has made a tardy appearance in Azerbaijan. It came in the deep of the 1996-1997 oil boom and became an operator of the Apsheron prospect project in August 1997. The field is estimated to contain the same reserves of gas condensate and gas as Shah Deniz.

Being the shareholder of the Caspian Pipeline Consortium, Chevron has been shipping its oil from the Tengiz field, onshore Kazakhstan across Azerbaijan and Georgia by tankers and rail for 3 years. Last year, transit of the Tengiz oil through Azerbaijan totaled some 3 million tons of oil.

Last September, Chevron Vice President Richard Matzke said Turkey was exaggerating environmental accidents in its Straits and one should allow U.S. companies to operate in Iran. By the way, recently Chevron has sought to become a participant of a project to explore the South Pars field in Iran, but it at what the Turkish Daily News said had to stern back under pressure of Washington. Tehran had prolonged the deadline by the end of January, apparently providing Chevron a chance to use the change of office in the White House.

In its turn, the projects did not hinder Chevron to inform the Azerbaijani leadership about its intention to join the MEP project.

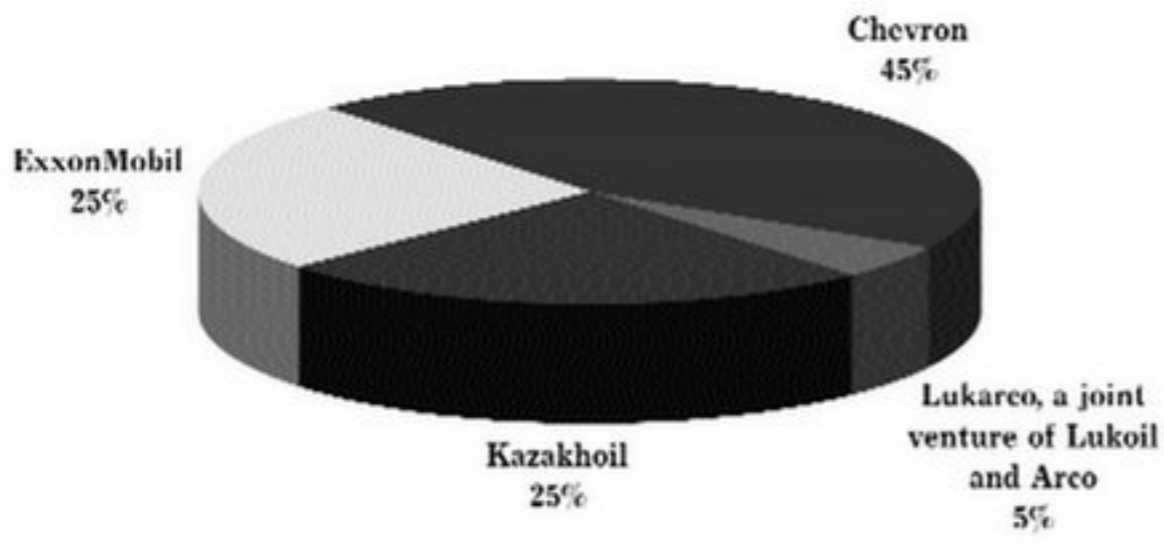
It is still unknown what a share will Chevron hold from a 50 percent interest stake of SOCAR. A company representative in Baku has rejected to comment on a 10 percent figure circulated in the press, saying that Chevron had forwarded its proposals to SOCAR about its share in the project. He also said the sides were carrying out negotiations about Chevron's involvement in the Baku-Ceyhan project at the engineering phase.

SOCAR intends to retain at least a 30 percent share in the MEP project. According to SOCAR, companies which would

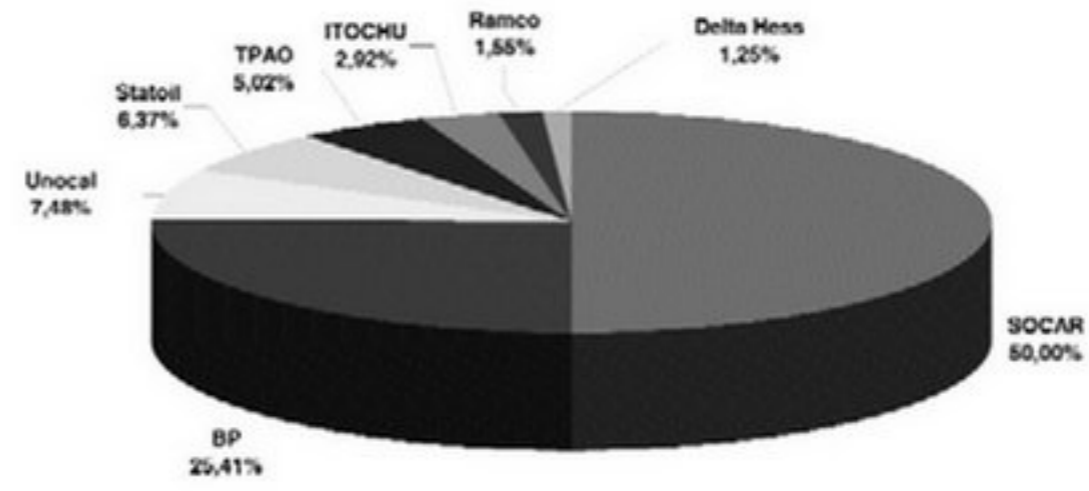
PROJECTS IN THE CASPIAN SEA

Title of the project	Date of signing/ date of ratification	Participants of the project	Estimated petroleum reserves	Estimated amount of investments	Status of the project
Azeri-Chirag-Guneshli	20.10.1994 12.12.1994	BP – 34.4% Unocal – 10.04% ExxonMobil – 8% Devon Energy – 4.82% LUKoil – 10% Statoll – 8.56% Itochu – 3.92% TPAO – 6.75% Delta Hess – 3.75% SOCAR – 10%	630 mln tons of oil, 80 bln m3 of associated gas	\$12 bln	Exploration, early oil production from Chirag
Shah Deniz	04.08.1998 17.10.1998	BP – 25.5% Statoil – 25.5% O.I.E.C. – 10% TotalFinaElf – 10% LUKAgip – 10% TPAO – 9% SOCAR – 10%	700 bln m3 of natural gas	\$4 bln	Exploration
Lenkoran Deniz-Talysh Deniz	13.01.1997 13.06.1997	TotalFinaElf – 35% O.I.E.C. – 10% Wintershall – 30% SOCAR – 25%	50 mln tons of oil	\$2 bln	Exploration
Yalama	03.07.1997 04.11.1997	LUKoil – 80% SOCAR – 40%	100 mln tons of oil	\$2-2.5 bln	Exploration
Apsheron	01.08.1997 11.11.1997	Chevron – 30% TotalFinaElf – 20% SOCAR – 50%	220 mln tons of oil, 35 mln tons of condensate, 385 bln m3 of gas	\$3-4 bln	Exploration
Nakchivan	01.08.1997 14.11.1997	ExxonMobil – 50% SOCAR – 50%	100 mln tons of oil, 85 bln m3 of gas	\$2 bln	Exploration
Oguz	01.08.1997 07.11.1997	ExxonMobil – 50% SOCAR – 50%	40 mln tons of oil	\$2 bln	Exploration
Kurdashi-Araz Deniz-Mugan Deniz	02.06.1998 07.07.1998	Agip – 25% Mitsui – 15% TPAO – 5% Repsol – 5% SOCAR – 50%	90-100 mln tons of oil	\$2 bln	Exploration
Southwest Gobustan	02.08.1998 13.11.1998	Commonwealth Oil & Gas – 87.25% SIPCO – 12.75% SOCAR – 20%	15 mln tons of oil, 25 bln m3 of gas	\$0.9 bln	Exploration
Araz-Alov-Sharg	21.07.1998 18.12.1998	BP – 15% Statoil – 15% ExxonMobil – 15% TPAO – 10% Alberta Energy – 5% SOCAR – 40%	1 bln m3 of natural gas	\$8 bln	Exploration
Inam	21.07.1998 01.12.1998	BP – 25% RD Shell – 25% SOCAR – 50%	90-100 mln tons of oil	\$1.7-2 bln	Exploration
Muradhanli- Jafarli-Zardob	21.07.1998 20.11.1998	Ramco – 50% SOCAR – 50%	100 mln tons of oil	\$1-1.5 bln	Exploration
Kursangi- Karabagli	15.12.1998 16.04.1999	Frontera Resources – 30% Delta Hess – 20% SOCAR – 50%	17 mln tons of oil	\$1 bln	Exploration
Ateshgah-Yanan Tava-Mugan Deniz	26.12.1998 11.06.1998	Japex – 22.5% Inpex – 12.5% Itochu – 7.5% Teikoku – 7.5% SOCAR – 50%	75-90 mln tons of oil	\$2.3 bln	Exploration
Zafar-Mashal	27.04.1999 21.04.2000	ExxonMobil – 30% Conoco – 20% SOCAR – 50%	140 mln tons of oil	\$2 bln	Exploration
Savalan-Dalga- Lerik Deniz- Janub	27.04.1999	ExxonMobil – 30% SOCAR – 50%	100-120 mln tons of oil	\$2 bln	Not approved
Padar-Kharami	27.04.1999 09.06.2000	Moncrief Oil – 90% SOCAR – 20%	30 mln tons of oil	\$0.5 bln	Exploration
Mishovdag- Kelametdin	12.09.2000 26.10.2000	Moncrief Oil – 49.7% Petrol – 35.3% SOCAR – 15%	9.9 mln tons of oil	\$140 mln	Exploration, rehabilitation, development

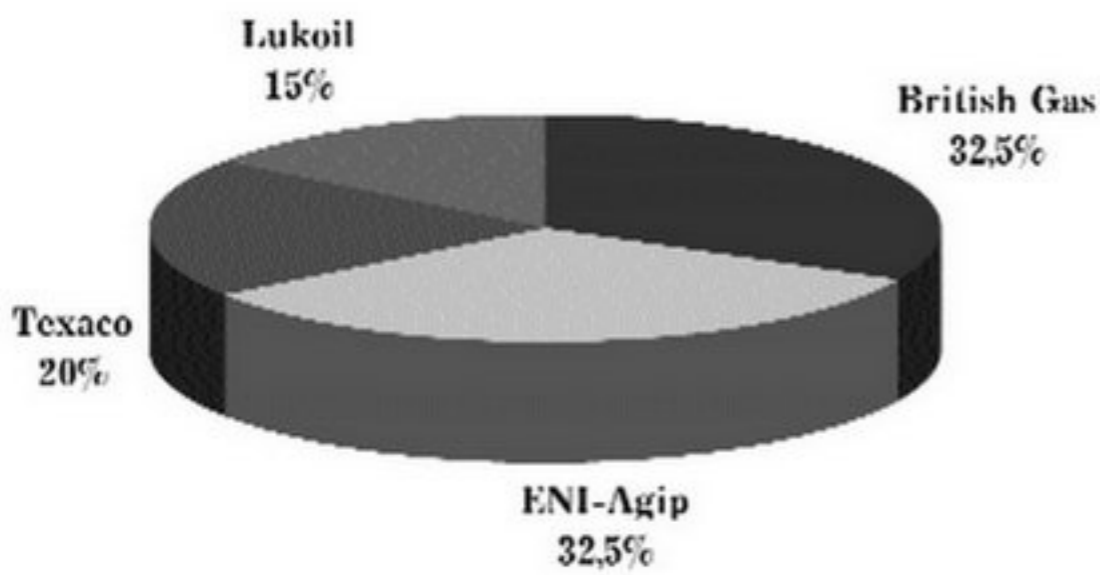
TengizChevrOil Joint Venture



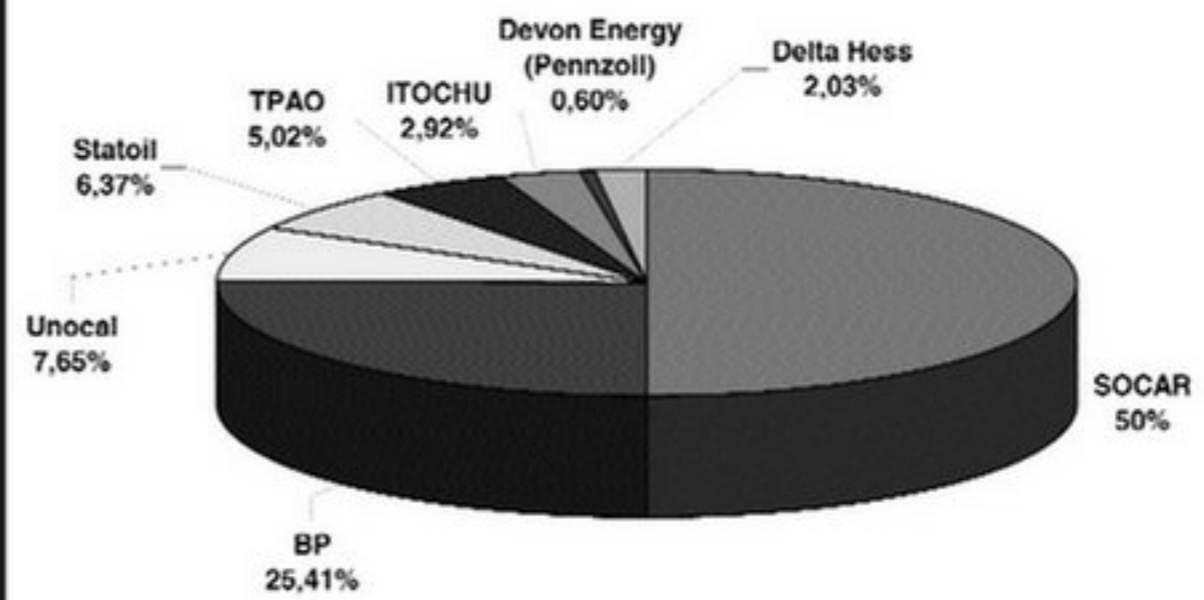
MEP Sponsor Group (with Ramco)



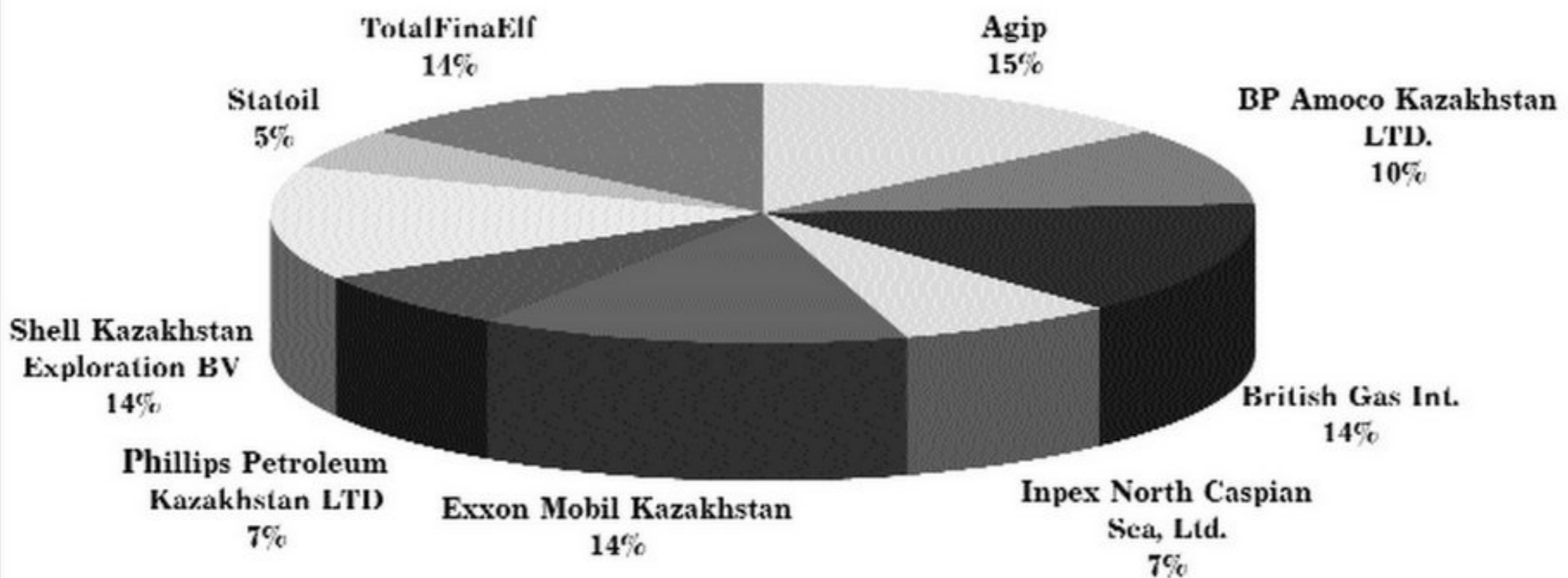
Karachaganak project



MEP Sponsor Group (without Ramco)



OKIOC Shareholders, Kashagan Project



(After British Petroleum and Norway's Statoil opted out of the project, their interest stakes will be distributed among the other participants).

join the pipeline consortium, will get a preferential tariff for carrying oil through the MEP.

Another confirmation for future involvement of Chevron in the Sponsor Group is the refusal of the company to rehabilitate Khashuri-Batumi pipeline in Georgia, Matzke told reporters in Moscow. It is quite logic, why it needs to invest moneys in expanding extra capacities, when the CPC pipeline does not work at full capacity. Beside that, in future Tengiz oil could be transported through Baku-Ceyhan.

Matzke recalled that the company had developed the project to reduce expenses for oil transportation through the so-called Caucasian corridor. "However, carrying out appropriate surveys, we came to conclusion that the rehabilitation of the pipeline does not give any economic advantages versus transportation of oil only by rail," he said.

As it is known a portion of oil produced in Kazakhstan by TengizChevrOil is shipped by tankers from the port of Aktau to Baku, where from it is carried in tanks by rail to Batumi and on to world's markets. In March 1998, Chevron, Gruznefteproducty and Britain's Caspian Trans Co. signed an agreement to rehabilitate Khashuri-Batumi pipeline which runs 232 kilometers.

It was expected that the project would allow to increase twice or thrice Chevron's oil transportation volumes to Western markets. In the long term, it was planned to build a line from the railway station in Ali-Bayramli, Azerbaijan to Khashuri and to reach the transit to 10 million tons of oil a year.

Chevron started transporting oil through Azerbaijan and Georgia in March 1997.

Since the beginning of this year to March 15, 620,000 tons of oil has been shipped. In all since 1997, about 9 million of Kazakh oil has been transported to Batumi through the Caucasian corridor.

Moreover, Chevron executives took part in another presentation of the MEP project held on April 30.

Thus, Chevron's policy in the Caspian region that seems to be enough contradictory at first glance is indicative of aggression of the company in the region, aiming at securing its commercial interests at maximum. Sharing major reserves of Tengiz with Kazakhstan, Chevron is concerned over securing reliable export of its petroleum that, in turn, can be provided only by an alternate network of oil pipelines passing through both Russia and beyond its jurisdiction. As for Iran, the U.S. monster does not want to lose sight of sizeable reserves of that country, not missing any chance to become a player of one more perspective game - the South Pars project.

EXXONMOBIL

Today, ExxonMobil is the most active U.S. company focusing on exploration of mineral resources in Azerbaijan's sector of the Caspian Sea. Beside participation in the ACG mega-project, ExxonMobil is the operator of 3 (!) projects, namely Nakchivan, Oguz and Zafar/Mashal block as well as the participant of 2 projects - Araz/Alov/Sharg and Savalan/Dalga/Lerik Deniz/Janub (see the Table). It operates with Statoil, BP and Conoco.

In Kazakhstan, ExxonMobil takes part in 3 major projects: TengizChevrOil JV (25 percent), Caspian Pipeline Consortium (7.5 percent) and OKIOC (14.29 percent).

Considering this as well as undercurrents in the Caspian region, company's non-participation in the Baku-Ceyhan Sponsor Group can be deemed as nonsense. Probably, it links with delayed exploratory periods on most structures of Exxon which is seeking to maximum lighten risks of its investments in Azerbaijani projects.

On the other hand, sharing in the Sponsor Group has limitation; cost of the project stock is growing. Therefore, if Exxon does not have any unexpected plans to alter scales of its presence in Azerbaijan, the U.S. giant will join the Sponsor Group soon. Soon involvement in the Sponsor Group by Exxon can be expected on the ground of the fact that this giant will unlikely gear its export policy in Kazakhstan and the Caspian region to Russian tariffs.

TOTALFINAELF

Today, recently created European monster TotalFinaElf is the participant of 3 projects in Azerbaijan (see the Table) as well as it retains a 14.29 percent interest stake in the OKIOC operating in the Kazakhstan-Caspian. Beside that, the French-Belgian giant is intent to sign a contract with SOCAR to rehabilitate the Gunashli shallow water portion.

Today the field is a tidbit for Western oil companies as it does not require extra investments in exploration and provides 65 percent of the oil production in the country.

U.S. oil company Conoco, a member of Dupon Corp., has already laid claims to explore the field. However, the negotiations reached deadlock. What an outcome of the negotiations between SOCAR and TotalFinaElf is a big question. But, because of the negotiations the company is interested in the Baku-Tbilisi-Ceyhan project, even if it does not find any commercial oil reserves on Lenkoran Deniz and Talysh Deniz.

LUKOIL

Policy of the Russian oil giant, which produces almost a quarter of Russian oil, in Azerbaijan initially depends every whit upon policy of the Russian government. Although, Lukoil is a private oil company, president of the Russian holding Vagit Alekperov has many times stated, "We are Russian and law-abiding company."

Therefore, all realities of Azerbaijan-Russia relationship connecting with both Caspian status and building Azerbaijan's export strategy and many other projects are also in the picture of the commercial activity of Lukoil which is one of the major lobbyists for the Baku-Novorossiysk northern pipeline.

It is logic that Lukoil's participation in Azerbaijan's mega-project would happen when Russia understands that it could be profitable for Russian oil exporters too. Now, the Russian oil company settles for the northern export line Baku-Novorossiysk, to which it will attach in future its northern Caspian fields that are estimated to contain the same reserves as Azeri, Chirag and Gunashli.

ROYAL DUTCH/SHELL

The Anglo-Dutch concern came to Azerbaijan rather late and therewith unsuccessfully. In 1995 it offered SOCAR to purchase its stake in the "Contract of the Century" and to become immediately a project operator. Offering nothing instead, Shell wound up beyond the oil pie. Late attempts to become an operator of one of deepwater prospects as well as to participate in reconstruction of Azerbaijan's gas sector availed the company nothing, in fact. Beside that, the Anglo-Dutch concern got a 20 percent interest share in the Inam project two years ago.

Disappointed ambitions in Azerbaijan did not hinder Shell to actively participate in projects in southeastern Caspian. In Turkmenistan, Shell has taken part in the construction of a gas pipeline through Iran to Turkey and on to Europe. Afterwards, Shell has permanently appeared in tenders to explore and develop the Turkmen shelf. Beside individual operations on exploring perspective fields, Shell also plans to activate its interaction with Turkmen partners and National Iranian Oil Company in offshore zone on the sea border between Iran and Turkmenistan.

As well, Shell is a partner of Russian and foreign companies on projects to explore and produce oil and gas in Russia. In 1997 Shell signed an agreement with Russia's gas monopoly Gazprom to create a strategic alliance within which it is proposed to realize some major projects on energy markets.

In 1997 Shell and Russian national joint stock company Rosneft set up a joint venture retaining 7.5 percent in the Caspian Pipeline Consortium.

So, Shell does not have any special interest in or could not secure it in Azerbaijan. Therefore, the concern is not interested in participating in global export plans of Azerbaijan and will likely oppose them, playing at what is impossible to foresee. The oil giant centers first on securing the export through Turkmenistan and Iran and Turkey rather than through Azerbaijan and Georgia. Shell also pessimistically regards its own share in the Inam project.

According to Russian press, Shell Corp., the leading structure in the Anglo-Dutch consortium Royal Dutch/Shell, said in summer 2000 in London about its disappointment in perspectives to find major deposits in Azerbaijan which could justify potential expectations of Western investors to turn the Caspian Sea into the second Persian Gulf. "Shell does not build any great plans to find big oil in the Azerbaijan-Caspian," said Shell's Chairman of the Committee of Managing Directors Mark Moody-Stuart. Finance Manager Steve Hodge added: "Azerbaijan does not have vast oil reserves and Shell does not have plans to increase investments." "The work of Western companies in Baku on petroleum exploration is built mainly under pressure of some sides, proceeding from political reasons. But if Shell has to choose between U.S. successful policy and failure of own business-programs, the priority will be certainly given to the latter." Some statements were also made during presentation of a report about financial activities held in Shell's head-office. "It is our first project in this sector and we will not go further," a Shell's Investment Department spokesman said. Azerbaijan declared the Inam field to be "exceptionally rich," containing 100 million tons of oil and 100 billion cubic meters of natural gas.

Operational and probable routes of Caspian oil exportation to world markets (International Petroleum Encyclopedia)

TITLE OF THE PROJECT	DATE OF SIGNING/ DATE OF RATIFICATION	PARTICIPANTS OF THE PROJECT	ESTABLISHED PETROLEUM RESERVES	ESTIMATED INVESTMENTS	STATUS OF THE PROJECT
Southern Sakhalin	07.06.1997/ 12.11.1998	ExxonMobil 72.4% BP 13.33% SOCAR - 14%	15 mln tons of oil, 47 billion m ³ of gas	\$2.9 bn	Exploration
Murghab-Jafar-Zarbeh	21.01.1998/ 20.11.1998	British - 49% SOCAR - 51%	188 mln tons of oil	\$1.15 bn	Exploration
Kurama-Karalagh	10.12.1998/ 10.01.1999	Frontier Petroleum - 38% Delta - 35% SOCAR - 27%	17 mln tons of oil	\$1 bn	Exploration
Pala-Elsentui	07.01.1999/ 05.09.2000	Monarch Oil - 44% BP - 36% SOCAR - 20%	38 mln tons of oil	\$8.5 bn	Exploration
Mechowling-Itasmetdin	19.09.1999/ 25.10.1999	Monarch Oil - 40.7% BP - 30.3% SOCAR - 29%	10 mln tons of oil	\$1.41 bn	Exploration, rehabilitation, development



China Petroleum Pipeline Engineering Corporation (CPPE)

Our corporation, China Petroleum Pipeline Engineering Corporation (CPPE) is a state-owned large scale enterprise specialized in Survey, Design, Procurement, construction, Consultation, Project Management and EPC of long distance pipeline projects And tanks of various sizes as well as related facilities, such as electricity, telecommunication, SCADA system/instrumentation, civil works and so on.

CPPE has designed and constructed more than 21,000Kms of crude oil, natural gas, water, slurry, oil product pipelines and related facilities, as well as 505 units of various sized storage tanks with total volume of 7.88 million m³ (including 12 floating roof tanks with volume of 100,000 m³ each) at home and abroad, which include EPC projects and more than 3000km long pipelines and related facilities in Iraq, Kuwait, Malaysia, Tunisia, Pakistan and Africa.

CPPE has created a complete set of perfect scientific management system of project, including QA, QC, HSE, technical specification, procedures, education and training. CPPE also has the rich experience in Gathering, Product Preliminary Treatment, Industrial and Civil Building, Municipal Gas distribution and Heating.

CPPE is a member of International Pipeline & Offshore Contractor Association (IPOCA), and qualified and certified with ISO-9000 system.

CPPE wishes to cooperate with you and provide you with our professional and satisfactory technique and services. Technical characteristic:

- Tight line operation technology of crude oil and product pipeline;
- Design of slurry (ore slurry, coal slurry) pipeline,
- Dynamic analysis on surge and advanced protection technology;
- Transient process analysis on pipe network and compressor stations;
- Technique for centralized SCADA system of long distance pipeline;
- Optimization of pipeline route system with computers using GPS and GIS;
- Large sized floating- roof tank, low temperature storage tank for LPG and LNG and technique for it's infrastructure treatment;
- Application and development of AUTOCAD technique and 3D design in various engineering disciplines;
- HDD technique for large river crossing;

Head Quarter: No.22,Jinguang Rd, Langfang City, PC:065000 ,Hebei, P.R.China

Tel:(86-316) 2077327,2174135

Fax:(86-316)2073756,2075181



Anglo-American Business Services & ATTAS PR Alliance is extremely active in providing full business services to foreign and local companies. The key to our success has been commitment in providing qualified service based on acceptable prices as well as a familiarity with people, country and economic conditions of the region.

In the current environment the availability of a qualified business service is at times fluctuating and unpredictable. This is where the Alliance steps in. We aim to help companies to avoid the many pitfalls of Azerbaijani bureaucracy and to deal with the legal complexities in Azerbaijan. We handle public and governmental relations for numerous clients and act as a liaison between these companies and various official organizations. We create a public image for companies which have their activities in the Azeri market. We also facilitate on the basis of a long term PR consultancies based on a frame contract.

Some of the leading policies of the Alliance is the attraction of foreign investors to Azerbaijan, undertaking program of partners matching and providing follow-up supports to various projects.

Tel/fax Baku: (99412) 971 381/82; 977 272;

935 310; 943 379; 943 473

Mobile GSM: (99450) 210 62 01

E-mail: fatima@attas.baku.az



Alliance

ATTAS PR



At present the Alliance is providing such services as follows:

- Public Relations & Business Development
- Full package for market introduction
- Governmental Affairs; Protection of the Projects in the Government
- Company formation & restructuring; registration
- Organization of campaigns, presentations
- Familiarization with Azerbaijani Legislation in English on CD

- Human Resources & Recruitment
- Fast certified translation
- Simultaneous translation during conferences into different languages

Alliance supports in all organizational matters Spearhead Exhibition and ITE during Oil & gas Exhibition, Caspian Infrastructure and other exhibitions.

ПРОЕКТ БАКУ-ТБИЛИСИ-ДЖЕЙХАН УПОРНО ПРОДВИГАЕТСЯ К СТАДИИ ВОПЛОЩЕНИЯ

Как это обычно бывает со всеми стратегическими проектами, минуя надводные и подводные камни переговорного процесса, проект ОЭТ Азербайджана Баку-Тбилиси-Джейхан упорно продвигается к стадии воплощения. В Лондоне завершились переговоры делегации ГНКАР, возглавляемой начальником Управления иностранных инвестиций Валехом Алескеровым с представителями ЕБРР о возможности финансирования Европейским Банком строительства Основного экспортного трубопровода Баку-Тбилиси-Джейхан.

Параллельно ГНКАР проводит переговоры по этому же вопросу с представителями и других финансовых институтов.

“Интерес, проявляемый ЕБРР к финансированию проекта ОЭТ, легко объясним. “Баку-Тбилиси-Джейхан” решает задачи обеспечения энергетической безопасности Западной Европы, что, безусловно, делает его одним из приоритетных проектов для ЕБРР”, - заявил Media-Press один из представителей Госнефтекомпании Азербайджана. По его словам, сегодня переговоры с ЕБРР, другими крупными финансовыми институтами Японии и США о финансировании строительства ОЭТ проходят в исключительно плодотворной атмосфере.

Как известно, поиск источников финансирования проекта имеет ключевое значение. Потенциальными финансистами являются международные финансовые структуры, такие как Всемирный Банк, Европейский Банк реконструкции и развития и другие. Им, в свою очередь, ГНКАР должна

предоставить гарантии наличия необходимого объема нефти для последующей перекачки, достаточно высокий уровень тарифа, чтобы выплатить заем, а также доказать коммерческую жизнеспособность проекта и подтверждение готовности трубопровода к высоконадежной эксплуатации.

Баку- Грузия-Джейхан (Турция) - Протяженность Трассы - 1750 км, Стоимость - 2,4 млрд. долларов США

Преимущества:

1. Трубопроводный вариант напрямую свяжет прикаспийский терминал в Сангачал с уже построенными терминалами в Джейхане
2. Поддержка правительства Турции
3. Прецедент доставки азербайджанской нефти на средиземноморские рынки
4. Долгосрочная перспектива использования этого стратегического нефтепровода для транспортировки нефти с других азербайджанских месторождений
5. Возможность АМОК и ГНКАР влиять на процесс транспортировки
6. Стоимость транспортировки нефти из Джейхана в Роттердам вдвое дешевле альтернативного пути с Черного моря.

Недостатки:

1. Негативная реакция российского правительства, большая вероятность обострения конфликта вокруг статуса Каспия, а также нагорно-карабахского конфликта
2. Высокий риск реализации проекта в срок
3. Безопасность: близость азербайджано-армянской границы, конфликтная зона иракского Курдистана.
4. Возможность несения крупных капитальных затрат, которые затем будут окупаться из общей прибыли.

ГНКАР ВЕДЕТ ПЕРЕГОВОРЫ С ФИНАНСОВЫМИ СТРУКТУРАМИ

Основное, что придется сделать участникам переговорного процесса по ОЭТ, это доказать финансовым структурам (ЕБРР, ВБ, ОПИС, ExImBank) коммерческую жизнеспособность проекта, а в этом ни АМОК, ни ГНКАР сегодня не сомневаются. Если даже запасы "Азери", "Чираг", "Гюнешли" покажутся недостаточными, у ГНКАР есть запасной ход - это дополнительные 100 млн. извлекаемых запасов мелководной части "Гюнешли" (проект Shallow Water Guneshl).

Как заявил недавно глава АМОК Дэвид Вудворд, уже в июне этого года начнется детальный инжиниринг проекта, а в 2004 году завершится строительство трубопровода, по которому будет ежедневно прокачиваться миллион баррелей нефти. "Мы провели соответствующие переговоры со всеми транзитными странами и удовлетворены достигнутыми договоренностями", - подчеркнул глава консорциума.

Комментируя высказывания спецпредставителя президента России, замминистра иностранных дел по Каспию Виктора Каложного, выразившего сомнения в том, что до 2015 года ОЭТ Баку - Тбилиси - Джейхан будет "жизнеспособным", президент АЮС отметил, что "вряд ли эта оценка является истинной". "Пожалуй, это самая пессимистическая точка зрения на эту тему, которую я слышал. Россия заинтересована в том, чтобы увеличивающиеся объемы каспийской нефти прокачивались через ее территорию, и чтобы она получала за это плату за транзит и проч. По тем срокам, которые уже согласованы, у нас будут достаточные объемы, чтобы проект ОЭТ был экономически рентабельным", - отметил Д.Вудворд.

"Трубопровод Баку-Тбилиси-Джейхан будет жизнеспособным даже при условии, что он будет наполняться только нефтью с месторождений на азербайджанском шельфе Каспия. Но это не означает, что мы отказываемся от прокачки по нему казахстанской или какой-либо другой нефти. Напротив, это только улучшит экономические показатели трубопровода. Но продукции АЮС достаточно для того, чтобы этот проект был бы экономически оправданным", - подчеркнул Дэвид Вудворд.

Кроме того, продолжается формирование Спонсорской Группы проекта ОЭТ, в которую сегодня входят (до уступки Ramco): ГНКАР - 50%, BP - 25,41%, Unocal - 7,48%, Statoil - 6,37%, ТРАО - 5,02%, ИТОСНУ - 2,92%, Ramco - 1,55%, Delta Hess - 1,25%.

После выхода Ramco: ГНКАР - 50%, BP - 25,41%, Unocal - 7,65%, Statoil - 6,37%, ТРАО - 5,02%, ИТОСНУ - 2,92%, Devon Energy (Pennzoil) - 0,6%, Delta Hess - 2,03%. (Таким образом, три компании разделили между собой долю Ramco в спонсорской группе - это Unocal, Devon и Delta)

Спонсорская группа пока на стадии формирования не брала на себя пока никаких гарантийных обязательств. В СГ вошли не все участники консорциума, например, Exxon-Mobil и ЛУКОЙЛ, а ведь их общая доля в консорциуме

по разработке "Азери-Чираг-Гюнешли" составляет 18%.

Объявленными потенциальными участниками СГ сегодня являются TotalFinaElf, являющаяся одним из акционеров ОКЮС (14,29%), канадская Alberta Energy, американская Chevron (в Азербайджане - оператор проекта "Абшерон" - 30%, в Казахстане владеет 45% долевого участия СП "Тенгизшевройл", а также является одним из основных акционеров КТК - 15%).

ПОЛИТИКА CHEVRON

С самого начала сосредоточившая свои интересы в Казахстане, американская Chevron пришла в Азербайджан с некоторым опозданием - в разгар нефтяного бума 1996-97 годов, сразу (в августе 97-го года) став оператором проекта разведки и разработки перспективной площади "Абшерон" (с запасами газоконденсата и газа аналогичными "Шах-Дениз").

Являясь акционером КТК, Chevron на протяжении трех последних лет экспортирует свою нефть с казахстанского месторождения "Тенгиз" через территорию Азербайджана и Грузии в черноморские порты, используя танкеры и железнодорожные цистерны. В прошлом году транзит тенгизской нефти через Азербайджан составил порядка 3 млн. тонн.

В сентябре прошлого года вице-президент Chevron Ричард Мацке заявил, что Турция преувеличивает возможности экологических ЧП в своих проливах, и что нужно позволить американским компаниям действовать в Иране. Кстати, не так давно Chevron попыталась стать участником проекта разработки месторождения Южный Парс в Иране, но, как отметила турецкая газета Turkish Daily News, была вынуждена "дать задний ход" под давлением Вашингтона. Тегеран продлил срок подачи заявок до конца января, по-видимому, предоставив Chevron шанс воспользоваться сменой хозяина в Белом доме.

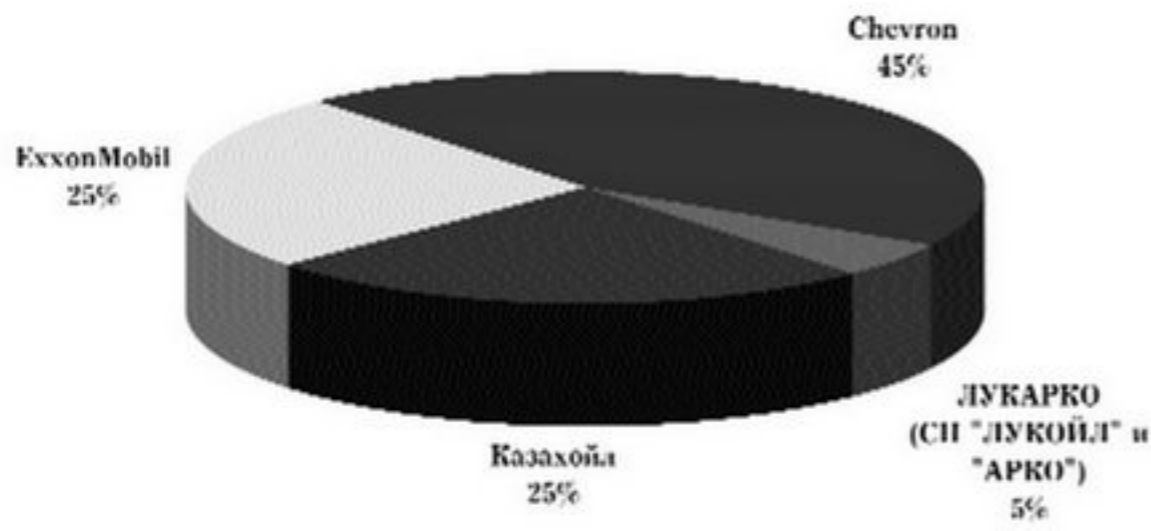
В свою очередь, данные проекты не помешали Chevron в марте сообщить руководству Азербайджана о своем намерении присоединиться к проекту ОЭТ.

До сих пор неизвестно, сколько процентов получит Chevron из 50%-го долевого участия ГНКАР. Представитель компании в Баку отказался комментировать цифру в 10%, которая упоминается в прессе, сказав лишь, что Chevron внесла свои предложения в ГНКАР относительно доли участия в проекте, и стороны в данный момент ведут переговоры о присоединении Chevron к проекту Баку-Джейхан на стадии инжиниринга.

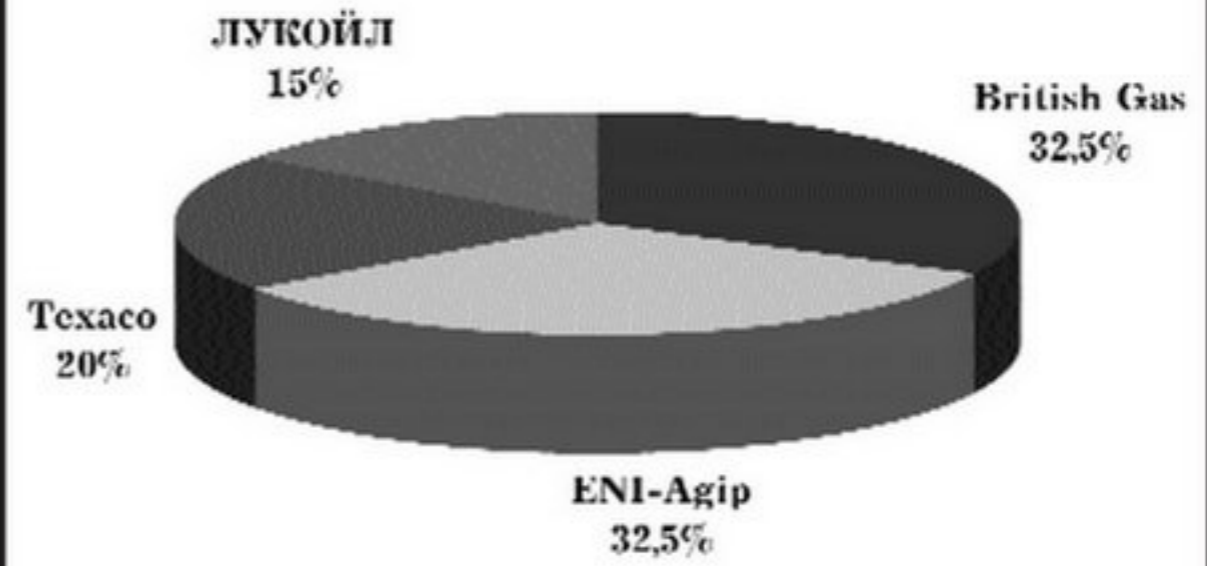
ГНКАР намерена оставить за собой в ОЭТ не меньше 30%. Согласно заявлениям ГНКАР, компании, которые войдут в трубопроводный консорциум, получают льготный тариф за прокачку своей нефти по ОЭТ.

Еще одним подтверждением грядущего вступления Chevron в СГ Баку-Джейхан, стал отказ этой компании от планов реабилитации трубопровода Хашури-Батуми в Грузии, сообщил журналистам в Москве вице-председатель Chevron Ричард Мацке (Richard Matzke). Это вполне логично, зачем же вкладывать средства в расширение дополнительных мощностей,

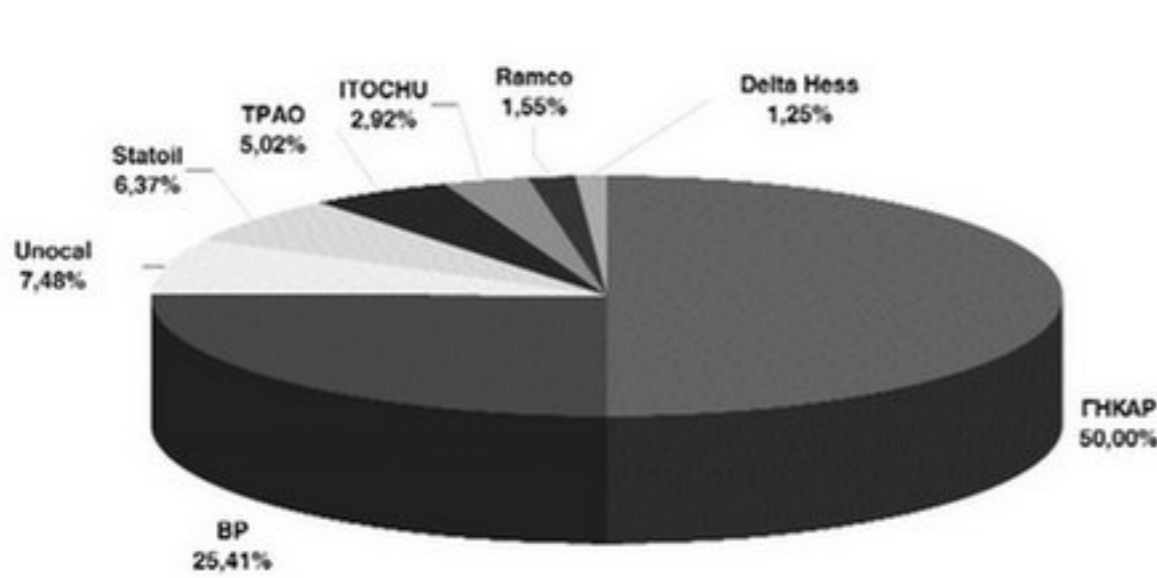
Индустриальный состав СП "Тепгизшевройл"



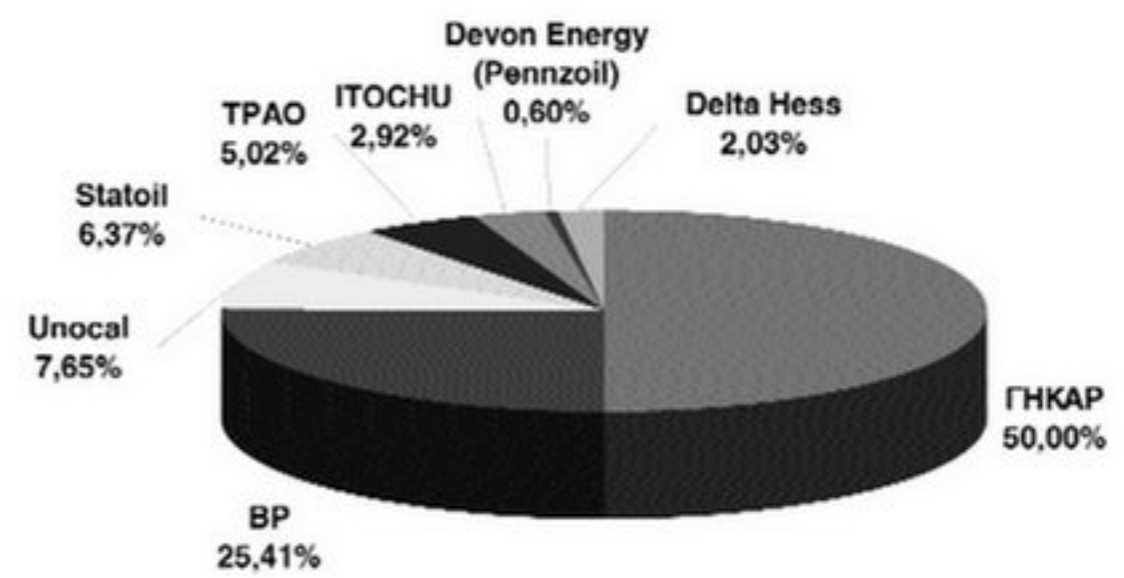
Индустриальный состав консорциума по проекту Карачаганак



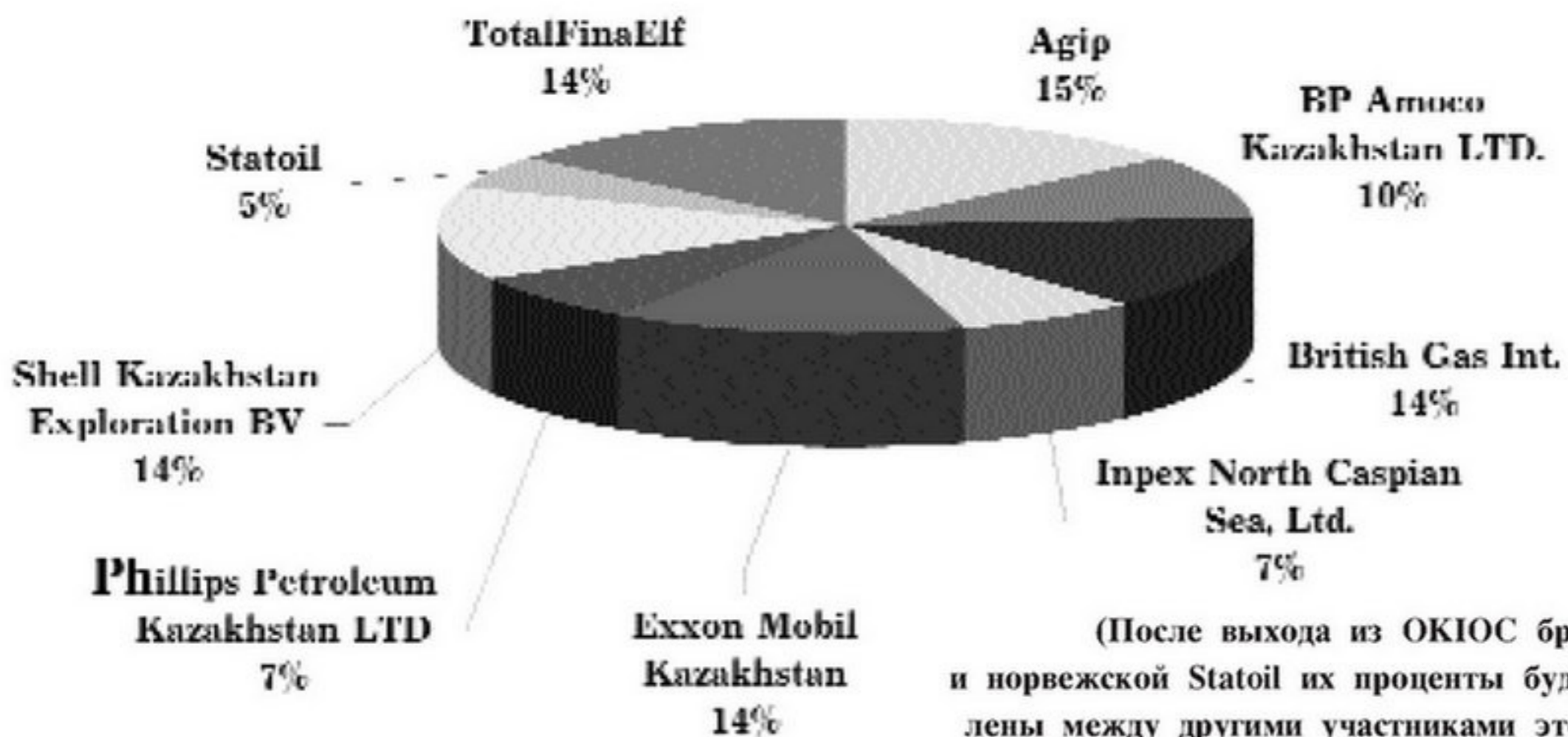
Спонсорская группа проекта ОЭТ (до уступки Ramco)



Спонсорская группа проекта ОЭТ после выхода Ramco



Акционеры ОКЮОК (по разработке структуры Западный Кашаган)



(После выхода из ОКЮОК британской BP и норвежской Statoil их проценты будут распределены между другими участниками этого проекта)

когда трубопровод КТК задействован не в полную силу. Кроме того, тенгизскую нефть в будущем можно будет спокойно перекачивать и по Баку-Джейхан.

Р.Мацке напомнил, что компания прорабатывала этот проект с целью снизить затраты на транспортировку нефти по так называемому "кавказскому коридору". "Однако, проведя соответствующие исследования, мы пришли к выводу, что восстановление трубопровода не дает экономических преимуществ по сравнению с вариантом транспортировки нефти только по железной дороге", - сказал Мацке.

Как известно, часть нефти, добываемой в Казахстане СП "Тенгизшевройл" (доля Chevron в СП составляет 45%), доставляется танкерами из порта Актау в Баку, откуда перевозится в цистернах по железной дороге до Батуми и далее на мировые рынки. В марте 1998 года Chevron, "Грузнефтепродукты" и британская Caspian Trans Co. подписали соглашение о реабилитации трубопровода Хашури-Батуми протяженностью 232 км.

Предполагалось, что проект позволит в 2-3 раза увеличить объемы транспортировки нефти Chevron на западные рынки. В перспективе планировалось построить участок нефтепровода от железнодорожной станции Али-Байрамлы в Азербайджане до Хашури и довести объемы транзита до 10 млн. тонн нефти в год.

Транспортировка нефти Chevron через Азербайджан и Грузию началась в марте 1997 года.

С начала нынешнего года по 15 марта было транспортировано 620 тыс. тонн нефти Chevron. Всего с 1997 года по "кавказскому коридору" было транспортировано в Батуми около 9 млн. тонн казахстанской нефти.

Представители американской нефтяной компанией Chevron примут участие в очередной презентации проекта строительства ОЭТ Баку-Джейхан, намеченной на 30 апреля.

Таким образом, кажущаяся на первый взгляд достаточно противоречивой политика американской Chevron на Каспии, является признаком агрессии компании в регионе, которая направлена на максимальную защиту своих коммерческих интересов. Владея совместно с Казахстаном крупными запасами Тенгиза, Chevron озабочена, прежде всего, обеспечением надежного экспорта своего углеводородного сырья, что в свою очередь может обеспечить лишь альтернативная сеть нефтепроводов, проходящая как по территории России, так и вне юрисдикции этого государства. Что касается Ирана, американский монстр не хочет упускать из виду значительные запасы этой страны, постоянно держа руку на пульсе, не упуская ни малейшего шанса стать участником еще одной довольно перспективной игры - проекта по разработке Южного Парса.

EXXONMOBIL

ExxonMobil сегодня является наиболее активной американской компанией, занятой в проектах разработки недр азербайджанского сектора Каспия. Помимо участия в мега-проекте "Азери", "Чираг" и "Гюнешли", ExxonMobil является опера-

тором трех (!) проектов "Нахчыван", "Огуэ" и блока "Зафар-Машал", а также участником двух проектов "Араз", "Алов", "Шарг" и "Савалан-Далга-Лерик-Дениз-Джануб" (см. табл.), работает со Statoil, BP и Conoco.

В Казахстане ExxonMobil участвует в трех крупных проектах: СП "Тенгизшевройл" (25%), КТК (7,5%) и ОКЮС (14,29%).

Учитывая это, а также тенденции, сложившиеся в каспийском регионе, сегодня можно назвать нонсенсом неучастие этой компании в СГ Баку-Джейхан. Возможно, это связано с затянувшимися разведочными периодами на большинстве структур Exxon, которая стремится максимально снизить риски своих вложений в азербайджанские проекты.

С другой стороны, долевое участие в СГ не безразмерно, а по мере реализации проекта Баку-Джейхан, стоимость акций проекта растет. Поэтому, если у Exxon нет каких-либо неожиданных планов по изменению масштабов своего присутствия в Азербайджане, можно предположить, что американский гигант в скором времени все-таки присоединится к СГ. Предполагать скорое вхождение Exxon в Спонсорскую группу можно и на основании того, что вряд ли этот американский гигант поставит в зависимость от российских тарифов свою экспортную политику в Казахстане и на Каспии в целом.

TOTALFINAELF

Недавно созданный европейский "монстр" TotalFinaElf является сегодня участником трех азербайджанских контрактов (см. табл.), а также владеет 14,29% долевого участия в ОКЮС, работающего на каспийском шельфе Казахстана. Помимо этого франко-бельгийский гигант намеревается заключить с ГНКАР контракт на реабилитацию мелководной части месторождения "Гюнешли". Это месторождение является сегодня довольно "лакомым" кусочком для западных нефтекомпаний, поскольку не требует дополнительных средств в разведку и является сегодня святой-святых ГНКАР, поскольку обеспечивает 65% нефтедобычи в стране. На разработку этого месторождения уже претендовала американская Conoco, входящая в крупнейшую корпорацию Дюпон, однако дальнейшее подписание ничего не значащего меморандума о сотрудничестве в 1996 году дело не пошло. Устроят ли ГНКАР условия TotalFinaElf (чит. рубрику SOCAR) больше, чем Conoco, вопрос довольно спорный и тема для отдельной статьи. Но то, что теперь франко-бельгийская компания кровно заинтересована во вхождении в СГ по проекту Баку-Джейхан, даже если не будет обнаружено коммерческих запасов нефти на "Ленкорань-Дениз" и "Тальши-Дениз" - это факт.

ЛУКОЙЛ

Политика российского нефтяного гиганта, добывающего почти четверть российской нефти, в Азербайджане с самого начала зависит целиком и полностью от политики самого российского государства. Несмотря на то, что ЛУКОЙЛ практически частная нефтекомпания, как заявлял не раз глава российского холдинга Вагит Алекперов, мы являемся российской и законопослушной компанией.

Поэтому все перепетии азербайджано-российских отношений, связанные как со статусом Каспия и построении экспортной стратегии Азербайджана, так и по многим другим вопросам, находят свое отражение и в коммерческой деятельности ЛУКОЙЛа, который в свою очередь является одним из главных лоббистов северного маршрута Баку-Новороссийск.

Логично, что участие ЛУКОЙЛ в азербайджанском экспортном мега-проекте состоится тогда, когда Россия поймет, что это может быть выгодно и российским нефтеэкспортерам. Пока же российский холдинг довольствуется северной экспортной веткой Баку-Новороссийск, к которой в будущем подключит свои месторождения на северном шельфе Каспия, запасы которого сегодня оцениваются как аналогичные "Азери- Чираг-Гюнешли".

RD SHELL

Как известно, англо-голландский концерн пришел в Азербайджан довольно поздно и сразу же неудачно. Предложив в 95-м году ГНКАР выкупить ее долю в контракте века, сразу же стать оператором в АМОК, фактически ничего не предложив взамен Азербайджану, Shell сразу же оказался за порогом раздела каспийского нефтяного пирога. Поздние попытки стать оператором одного из гдубоководных перспективных блоков, а также участвовать в реконструкции газовой отрасли Азербайджана, также практически ни к чему ни привели. Кроме того, что англо-голландский концерн два года назад получил 20% в проекте "Инам".

Несбывшиеся планы в Азербайджане, не помешали Shell активно участвовать в проектах на юго-восточном побережье Каспия, в Туркменистане Shell принял активное участие в строительстве газопровода через Иран в Турцию далее в Европу. Затем имя Shell перманентно появлялось при объявлении тендеров на разведку и разработку структур туркменского шельфа. Помимо индивидуальных работ по освоению перспективных месторождений, Shell также планирует активизировать взаимодействие с туркменскими партнерами и иранской нефтяной компанией NIOC в оффшорной зоне на морской границе между Ираном и Туркменистаном.

Помимо этого, Shell является партнером российских и иностранных компаний по целому ряду проектов в области разведки и добычи нефти и газа в России. В 1997 году Shell подписал соглашение с "Газпромом" о создании стратегического альянса, в рамках которого предполагается реализация ряда крупных проектов на энергетических рынках.

В 1997 году концерн Shell и НК "Роснефть" создали совместное предприятие, владеющее 7,5% в Каспийском трубопроводном консорциуме (КТК).

Таким образом, Shell не имеет особого интереса, или не смог его обеспечить в

Азербайджане. Поэтому этот англо-голландский концерн не заинтересован в участии в глобальных экспортных планах Азербайджана, и, скорее всего, будет им противодействовать, играя на том, что невозможно предугадать. По вполне понятным соображениям, в зону интересов этой компании сегодня входит, прежде всего, обеспечение экспорта через территорию Туркменистана и Ирана в Турцию, чем через Азербайджан и Грузию. Пессимистично Shell относится и к собственному долевою участию в проекте "Инам".

Концерн Shell, сообщает российская пресса, ведущая структура в англо-голландском консорциуме RD Shell, заявил летом 2000 года в Лондоне о своем разочаровании по перспективам нахождения в Азербайджане крупных нефтезалежей, которые могли бы оправдать потенциальные ожидания западных инвесторов в превращении Каспия во "второй Персидский залив". Shell не строит больших планов на нахождение в азербайджанском секторе Каспия "большой нефти", - заявил председатель Коллегии управляющих директоров Shell Марк Моуди-Стюарт. А финансовый директор этой компании Стив Ходж добавил: "У Азербайджана нет больших запасов нефти, и у Shell нет планов по наращиванию инвестиций". "Работа западных компаний с Баку по разработке углеводородного сырья строится в основном под давлением ряда сторон, исходя из политических соображений, - сказал Стив Ходж. Но если Shell придется делать выбор между успешной политикой США и провалом собственных бизнес-программ, то приоритет будет, безусловно, отдан второй позиции". Серия данных высказываний была сделана в ходе состоявшейся здесь в штаб-квартире Shell презентации итогов финансовой деятельности группы RD Shell за последнее полугодие. "Это наш первый проект в этом секторе, и дальше мы не пойдем", - добавил представитель сектора инвестиций Уотер ди Рис. Месторождение "Инам" объявлено Азербайджаном как "исключительно богатое" с оценочными данными по наличию нефти - 100 млн тонн, и природного газа - 100 млрд куб.м.

Действующие и возможные к реализации маршруты экспорта каспийской нефти на мировые рынки (International Petroleum Encyclopedia)

Маршрут	Производительность, млн/сут	Протяженность, тысяч км	Капиталовложения, млрд долл.	Статус
АМОК: Оснований экспортный нефтепровод при реализации соглашения "независимости путей доставки" из Баку	20	1100 если до Дискавия	2,4 если до Дискавия	Средня детальная планирование
АМОК: Риния нефти, экспортный маршрут Баку-Сувейх	5	250	0,270	Трубопровод эксплуатация
АМОК: Риния нефти - основной маршрут Баку-Новороссийск и обход "Челси" (участок от российской азербайджанской границе - Турция через территорию Даламала)	5	951	Стоимость риния Чешского отрезка - 2,4	Поставки начались в конце 1991 начале 1998
КТК: Турция-Новороссийск	67	920	2,2	Из стадии планирования
Транскаспийский нефтепровод (Турция-Баку или Туркменистан-Баку)	20-25	Подводная часть 370 или 190	2,5-3,0	ТЭО
Каспийский мост (с возможным продолжением до Туркменистана и Узбекистана): Азербайджан-Самарканд	20	с увеличением до 40	3,5	Подписано соглашение
ЦАТ (Туркменистан-Азербайджан-Пакистан, с возможным продолжением до Узбекистана): Турция-Индия	50	1000	2,5	Протокол о сотрудничестве для центрально-азиатского участка
Туркменистан-Персидский залив (с возможным продолжением до Каспия): Туркменистан-остров Халр	10-20	550	1,5	Предложение



Grant Vidrine,
BP Director, Health,
Safety and Environment

BP and Sustainable Development in Azerbaijan



Faig Askerov,
BP Associate Director, Health,
Safety and Environment

By Grant Vidrine and Faik Askerov

BP takes its commitment to the environment extremely seriously. As the words of our policy state: "Everybody who works for BP, anywhere, is responsible for getting health, safety and environment right".

This really does mean anywhere, a fact we demonstrate by implementing international environmental standards throughout our operations whether in Azerbaijan, Alaska or Algeria. We believe that good environmental performance is critical to the success of our business. Our Health, Safety, Environmental goal, is very simply stated: "No accidents, no harm to people and no damage to the environment"

So how do we achieve this aggressive and challenging goal? One element of that strategy will be sustainable development.

What is Sustainable Development?

The Brundtland Commission offered one of the best definitions of Sustainable Development in 1987. They stated "Humanity has the ability to make development sustainable - to ensure that it meets the needs of the present without compromising the ability of future generations to meet their needs."

Sustainable Development is an issue, which BP intends to address. As Chris Gibson-Smith, BP Managing Director and Executive Vice-President, said: "Sustainable Development raises issues which, if ignored for long enough, have the potential to destroy even the most profitable and successful companies".

Generation of economic wealth, environmental improvement and social equity are the main components of sustainable development. The balance between these three components is the key for success in Sustainable Development. Excellent environmental performance is meaningless if no wealth is created. Wealth in a destroyed environ-

ment is equally senseless. No matter how wealthy, a society fundamentally lacking in social equity cannot be sustained.

We need to achieve a balance between the short term and long term as well as the integration of the economic, environmental and social aspects of our company's business in Azerbaijan.

Sustainable development is a way of developing and safeguarding our reputation and it will help us to develop our businesses in line with society's needs and expectations.

Sustainable development offers a means to deal with society's most pressing concerns such as: environmental destruction, climate change, loss of biodiversity, population growth, abuses of human rights.

BP Azerbaijan is in the process of developing its strategy on Sustainable Development, with plans covering the local, regional and international levels. We are going to do this in wide consultation with the primary stakeholders. We intend to seek the advice of Azeri authorities and regulatory bodies, the scientific community, Caspian Environmental Program, local and international Environmental NGOs, and financial institutions.

A key theme in BP's overall sustainable development strategy will be addressing the biodiversity issue. Biodiversity is the variety of life at all levels of biological organisation from genes, through species to ecosystems. It is the basis of the life supporting systems on which we all depend.

As a group BP is focusing on biodiversity issues. As BP Chief Executive Officer Sir John Browne states: "We can have a real, measurable and positive impact on the biodiversity of the world. That is a high aspiration - but like our other aspirations we're determined to show that we can deliver."

The United Nations Convention on Biological Diversity is an international agreement that calls for the conservation of biological diversity, sustainable use of its components and equitable sharing of benefits derived from genetic resources. The Azerbaijan Republic recognises the importance of conserving biological diversity and ratified the Convention in May 2000.

Biodiversity is an element of Sustainable Development. And biodiversity is currently being lost at an alarming rate. Biodiversity loss is attributed to land use change, pollution, unsustainable use of biodiversity such as use of water, timber, gravel, stone and so on. Biodiversity is also impacted by introduction of species and climate change as well.

As to the Caspian we are all well aware of the problems of this unique water body - seals mortality, the declining stocks of sturgeon and other fish, and pollution from rivers.

Although BP and its partners are now developing a long term strategy for sustainable development we have been very active over the last several years promoting and implementing many programs to enhance biodiversity. We are co-operating with the Caspian Environmental Program (CEP) covering all 5 littoral countries. Together with our partners from AIOC we have contributed \$100,000 USD to establish the Project Coordination Unit of the Caspian Environmental Program in Baku, and just recently we contributed \$25,000 for the Transboundary Diagnostic Program which is the near shore survey covering all 5 countries around the Caspian for assessing regional contamination, as well as allocated \$30,000 for developing National Emergency Response Plan for Azerbaijan.

We are looking forward to expanding our external relationships. As a first step in June 2000 we held the 1st BP NGO Forum where BP Senior management met with 17 NGOs and shared information about our activities. We also carry out a significant and wide consultation process with NGOs for all of our new projects in Azerbaijan.

Sustainable Development is about balancing growth with environmentally sound operational practices. Working together with our AIOC partners we have achieved this balance by understanding and mitigating the impact our operations have on the surrounding area. That is why we've carried out numerous assessments and spent millions of dollars conducting detailed environmental baseline surveys and developing Environmental Impact Assessments (EIAs), which are the internationally recognized tool for identifying, evaluating and mitigating the impacts of developments on the environment. BP and its partners have carried out over 10 EIAs during the course of its operations in Azerbaijan and Georgia, all of which have been approved by the Environmental Regulators.

BP believes it is essential to ensure that our operations and activities comply with the environmental standards in our PSAs and with the laws of Azerbaijan. To achieve this we have developed Environmental Operating Procedures. These procedures have been audited and we have received ISO 14001 certification for all of our operations. Together with our Emergency Response and Oil Spill Response Plans we are able to manage our operations to ensure minimum impact and regulatory compliance. Additionally, AIOC contributed to

opening the Caspian Environmental Laboratory in 1999, to provide on a commercial basis, environmental services in Azerbaijan of an internationally recognized standard. Caspian Specific Ecotoxicity standards have been developed and approved by Azerbaijan State Committee of Ecology.

We have conducted many other activities to promote biodiversity. In absence of the appropriate infrastructure we have built a waste management site at Serenja where we are currently disposing of synthetic based muds from our offshore drilling operations.

We have also developed and implemented a Research and Monitoring Program in co-operation with representatives from SOCAR, Academy of Sciences, Azgipromorneftegaz and State Committee of Ecology. We have conducted seals mortality investigation, birds monitoring, fish monitoring, Offshore surveys studying macrobenthos, water chemistry, sediments, groundwater monitoring, re-vegetation, etc.

In developing our overall strategy BP has set some long term environmental aspirations or expectations: stop the use of halocarbons; to reduce Green House Gases by 10% by 2010 in comparison with baseline data for 1990; stop venting and flaring; stop discharges to water of synthetic and oil based muds.

BP recognizes that this is a goal. It is something we commit and aspire to achieve and something we are wise enough to realize cannot be achieved overnight. None-the-less, it is something we constantly work towards. We also realize that this goal cannot be achieved in isolation, or without the help of those who work with us both internationally and in Azerbaijan. We are committed to listening to and working with our partners, regulators, competitors, the public, environmental organizations and other stakeholders to achieve this goal.

BP Sustainable Development Strategy is being developed through extensive consultation process.

We have worked closely with experts from the Academy of Sciences, Institutes of Zoology, Botany, Geology, Archaeology and Ethnography and Microbiology, to name but a few of the organizations, in addition to the experts from the State Committee for Ecology and our partners, SOCAR. Our aim is to continue this close co-operation to enable BP and Azerbaijan to meet their shared environmental goal of no damage to the environment.

BP Group is committed by their business principles to contributing to sustainable development-integrating economic, social and environmental considerations, balancing short and long-term priorities. This commitment reflects its appreciation of changing societal expectations. We are developing the management systems, tools and indicators to enable them to pursue this goal, which they see as a journey of continuous learning. It is driven by engagement with others in society - seeking to meet people's changing needs and respond to their concerns. However, businesses can only contribute by being profitable and competitive. BP Group sees great commercial opportunities in offering new solutions to the energy challenges facing the world.

AZERBAIJAN ONSHORE REQUIRES SERIOUS INVESTOR, HIGH-TECHNOLOGY APPROACH

Interest of foreign companies in development of fields, onshore Azerbaijan is growing. No sooner Britain's Ramco had declared that there were no commercial petroleum reserves on the Muradkhanli field (?!), than a several companies said at once their interests in the Muradkhanli-Jafarli-Zardob contract area.

Under unofficial information, first the Jacksonville-based international group of companies Itera supplying natural gas to Azerbaijan started showing interest in the project. The group is interested in production of hydrocarbons onshore Azerbaijan, which does not require major capital investments. Beside Itera, the Russian-Belarusian oil company Slavneft which is currently studying the energy market of Azerbaijan, is interested in the project. The company has bought in the State Oil Company of Azerbaijan (SOCAR) essential geological-geophysical materials on the Muradkhanli block.

under the advanced stage of development. 87 percent of initial recoverable reserves of the fields has been extracted. Onshore oil production peaked in 1941 (23.4 million tons), gas in 1961 (about 6.0 billion cubic meters). Current annual production on the onshore fields makes up about 1.6 million tons of oil and 260 million cubic meters of gas. Today, high oil recovery (over 50 percent) has been achieved in many onshore fields. A lower level of the production does not mean that onshore capacities are exhausted. In the long term, it is planned to rehabilitate about 4,000 idle wells and to apply new types of artificial impact on the bed that will help double the oil production. Beside that, there are great potential opportunities onshore on deeper formations, mainly the Mesozoic. Implementation of exploration operations on the formations will enable to considerably increase the oil production onshore. The onshore fields being explored have complex geological structure, presence of many beds, various degrees of bed

substantially reduce speeds of the development of the fields.

After all onshore fields are developed for more than 100 years, geological exploratory operations on outlining and finding new deposits within the developing fields, specifying industrial petroleum-bearing on the fields that have been prepared for deep drilling by geophysical surveys are far from the end.

Therefore, a perspective of possible substantial growth of oil production onshore Azerbaijan is enough convincing. For this, it needs to optimize development of exploiting fields (increasing volumes of production drilling, improving technique and technology of wells operation, introducing methods of beds recovery increasing, and others), renewing exploratory operations to discover new deposits and fields in parallel.

Major petroleum-bearing regions

On the Apsheron Peninsula, the developing fields are connected with deposits of the Pliocene productive series. Small oil deposits in the western part are located in the formations of Upper Miocene. Perspective Miocene formations have been found in fields in the southern portion of the peninsula: Karadag-Lokbatan-Bibi Heybat-Kala. Chalk formations have been also detected on Geytapa and Kurdakhani fields, however no petroleum-bearing has been found in the uncovered section.

Today 20 fields are under the development, within which 256 deposits are concentrated. Most deposits are under the farther stage of the exploitation and are characterized by high water content of the products (80-90 percent), low daily production rates (up to 0.1 tons) and bed pressure (about 0.5-3.0 MPa).

The major fields of the Apsheron Peninsula are Balakhani-Sabunchi-Ramany (the development was commenced in 1871), Bibi Heybat (1873), Surakhani (1904), Binagadi (1896), Lokbatan-Putu-Kushkhana (1927), Karachuhur (1928), Kala (1932), Buzovna-Mashtagi (1940), which contain 81.5 percent of the Apsheron reserves and 46.5 percent of onshore reserves in Azerbaijan.

And, nevertheless, extraction of residual oil reserves on Apsheron under con-

Onshore PSAs

TITLE OF THE PROJECT	DATE OF SIGNING/ DATE OF RATIFICATION	PARTICIPANTS OF THE PROJECT	ESTIMATED PETROLEUM RESERVES	ESTIMATED INVESTMENTS	STATUS OF THE PROJECT
Southwest Gobustan	09.06.1999/ 12.11.1999	Transneft, OJSC, OJSC, OJSC, SOCAR, SOG	15 mln tons of oil, 32 bln m ³ of gas	\$60 mln	Exploration
Muradkhanli-Jafarli-Zardob	21.01.1999/ 20.11.1999	Itera - 40%, SOCAR - 40%	100 mln tons of oil	\$1.5 bln	Exploration
Kurung-Karadag	10.12.1998/ 10.01.1999	Itera - 40%, SOCAR - 40%	15 mln tons of oil	\$1 bln	Exploration
Putu-Kushkhana	07.04.1999/ 10.02.2000	Itera - 40%, SOCAR - 40%	30 mln tons of oil	\$60 mln	Exploration
Muradkhanli-Karadag	19.08.1999/ 15.10.1999	Itera - 40%, SOCAR - 40%	90 mln tons of oil	\$140 mln	Exploration, rehabilitation, development

Note: The Southwest Gobustan contract area comprises Shikhzakirli, Sheynatud, Vurkut, Donguzdug, Nardaran, Ilhici, West Hajiveli, Sundi, Shargi Hajiveli, Turagay, Kenizdag, West Duvanni, Duvanni, Solakhay, and Dashgil.

What's Onshore Fields

There are 37 operational onshore oil and gas fields in Azerbaijan. They are located throughout the Apsheron Peninsula, Lower Kura, Middle Kura, Shemaha-Kura and Trans-Caspian-Guba districts as well as interfluvium of the rivers of Kura and Iori.

All the fields, except two or three, are

energy reduction, exhaustion of oil reserves, etc.

Industrial oil deposits are mainly located in terrigenous (void) reservoirs of productive series (Middle Pliocene). The main exception is deposits of Middle Kura district where oil is accumulated in void-crack reservoirs of effusive (volcanic) formations of the upper chalk (Mesozoic). Sizeable residual geological oil reserves are concentrated in the entrails of the fields being developed.

However, technical condition of the production stock, insufficient quantity of wells spudded, limited possibilities for implementing methods of bed recovery (water injection, steam injection, in-bed burning)

dition of availability of infrastructure, proximity of refineries and quality of producing oil is quite cost-effective, if works on organization of rational development of operational fields are done.

A number of small oil and gas fields in the productive series (Duvannionshore, Dashgil, and others) as well as formations of the Chokrak horizon and Maikop Suit (Umbaki) have been detected in Shemaha-Gobustan district through exploratory operations. 3 fields, namely Umbaki, Dashgil, and Hajiveli are being developed.

Promising on oil and gas are terrigenous-carbonate formations of the chalk system, sunk deeply and barred by heavy thick of the tertiary system which has complex geological structure and other structure versus the Mesozoic (depths are over 5,500 meters). It is required more perfect seismic operations to prepare the structures for deep drilling.

Within Trans-Caspian-Guba district, the Siyazan monocline is under the exploration and development. The monocline found in 1938 comprises steeply dipping formations (angle of dips of the beds reaches 90 degrees). Oil deposits apply to deposits of the Palaeogene-Middle Miocene or carbonate upper chalk. The deposits are retraced as a narrow line 55 kilometers off the coast near Jorat railway station, northwestward to the fields of Zagl-Zeyv.

The exploratory works have not been completed; the main reason for the slow speeds is the delay in building infrastructure under conditions of varying mountain relief covered by forest. In the last years, the situation has been made worse due to funding shortfalls.

Due to complicated lithology (thin stratification of rocks) and little penetrability of reservoirs leading to difficulties when flooding, the field is developed in the regime of poor bed energy. Control over the work of operational wells is hindered, since exploiting objects are mainly uncovered by the sole common filter with length of 300-500 meters and more.

On the field, there exists wells with little flow rates (average flow rate of a well is less than 0.3 tons a day). But when drilling wells on new sections of the field, their flow rates range 2.0 to 5.0 tons a day.

Within Lower Kura district, oil and gas deposits are located in formations of the productive series and, partially, Apsheron-Akchagil tiers. In the district, 8 oil and gas fields are being developed, namely Kurovdag, Mishovdag, Kursangi, Karabagli, Kelametdin, Neftechala, Khilly,

Pirsagat as well as Kalmass that has been transferred under a gas storage (oil is being produced in one of the field's objects).

Gas deposits have been found on Durovdag and Bendovan fields

The exploratory activities in the region are mainly connected with lower section of the productive series on the discovered fields and finding of new fields throughout the structures prepared by geological-geophysical survey methods. The fields being developed are multi-bed with very complicated geological structure, deep occurrence, low reservoir properties, abnormal high primary bed pressure, etc.

Marked peculiarities of the fields of the region make substantial difficulties when developing them and require application of special technologies securing their rational development. It concerns application of methods of supporting bed pressure in the way of injecting water in the bed. Injection is being rationally carried out only into the 1st horizon of the productive series of the central part of Kurovdag and the 1st horizon of Mishovdag's productive strata. The remaining fields are either not explored (Karabagli) or developed under low effectiveness (Kursangi, Neftechala).

The first field that has been put into operation in the district was Neftechala (1931). Kurovdag, the major field on its reserves and annual production level, Mishovdag and Khilly were put into service in the 1950s, Karabagli and Kursangi in the 1960s, and Kelametdin in the 1980s.

Wells of fields of Lower Kura district are exploited with daily flow rate of 0.5 tons (Neftechala) and 1.2-1.8 tons (the rest fields) with water content of 50-94.8 percent. Low oil flows are most conditioned by the limit of technical capacities to provide optimal routines of the work of wells, especially on Kursangi and Karabagli.

To date, some deposits of Kursangi, Karabagli, Kurovdag, Kelametdin have not been involved in the active development. Drilling new wells with this purpose is one of the reserves for increasing oil production levels; expecting oil flows are 3-8 tons a day.

RESUME. The fields of Lower Kura district, within which the majority of onshore oil reserves is concentrated, is the main reserve for rising oil production under condition of:

• Optimization of technological regime of the work of the operational wells;

• Involvement of half-drilled deposits in the active development by increasing volumes of production drilling;

• Improvement of being implemented and introduction of new methods of deposit impact and first water impact processes.

• Forcing geological exploratory works on lower section of deposits of the productive series.

Throughout Middle Kura region, industrial oil flows have been got on Muradkhanli, Jafarli, Zardob, Shihbagi, and Amirarkh. The first 2 fields were put into development in 1977 and 1984 respectively. Industrial oil resources have been detected in effusive and Eocene deposits as well as deposits of the Maikop Suit and Chokrak horizon, old than the subsoil of the Apsheron Peninsula and Lower Kura region. Effusive formations are represented by reservoirs of crack-cavernous-pore type, while the remaining formations by granular (pore) type with low penetration.

The Muradkhanli and Jafarli fields are characterized abnormal-high primary bed pressures, high bed temperature. Initial oil flows range from 1-2 tons a day to 500 and more tons a day; current oil flow is 1.5 tons a day at average with water content of more than 90 percent.

Issues of increasing productivity of the wells remain the main problem for the development of the fields. For the region, beside solution of issues on optimizing development of the exploiting fields, it needs to carry on geological exploratory works.

In the Kura-Iori interfluvium, the Tarsdallar field was found in 1983 and put into active-industrial exploitation. Oil deposit in the field applies to the Eocene formations. Structures of Gurzundag, West Gurzundag, Greater Palantekan, Molladag, and others are prepared to be drilled deeply.

Beside the mentioned regions, oil fields have been discovered in the Gandja zone containing little reserves. So, development of Kazanbulag, Ter-Ter, Adjidere has been stopped, due to their non-profitability. Their reserves have been written off. Only the Naftalan field is being developed, where famous healing oil is produced (deposit containing hot oil is not exploited). On the zone, it is not excluded to continue exploratory operations - little oil flows have been received on Shirvanli, Gedakboz, Dashmamedli; there are geological-geophysical data on possible objects of exploratory activities for deep drilling.

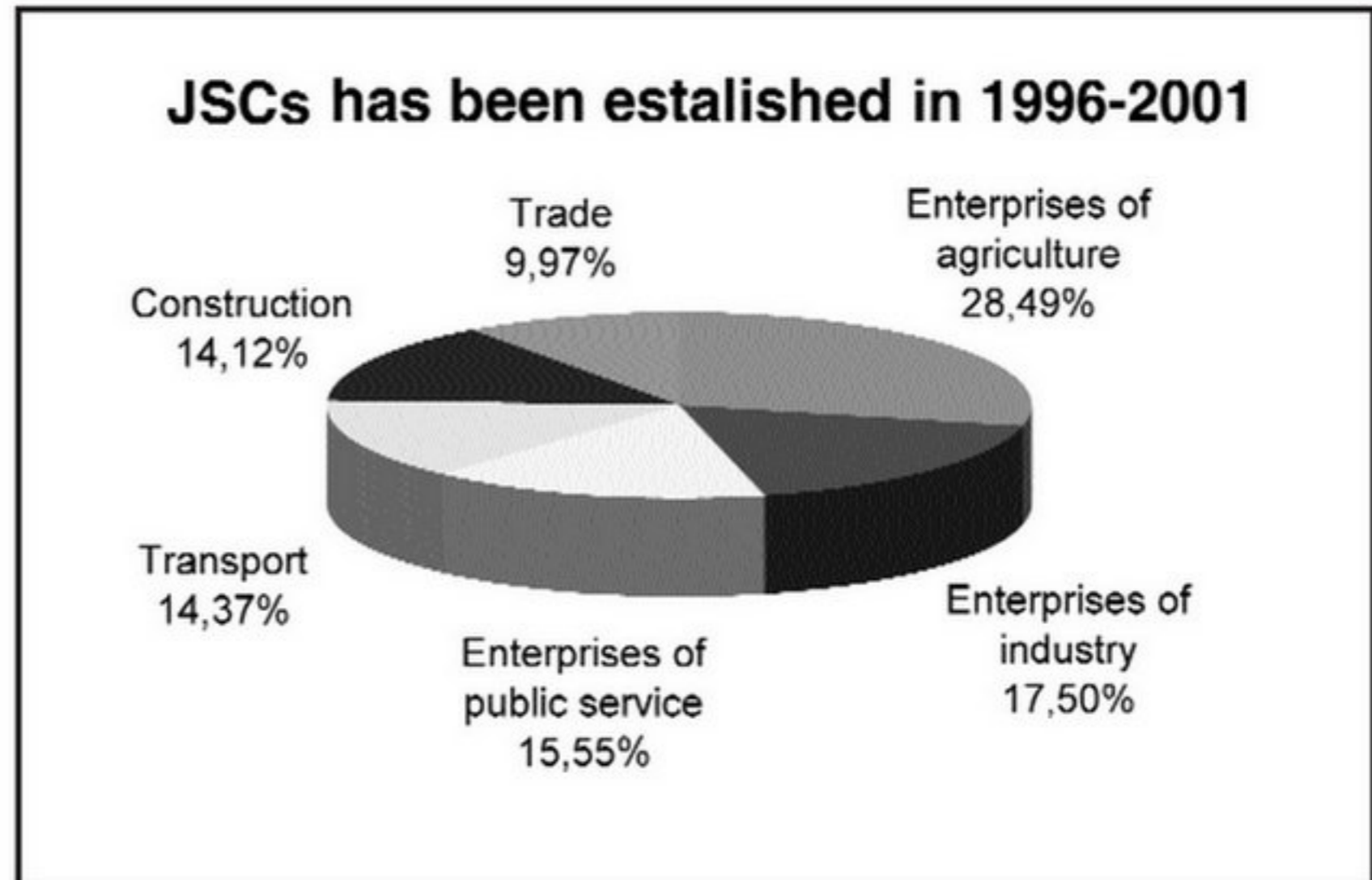
SECOND PHASE OF PRIVATIZATION WILL NOT INVOLVE OIL-PRODUCING COMPANIES

SECOND PHASE OF PRIVATIZATION BEGAN

In late March Heydar Aliyev, the President of the Azerbaijan Republic, signed a decree on a commencement of privatization of enterprises of the power sector and some other industries associated with oil and gas. The Azerbaijani leader invited foreign companies to participate in this process. Investors have awaited the moment since 1998, however it seems that this time they again will have no luck with petroleum wealth of the Caspian region.

It follows from the presidential decree that over 100 enterprises of the power complex will be displayed for sale, including some organizations of the State Oil Company of the Azerbaijan Republic (SOCAR), gas-distribution company Azerigaz, electricity company Azerenerji. Privatization will involve enterprises producing oil-refining equipment as well as enterprises of petrochemical company Azerkimya - superphosphate plant, tire plants, plant producing household chemical goods.

SOCAR's oil-producing organizations however have not been included into the privatization sheets. SOCAR has the control over oil and gas fields of Azerbaijan, containing remaining resources at a several



hundreds of millions of tons of oil equivalent. Beside that, SOCAR, through its affiliated structures, is a shareholder in more than 20 production sharing agreements with reserves amounting to a several billions of tons of oil equivalent.

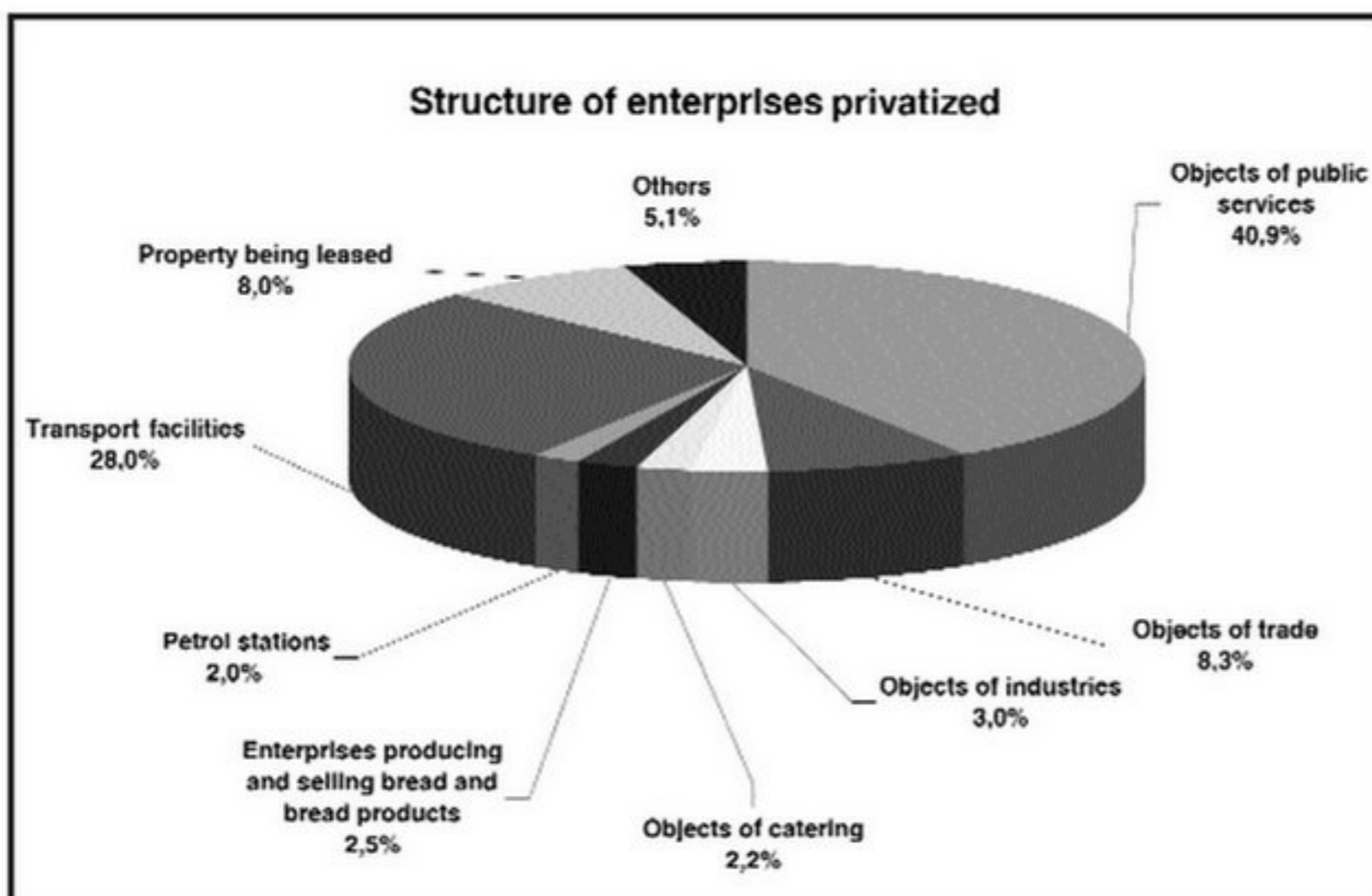
During small privatization lasted from 1996 to 2001, 23,539 enterprises and facilities have been privatized in Azerbaijan, including 9,153 enterprises in Baku, 12,462 in other cities and regions of the country, and 1,924 in Nakhchivan Autonomous Republic.

According to Minister of State Property Farkhad Aliyev, 40.9 percent of the total number of small-sized enterprises privatized were those providing public services, 8.3 percent - trade, 3 percent - industry, 2.2 percent - catering, 2.5 percent - bread enterprises, 2 percent - petrol stations, 28 percent - transport facilities, 8 percent - leased property, etc. Over the period, 243.7 billion manats have been remitted to the budget.

The minister also said that during the whole period of privatization in Azerbaijan (1996-2001) 1,193 JSCs have been formed, of which 105 have been established in 2000-2001.

It should be remarked that 28.49 percent of the JSCs established were enterprises of agriculture, 17.5 percent - industry, 15.55 percent - public service, 14.37 percent - transport, 14.12 percent - construction, and 9.97 percent - trade. Stock of 266 JSCs have been sold at money auctions, and more 1,075 at check auctions. 157.3 billion manats has been transferred to the budget as a result of the sale.

During 1997-2001, 11,967 leasing agreements have been signed in the wake of leasing state-owned property; revenues have amounted to 48 billion manats.



HOW WAS FIRST?

SOCAR was one of the key points promoting Azerbaijani privatization papers among foreign investors in the previous years. In 1997 Nadir Nasibli, then the former chairman of the State Property Committee, who was responsible for privatization in Azerbaijan, promised investors that they should be able to get SOCAR stock, plus its geological assets in exchange for their vouchers very soon. The perspective attracted Western European and American investment companies and funds that were not directly involved in oil projects but nevertheless interested in getting their shares in the Caspian region wealth.

Magnum, British pension fund, AIG insurance company, Omega and Faros investment companies (all from the U.S.), as well as other Western investors have spent over \$500 million buying Azerbaijani vouchers. And foreigners had to pay twice for their participation in the privatization. First, they had to pay for privatization vouchers (checks), and, second, for options. Only having these options foreign investors would be able to use purchased vouchers and to take part in the privatization. Over a short period, about 20 million options have been sold in the country and over 30 million vouchers have been distributed among the citizens. According to official information, the bulk of the vouchers was bought later again by foreigners. However American insurers underestimated risks of operating in Azerbaijan, same as British pensioners overestimated their chances to ensure worthy life at the expense of SOCAR oil.

COLLAPSE OF MINARET

Investors were first alarmed in 1999. At the time, top officials of Azerbaijan began making statements that nobody was going to privatize SOCAR's oil-producing facilities, at least in the nearest future. To make this more convincing, former leaders of the State Property Committee have been fired. The market of privatization papers was knocked as a house of cards and they began looking for guilty parties.

This was not difficult. Foreigners could buy both vouchers and options only from companies authorized by the government. In 1997 only one company could sell vouch-

ers - Azerbaijan-based Seven Beauties formed by then-deputy chairman of the State Property Committee Barat Nuriyev. Local newspapers said that buying vouchers from people and selling them to foreigners Nuriyev made \$10 million. This is not surprising if we remind that in some periods of 1997 vouchers were being sold at \$100 with the initial price of 25 cents.

One of the companies that received the state license for deals with options was offshore company Minaret headed by Victor Kosceni. The Czech businessman made big moneys in the late 1980s-early 1990s in his motherland and decided to increase his capital in Azerbaijan. Minaret bought options from the State Property Committee and sold them to foreigners. According to Omega and AIG experts, Kosceni paid 50 cents for an option and asked \$25.

Kosceni advertised himself insisting that he had direct access to the environment of President Aliyev and as if President assured that the SOCAR stock would be on sale in 1998. Today Minaret had disappeared from Azerbaijan and Omega and AIG have reportedly filed an action in one of the international law courts against Kosceni. Kosceni himself suggested that plaintiffs should join him and file a joint action against the government of Azerbaijan as it did not commence the second phase of privatization in 1999.

FIRST MONEY, THEN VOUCHERS

Nevertheless, even under the threat of the proceedings, the government of Azerbaijan is not in a hurry to meet the wishes of enraged owners of Azerbaijani vouchers and options. A presidential decree issued in March says that each enterprise will be sold in accordance with a special plan.

Governmental officials are more open. "First each enterprise will be brought in money auction. And only if nobody wants to buy it, the shares will be sold for vouchers," a one of governmental officials has said.

It means that vouchers foreign investors bought some years ago with the intention to purchase SOCAR stock can become useless even for purchase of other enterprises, less valuable, being privatized now. Hundreds of millions of dollars spent by investors on privatization vouchers, after disappointment with SOCAR, will be depreciated again.

At a first sight, investors who already made expenditures on the privatization in Azerbaijan having bought its securities, still have reasons to keep up with changes. At least not to lose a moment when it will be possible to use vouchers, if certain enterprises are not sold for cash. However, current status of Azerbaijan-based enterprises, including those to be sold, is painful. Debts of the largest enterprises and organizations in 2000 exceeded 15 trillion manats (some \$3.3 billion). SOCAR, Azerigaz, Azerenerji, and Azerkimya are among the key debtors.

The Ministry of State Property of Azerbaijan has submitted to the President their proposals to establish a commission that should deal with liquidation of Azneftimmash State Company and create a joint stock company of open type on its basis. A list of members of the commission is expected to be approved within this month.

According to the Ministry, the process of formation of that JSC will continue till the end of the second quarter of this year, after what a new director will be appointed. Before a new appointment, the chairman of the liquidation commission will control the company.

Restructure of Azneftimmash is carried out in line with the presidential decree dated March 22, 2001. The process is supported by experts of the European Union's Tacis program. The restructure of the state company aims to assist the plants within the Azneftimmash organization in operating in line with commercial principles and market requirements.

According to Azneftimmash, all of its 18 enterprises will be left within the being established JSC, afterwards only 7 of them will remain. The remaining enterprises will be gradually privatized.

A work loading at the machine-building plants of the oil sector accounts for just 10 percent of the design capacity, as there are no work orders. And one cannot expect improvement of the situation. SOCAR has no money to purchase equipment, while foreign operators of oil projects would not buy Azerbaijani equipment because of its non-compliance with world standards. Baku cannot make them to buy local equipment as

bp



**A Force for Good in Azerbaijan
Now and in the Future**



there is no clause demanding certain ratio for supplies locally and from abroad in the Azerbaijani PSAs. As a result of the crisis in all industrial spheres, except petroleum sector, equipment has been out of commissioning in many enterprises since the beginning of the 1990s. Buildings of the enterprises with land plots are the only valuable assets. They understand this in Baku and governmental officials say that they will have no objection if new owners change the companies' profiles.

announced till the end of the second quarter, Minister of State Property Farkhad Aliyev has told reporters.

According to the minister, the JSCs will be handed over for a long-term period mainly aiming at improving electric power supplies in the country, upgrading distribution lines and attracting investments for these purposes. Whereas the minister mentioned that the decree envisages that only substations and electric power lines with voltage of 110 kV and lower will be handed over.

A tender to hand over Ali-Bayramli Elektriksebeke JSC, Gandja Elektriksebeke JSC and Sumgayit Elektriksebeke JSC in accordance with the March 31 presidential decree will be

Farkhad Aliyev also said that work on preparation for transferring the 3 JSCs is implemented jointly with Tacis, World Bank and European Bank for Reconstruction and Development.

Ali-Bayramli Elektriksebeke JSC was organized on the base of 22 distribution networks, Sumgayit Elektriksebeke JSC - 25 networks and Gandja Elektriksebeke - 9 networks). Arthur Andersen that won the last year's tender provides consulting services in the handing-over of Sumgayit Elektrikshebeke and Gandja Elektrikshebeke for a long-term period.

After the transfer of the regional power distribution networks is completed, the government of Azerbaijan plans to hand over gas distribution departments dealing with gas sales and operation of gas lines to foreign investors. The process will be also accomplished in line with provisions of the presidential decree.

At present, according to the March 22 decree, the Ministry of State Property got instructions to privatize 450 enterprises, of which 52 belong to the power complex.

We squeeze our job

because we know that

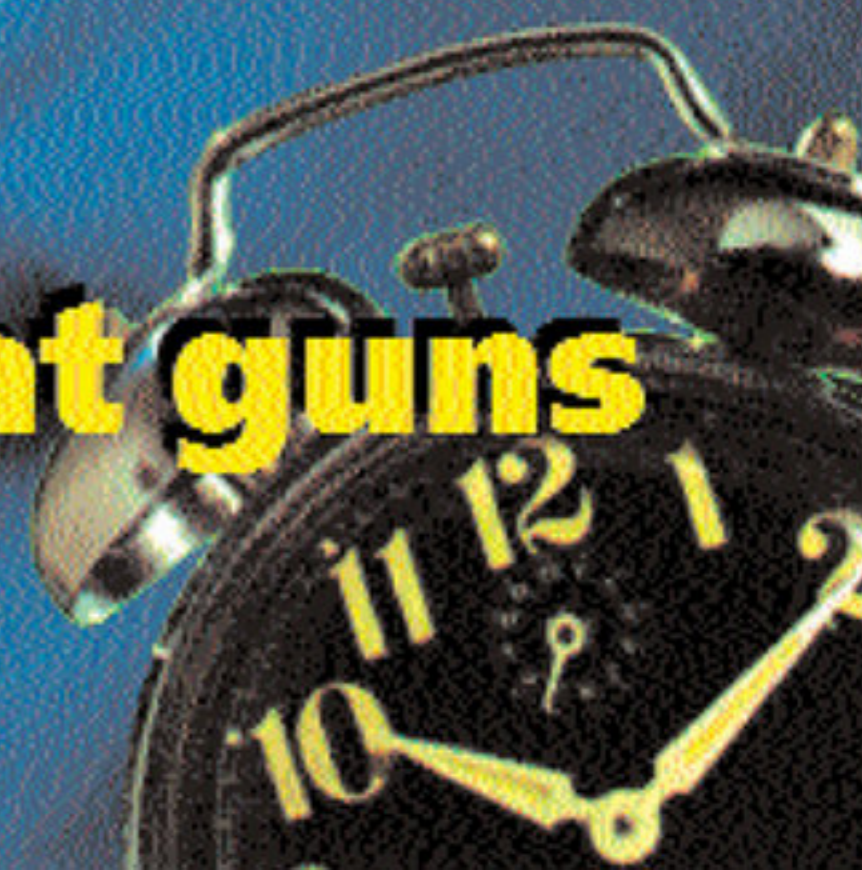
**time is money,
advertising time
is big money,**

and so

we always go great guns

N.O.R.T. & N.

Advertising agency



MIOGGE 2001 RUSSIA

**6TH MOSCOW INTERNATIONAL OIL & GAS
EXHIBITION & 10TH CONFERENCE**

19-22 June 2001 • Expocentre, Moscow, Russia

SUPPORTED BY:



Ministry of Energy
Ministry of Economic Development & Trade
Ministry of Natural Resources, Russian Federation

ORGANISED BY:



ITE Group Plc
105 Selisbury Road,
London NW8 6NG United Kingdom

For further information, please contact ITE's Oil & Gas Division on:

Tel: +44 (0)20 7596 5000 Fax /: +44 (0)20 7596 5106

Email: oilgas@ite-exhibitions.com

www.ite-exhibitions.com/og



“СПЕЦИАЛИСТЫ ГНКАР СМОГЛИ БЕЗ ПОМОЩИ ИНОСТРАННЫХ КОМПАНИЙ УСПЕШНО ВЫПОЛНИТЬ ПОСТАВЛЕННЫЕ ЗАДАЧИ

О строительстве и вводе особо важного для республики объекта - морской стационарной платформы №19 на месторождении “Гюнешли”

В 1991 году на стапелях ПО “Шельфпроектстрой” силами его СМУ-2 была построена морская стационарная платформа (МСП) №19 для установки на месторождении “Гюнешли”. В том же году силами ССМУ ПО “Шельфпроектстрой” (ШПС) платформа была транспортирована на точку строительства и закреплена с помощью

свай на глубине моря 135 метров.

Проект МСП №19 “Гюнешли” был разработан институтом “Гипроморнефтегаз” еще в 1986 году, она была предназначена для бурения 6-ти газовых скважин. Заказчиком объекта является Морское Управление Буровых Работ (МУБР) “Баил Лиманы” Государственной Нефтяной Компании

Азербайджана. Вес блока - 4170 тонн, размеры верхней части - 53x25 м, нижней части - 78x54 м, высота - 145 метров. Буровое оборудование размещается в 4-х блок-модулях. Однако, после распада СССР и разрыва экономических связей с другими регионами строительство многих объектов, в том числе и морских стационар-



ных платформ, в Азербайджане было практически приостановлено.

Учитывая важность строительства МСП №19 "Гюнешли" для Азербайджана, для более полного обеспечения газом города Баку и покрытия имеющегося дефицита, руководство ГНКАР приняло решение изыскать возможности для финансирования объекта в 2000 году и обеспечить его ввод в эксплуатацию.

Одновременно, для увеличения рентабельности производства было решено увеличить число проектируемых для бурения скважин до 8-ми. В связи с очень сжатыми сроками строительства и для обеспечения ввода объекта согласно графику, на ШПС был создан Штаб строительства под руководством вице-президента ГНКАР г-на А.А. Зейналова. В Штаб строительства вошли ведущие специалисты и руководители ПО "Шельфпроектстрой", института "Гипроморнефтегаз", МУБР "Баил Лиманы", объединения по "Добыче Нефти и Газа в море" и других

привлеченных организаций. За короткий срок была проведена огромная работа по приобретению и поставке на участок строительства на ШПС требуемого металлопроката, оборудования, материалов и инструмента. Специалисты СМУ-2 и ССМУ сумели в требуемом объеме, качественно и в ус-

тановленные сроки выполнить строительно-монтажные работы на 6-ти блок-модулях, транспортировать в море и смонтировать на опорном блоке М-1 (блок-модуль манифольдный, весом 280 тонн), М-3 (нижний подвыщечный поста-



мент), М-4 (верхний подвыщечный постамент, М3 + М4 = 290 тонн.), М-5 (модуль энергетический, весом 165 тонн), М-6 (аварийный модуль -дизель-генератор, 17 тонн).

Отдельным блоком был смонтирован жилой модуль М-7 размерами 16x15x10,8 м, весом 300 тонн,

рассчитанный для одновременного размещения и проживания на платформе 35 человек.

Вертолетная площадка М-8, размерами 27,7x26,5x3,4 м, весом 119 тонн была полностью собрана и окрашена на ШПС, а затем смонтирована над жилым модулем в море.

В ноябре 2000 года был успешно собран, полностью очищен, отгрунтован, окрашен и смонтирован в море М-2 (Блок-модуль бурового и технологического комплекса). Это самый большой из собранных на ШПС с 1985 года 20-ти технологических блок-модулей, его вес - более 1100 тонн, габариты - 50,2x36,1x9,2 м.

В настоящее время специалисты ССМУ ПО "Шельфпроектстрой" и МУБР "Баил Лиманы" завершают работы по устранению некоторых замечаний рабочей комиссии и готовят МСП № 1 9 к сдаче Государственной Приемной Комиссии ГНКАР. Успешное завершение

ввода данного объекта еще раз доказывает наличие высокого потенциала у специалистов ГНКАР, которые смогли мобилизовать все силы и внутренние резервы, и без помощи иностранных компаний успешно выполнить поставленные задачи при освоении глубоководных месторождений на Каспии.

SOCAR SPECIALISTS COULD SUCCESSFULLY PERFORM ITS TASK WITHOUT ASSISTANCE OF ANY FOREIGN COMPANIES

About building and putting into operation the N-19 fixed platform on the Guneshli field, offshore Azerbaijan.

In 1991 the 2nd Construction Direction of Shelfproyektstroy Production Association, State Oil Company of the Azerbaijan Republic (SOCAR), built a fixed platform for setting it on the Guneshli field in Azerbaijan's sector of the Caspian Sea. At the same year the platform was transported by the Shelfproyektstroy's Specialized Construction Direction to a spot of the building, and was tied up at the sea depth of 135 meters by piles.

The N-19 fixed platform was drafted by Gipromomeftegaz Scientific Research Institute in 1996. The platform was intended for drilling of 6 gas wells. A customer of the object was the SOCAR's Bail Limany Offshore Drilling Direction. Weight of the unit is 4,170 tons; the sizes of top section are 53x25 meters, bottom section – 78x54 meters, height – 145 meters. Drilling equipment is housed in 4 block-modules. However, in the wake of the breakup of the Soviet Union and dissolution of economic ties with other regions, construction of many objects, including offshore fixed platforms, has been halted, in fact, in Azerbaijan.

Considering significance of construction of the N-19 fixed platform on Guneshli for Azerbaijan, for supplying the capital Baku with gas in full and covering deficit, the SOCAR leadership

decided to find ways to fund the object in 2000 and secure putting it into exploitation.

Simultaneously, to enhance effectiveness of the production, SOCAR moved to increase the number of wells designed for the drilling to 8. Due to the tough schedule, headquarters was established in Shelfproyektstroy under the guidance of SOCAR Vice President A.A.Zeynalov. The headquarters also comprised leading specialists and chiefs of Shelfproyektstroy PA, Gipromomeftegaz Institute, Bail Limany ODD, "Offshore Oil and Gas Production" PA and other organizations attracted.

The hard work has been done at short notice to acquire and deliver required rolled metals, equipment, materials and tools to the spot of the building. Specialists of the 2nd Construction Direction and Specialized Construction Direction managed to perform the building operations in the required volume, qualitatively and in the set time on 6 block-modules. As well, they transported and assembled on the foot block M-1 (manifold block-module with the weight of 280 tons), M-3 (lower derrick base), M-4 (upper derrick base, M3 + M4 = 290 tons), M-5 (energy module, 165 tons), M-6 (emergency module – diesel-generator, 17 tons).

Beside that, housing module M-7 measuring 16x15x10.8 meters and weigh-

ing 300 tons was assembled there. Thanks to the module, 35 men can live on the platform.

Heli-site M-8 of 27.7x26.5x3.4 meters and 119 tons was fully collected and colored in Shelfproyektstroy and then was assembled above the housing module in the sea.

M-2, a block-module of drilling and technological complex, was successfully mounted, fully cleared, grounded, colored and assembled in the sea in November 2000. It is the largest technological block-module from 20 that have been erected in Shelfproyektstroy since 1985. Its weight is more than 1,100 tons, the dimensions are 50.2x36.1x9.2 meters.

Today specialists of the Shelfproyektstroy's Specialized Construction Direction and Bail Limany ODD are completing the work at removing some remarks of a working commission, and preparing to present the N-19 fixed platform to the SOCAR's State Acceptance Commission.

The successful realization of the project one more time proves availability of high potential of the SOCAR specialists who were able to mobilize their energy and inward resources and to successfully execute the task in exploring deepwater deposits in the Caspian Sea without assistance of any foreign companies.



Производственное объединение

‘ШЕЛЬФПРОЕКТСТРОЙ’

Production Organization

‘SHELFPROJEKTSTROY’



СТАТУС КАСПИЯ: ТУРКМЕНИСТАН СТРЕМИТСЯ РАССТАВИТЬ АКЦЕНТЫ В СВОЮ ПОЛЬЗУ

Вопрос статуса Каспия - настолько наболевшая и набившая оскомину целому поколению постсоветских политиков проблема, что возможность ее разрешения сегодня представляется чем-то недостижимым. Камнем преткновения, как правило, становятся каспийские нефтегазовые ресурсы, окончательный раздел которых еще не завершён. А точнее - из 5 стран, только 3 ведут сегодня более, или менее интенсивные разведочные и эксплуатационные работы на своих шельфах. Азербайджан среди них выделяется не только как самый активный разработчик своих каспийских богатств, но и как первая из стран, которая вопреки субъективным обстоятельствам, сложившимся после распада СССР, сумела начать и продолжить процесс легитимации Каспия на практическом уровне. Привлекая все большие иностранные капиталы, Азербайджан активно реализует свои морские проекты, тем самым автоматически усиливая давление на своих каспийских "соседей". Эти шаги, в конечном счете, должны привести к активизации принятия экспортных решений, созданию альтернативной сети экспортных нефте и газопроводов, а также полной легитимации каспийского водоема. Как бы то ни было, сегодня геополитические интересы стран-производителей, потребителей нефти и инвесторов настолько переплетены, что любая двусторонняя договоренность прикаспийских государств не может не затронуть интересы других, и поэтому чревата сменой курса остальных прибрежных стран в подходах к определению юрисдикции водоема. Что и приводит к цепной реакции двусторонних договоренностей, дальше которых, как правило, дело не идет.

История двусторонних договоренностей берет начало

- 6 июля 1998 года, когда между Россией и Казахстаном было заключено соглашение о разграничении дна северной части Каспия, в целях осуществления суверенных прав на недропользование. Это соглашение предусматривает раздел дна и недр моря на основе принципа модифицированной срединной линии..

- 9 января 2001 года, в ходе визита президента Российской Федерации Владимира Путина в Баку, было подписано "Совместное заявление о принципах сотрудничества на Каспийском море". В тексте Совместного заявления было сказано лишь о методике раздела дна моря "на основе метода срединной линии, проводимой с учетом равноудаленности точек и модифицированной по договоренности сторон, а также с учетом общепризнанных принципов международного права и сложившейся практики на Каспии". Пункт 5 Заявления гласит: "Другие элементы правового статуса Каспия предполагается обсудить на последующих этапах".

ДОГОВОРЕННОСТЬ В СТАМБУЛЕ

В ходе Стамбульского саммита глав тюрко-язычных государств состоялась очень важная по своим результатам встреча президентов Азербайджана и Туркменистана. Туркменбаши и Гейдар Алиев обсудили вопрос определения международно-правового статуса Каспийского моря. Туркменский президент подчеркнул, что основой сотрудничества с Азербайджаном должны стать "интересы народов обеих стран, без вмешательства каких-либо посторонних сил". С. Ниязов также заявил, что процесс по выработке статуса Каспия могли бы значительно активизировать двусторонние азербайджано-туркменские переговоры. **В этой связи Баку и Ашгабад договорились снять все существующие между ними противоречия относительно спорных участков каспийского шельфа до предстоящей в нынешнем году осенью встречи глав прикаспийских стран.**

Г. Алиев пригласил своего туркменского коллегу в Баку.

Российская пресса в те дни писала: "Само по себе это означает, что остальные участники переговорного процесса по определению нового статуса Каспия, в частности, Россия и Иран, уже не смогут использовать в своих целях разногласия между остальными участниками встречи. Если намерение С. Ниязова и Г. Алиева будет реализовано, это обстоятельство будет означать ощутимый успех турецкой дипломатии". Явное потепление азербайджано-туркменских взаимоотношений и стремление Туркменистана к диалогу было особенно удивительным, если вспомнить мартовские события вокруг статуса Каспия. Однако, время показало, что аналитики недооценивают импульсивность Туркменбаши.

Доказанные запасы нефти в море и на Каспии			
	млрд барр.	млрд тонн	%
Ближний Восток	634,0	89,6	59,7%
Северная Америка	87,7	12,0	8,1%
Латинская Америка	68,0	9,3	6,2%
Африка	36,9	5,6	6,2%
Азия	45,1	6,2	4,1%
Ирланд (без СНГ)	18,5	2,5	1,7%
СНГ, в т.ч.	165,5	22,7	15,1%
Россия	138,5	18,7	12,5%
Каспийский регион	29,0	4,0	2,6%
Всего	1095,7	150,1	100,0%

Источник: International Petroleum Encyclopedia

КЛУБОК КАСПИЙСКИХ ПРОБЛЕМ

История проблемы статуса Каспия достаточно подробно освещена на страницах 8-го номера журнала Caspian Energy (см. ст. Экономические аспекты проблемы статуса Каспийского моря). Напомним, что Россия и Казахстан единодушны в том, что дно водоема надо разделить по срединной линии, а водная толща должна остаться в общем пользовании 5-ти прикаспийских стран. Азербайджан согласен с первым положением и готов вести переговоры по второму. Туркменистан и Иран считают, что никаких двусторонних соглашений быть не может и статус Каспия должен быть определен только на встрече глав всех пяти прикаспийских стран.

Еще один серьезный "подводный камень" на пути к новому юридическому статусу Каспия - спор Баку и Ашгабада относительно принадлежности ряда месторождений в центральной части моря.

Такое положение дел сохранялось до мартовского визита президента Ирана М. Хатами в Москву. В Москве президенты России и Ирана подписали совместную декларацию о непризнании каких-либо границ, и противодействии строительству магистральных трубопроводов на Каспии. Наиболее остро на заявление В. Путина и М. Хатами отреагировал Ашгабад, который и без того был раздражен отсутствием подвижек по проекту строительства Транскаспийского газопровода.

16 марта президент Туркменистана выступил за деление Каспия на национальные секторы, в соответствии с положением ООН по морскому праву. С. Ниязов выступил также с новой инициативой о том, что в центре моря можно создать 20-тимильную зону для свободного судоходства. Новое предложение шло вразрез и с прежней позицией Туркменистана (делить Каспий по принципу срединной линии методом широт), и с позицией Ирана (равно долевое деление моря). Как известно, в апреле главы государств Каспийского бассейна по приглашению самого С. Ниязова намеревались собраться в городе Туркменбаши для того, чтобы обсудить вопросы, связанные со статусом Каспия. Поэтому, сделанное за месяц до саммита мартовское заявление президента Туркменистана, иначе как дестабилизирующим, назвать нельзя.

Н. Назарбаев. Через день, 17 марта, президенты Туркменистана и Казахстана - С. Ниязов и Н. Назарбаев обсудили по телефону проблемы формирования нового юридического статуса Каспийского моря. В этой связи Ниязов вновь пригласил казахстанского лидера на Каспийский саммит прибрежных государств. Со своей стороны, Назарбаев подчеркнул, что его недавнее приглашение посетить Астану с официальным визитом, адресованное туркменскому лидеру, остается в силе. Сроки этого визита будут уточнены по дипломатическим каналам. Президенты также обменялись мнениями о ходе делимитации границы между Туркменистаном и Казахстаном. Было решено ускорить эту работу, чтобы в ближайшем будущем заключить соответствующее соглашение.

В. Трубников. 28 марта делегация МИД России во главе с первым заместителем Вячеславом Трубниковым и заместителем иностранных дел РФ, спецпредставителем президента РФ по Каспию Виктором Каложным прибыла в Ашгабад. Делегация МИД РФ встретила с С. Ниязовым и министром иностранных дел республики Батыром Бердыевым, а также председателем государственного предприятия по вопросам Каспийского моря при президенте Туркменистана, директором Института нефти и газа государственного концерна "Туркменгаз" Хошгельды Бабаевым. Тема переговоров - определение статуса Каспия. После переговоров с туркменским лидером ни В. Каложный, ни В. Трубников не стали давать никаких интервью. Из чего местные аналитики сделали вывод о том, что российские дипломаты неосторожным словом бояться испортить диалог, видимо, повернувшийся в нужном Москве направлении.

В. Путин. В начале апреля состоялся телефонный разговор С. Ниязова с президентом РФ

В. Путиным. В ходе беседы лидеры этих стран обсудили процесс подготовки встречи глав прикаспийских государств. Президенты России и Туркменистана, выразив удовлетворение работой

экспертных групп государств-участников, высказались за продолжение углубленной подготовки к Каспийскому саммиту, с тем, чтобы обеспечить его проведение осенью нынешнего года.

Как сказал С. Ниязов, "это решение обусловлено признанной всеми необходимостью гарантировать максимальную конструктивность предстоящего важного разговора"

В. Каложный. В конце марта - начале апреля В. Каложный совершил очередной вояж по всем прикаспийским странам. По итогам поездки в Ашгабад, он сообщил журналистам, что с каждой поездкой, с каждой встречей стороны начинают понимать друг друга лучше, у них отмечается сближение позиций. По оценке российского дипломата, позиция трех государств - Азербайджана, России и Казахстана "находит понимание и у Туркменистана".

НОВЫЕ РЕАЛИИ ТУРКМЕНИСТАНА

Реальная готовность Ашгабада к компромиссам для скорейшего определения статуса Каспия была очевидной.

Во-первых, (и это касается не только Туркменистана) по выражению премьер-министра РФ Михаила Касьянова, "проблемы Каспия приобрели если не угрожающие масштабы, то очень серьезную остроту". М. Касьянов заявил, что Каспий является морем пяти суверенных государств, однако, правовой вакуум на нем угрожает сохранности биоресурсов, что вызывает обеспокоенность руководства России. Он отметил, что договоры по статусу Каспийского моря от 1921 и 1940 гг. по вопросам свободы судоходства и рыболовства (за исключением 7-километровой береговой зоны), а также запрет на рыболовство в водах Каспия государствам, не входящим в пятерку прикаспийских, должны строго вы-

ITS Testing Services (UK) LTD.
Caleb Brett

Dr Nina Parkinson, MSc, F Inst pet.

Testing Director Southern FSU
Azerbaijan Branch Manager

ITS Testing Services (UK) Ltd
734 London Road
Epsom RM20 3NL
Tel: (44)(0) 1708 880200
Fax: (44)(0) 1708 880262
Mobile: (00994)(55) 2139805
E-mail: nparkinson@cbazeri.baku.az

ITS Caleb Brett
Cargo Terminal No 2,
Mirza Davud str.,
International Sea Port
Baku, Azerbaijan
Telephone: (994) (12) 904152
Tel/Fax: (994) (12) 904153

полняться. Сегодня необходимо жестко договориться по следующей формуле: "Делим дно, но вода - общая", подчеркнул Касьянов. Касаясь вопроса добычи осетровых, премьер сделал достаточно важное заявление о том, что в 2002 году Россия может ввести мораторий на вылов осетровых. "В настоящее время в стране происходит безжалостное уничтожение осетровых рыб. Поэтому, возможно, уже в следующем году мы можем принять решение о введении моратория", - добавил премьер РФ. Озабоченность по поводу сокращения осетровых рыб, и их бесконтрольного отлова, еще раньше прозвучала в выступлении С. Ниязова от 16 мая.

Во-вторых, 20 апреля печать Туркменистана опубликовала список из 109 названий перспективных на углеводородные ресурсы морских площадей. Запасы в туркменском секторе Каспия с учетом новых геологических структур составляют 11 млрд. тонн нефти и 5,5 трлн. куб. м. газа. Об этом официально распространило сообщение Министерство нефтегазовой промышленности и минеральных ресурсов Туркменистана. Новые геологические структуры выявлены в результате широкомасштабных геофизических исследований на море, проведенных в последние годы известной американской компанией Western Geophysical. Общая стоимость планируемых контрактов составляет около \$10 млрд., результативность разработки входящих в них месторождений, отмечает министерство, составит примерно 450 млн. тонн нефти.

Помимо этого, в ходе апрельского визита правительственной делегации Туркменистана в Объединенные Арабские Эмираты, арабские партнеры пообещали вице-премьеру Ельзы Гурбанову поставить в Туркменистан две буровые установки. Представители Комитета по инвестициям ОАЭ проявили большой интерес к участию в освоении углеводородных ресурсов туркменского сектора Каспия и высказали пожелание в скором времени начать переговоры по этому вопросу. Таким образом, у Туркменистана впервые появились реальные и масштабные планы разработки углеводородных ресурсов моря.

В третьих, в вопросе экспорта своих углеводородов, Туркменистан зависит не только от Ирана, но и от Казахстана и России тоже. Газопроводная линия Туркменистан-Иран-Турция заработает не скоро. Экономический кризис не позволяет Турции

завершить строительство своей части ирано-турецкого экспортного газопровода. Единственным крупным покупателем туркменского газа остается Украина. В текущем году Украина закупает 30 млрд. куб. м туркменского газа по цене \$40 за 1000 куб. м. При этом 50% поставок оплачивается валютой, а 50% - товарами и услугами.

На Стамбульском саммите С. Ниязов сообщил о намерении поставлять на Украину 50 млрд. кубометров газа в год в течение пяти лет. Соответствующее соглашение будет подписано в Киеве 13-15 мая. Для реализации этой масштабной сделки Туркменбаши необходима поддержка транзитных государств - России и Казахстана. Все вышеперечисленные обстоятельства, безусловно, должны были добавить Ашгабаду энтузиазма на переговорах.

РЕАЛИИ НОВЫЕ, А РАЗГОВОРЫ СТАРЫЕ

1 мая группа азербайджанских экспертов отбыла в Ашгабад для обсуждения с туркменскими коллегами вопросов, связанных с определением правового статуса Каспия. Делегацию Азербайджана, в состав которой вошли вице-президент ГНКАР Хонбахт Юсифзаде и генеральный директор ПО "Азергеодезия и кадастр" Азад Меджидов, возглавил замминистра иностранных дел Халаф Халафов. По итогам встречи эксперты должны были подготовить соответствующее межгосударственное соглашение, которое президенты Азербайджана и Туркменистана намеревались подписать до октябрьского саммита глав пяти прикаспийских государств. Ожидалось, что документ будет подписан в ходе визита туркменского лидера в Баку. Делегация даже имела полномочия задержаться в Ашгабаде до выработки приемлемого для сторон варианта документа. Однако, это не понадобилось.

В четверг, 3 мая, главе азербайджанской делегации была вручена нота МИД Туркменистана, в которой отмечалось, что "переговоры по определению срединной линии на Каспии между двумя государствами, проведенные экспертными группами во главе с заместителями министров иностранных дел Туркменистана и Азербайджанской Республики, завершились безрезультатно".

Отсутствие договоренностей туркменская сторона увязывает с неконструктивной позицией азербайджанской стороны.

НОТА МИД ТУРКМЕНИСТАНА

Методика, представленная азербайджанской стороной, неприемлема для Туркменистана и, в соответствии с нормами международного права, не может быть использована в одностороннем порядке. Она не отвечает нормам и принципам международного права, особенностям географических обстоятельств, связанных с очертаниями берега, прежде всего Апшеронского полуострова, что приводит к значительному отклонению срединной линии и противоречит принципу справедливости и равноправия. МИД Туркменистана считает, что такая позиция азербайджанской стороны, не учитывающая необходимости выработки взаимоприемлемого решения, заводит весь переговорный процесс в тупик. Подход Туркменистана к определению срединной линии методом равноудаленных точек по широтам отвечает нормам международного права, учитывает специфику акватории Каспия на участке между Туркменистаном и Азербайджаном, как противолежащих государств, и в полной мере учитывает принцип справедливости. Исходя из сложившейся ситуации, а также с целью достижения согласия по этому вопросу на взаимоприемлемой основе, и на основе норм международного права, Туркменистан призывает Азербайджанскую Республику прекратить все работы, связанные с разведкой и добычей углеводородов, в том числе и проведение сейсмических исследований на месторождениях углеводородного сырья, расположенных в спорных между Туркменистаном и Азербайджаном зонах Каспия до урегулирования вопроса определения координат срединной линии. Учитывая сложность и чувствительность для национальных интересов сторон сложившейся ситуации и с целью выработки объективного, беспристрастного решения, Туркменистан предлагает привлечь к определению срединной линии международных экспертов и специалистов международных организаций, обеспечив при этом полную открытость проводимых работ. В случае незаконного использования спорных территорий, Туркменистан обратится в международный арбитражный суд и в соответствующие международные организации для решения спорных вопросов. Туркменистан также обращается к иностранным компаниям с призывом не проводить каких-либо работ и прекратить начатые на спорных, между Туркменистаном и Азербайджанской Республикой, месторождениях углеводородного сырья на Каспии до мирного и справедливого урегулирования вопроса. Туркменистан принципиально и последовательно выступает за скорейшее решение вопроса о международно-правовом статусе Каспийского бассейна с учетом новых политических реалий и в интересах прибрежных государств на основе принципа справедливости.



Краеугольные камни Вашего бизнеса



COMPAQ Armada E500
Intel Pentium III 800/850/900/1000MHz
Память 64/512Mb
Жесткий диск 10/20/30Gb
FaxModem 56K V.90
Сетевая карта 10/100 LAN
CD-ROM
CD-RW
DVD-ROM
13.3/14.1/15" TFT
Windows Millennium
Infrared Port



COMPAQ DeskPro Ex
Intel Pentium III 866/933/1000MHz
Память 64/128Mb
Жесткий диск 20Gb
FaxModem 56K V.90
CD-ROM
Звуковая карта
Windows 98/2000



Ассортимент Intel Inside и Pentium является зарегистрированной торговой маркой компании Intel.
См. условия гарантии на сайте Intel Corporation или у дистрибутора COMPAQ в вашем регионе.

<http://www.compaq.ru>

A Z E L
AZERBAIJAN
ELECTRONICS

AZEL (Azerbaijan Electronics)
Азербайджанская Республика, 370014, г. Баку, ул. Фигурал, 65
Тел: (99412) 97-40-40 (4 линии) Факс: (99412) 97-40-42
E-mail: azazel@azazel.net Интернет-магазин: <http://www.azazel.net>
Магазин "Sony" по ул. Пилатин 68 Тел: (99412) 93-26-35

COMPAQ
Inspiration Technology

ЧТО ПРОИЗОШЛО 3 МАЯ 2001 ГОДА?

В Азербайджане ноту МИД Туркменистана восприняли спокойно. Это не первая, и не последняя нота. Подобные декларативные и риторические документы МИД Туркменистана регулярно распространяет, начиная с 1996 года (что интересно, именно с 1996-го, а не с 1994-го, когда началась разработка "Азери-Чираг-Гюнешли"). Поэтому отказ Туркменистана от дальнейших переговоров, в Азербайджане объясняют влиянием некоторых зарубежных государств. Единственным противником азербайджано-туркменских переговоров сегодня является Иран. Возможно, что в период между саммитом в Стамбуле и переговорами в Ашгабаде туркмено-иранские контакты действительно имели место. Однако, похоже, что на этот раз демарш Ашгабада связан не с южным, а с северным соседом. Во всяком случае, внешне "засветился" именно Казахстан.

В четверг, 3 мая, главе азербайджанской делегации была вручена нота МИД Туркменистана.

В тот же день, в четверг, 3 мая С. Ниязов встретился с послом Казахстана в Туркменистане Амангельды Жумабаевым. После встречи стало известно, что визит президента Туркменистана в Казахстан, намеченный на май текущего года, перенесен на более поздний срок. В ходе визита планировалось подписать межгосударственный договор о делимитации границы между Туркменистаном и Казахстаном. Как сообщили в аппарате президента Туркменистана, причина переноса визита - "чрезвычайно плотный график работы" С. Ниязова.

Как бы то ни было, позиция Азербайджана по отношению к проблеме статуса Каспия была неизменной в течение последних 6-ти лет, и может оставаться таковой еще долгие годы с минимальным ущербом для национальных интересов...

В тот же день, в четверг, 3 мая МИД Казахстана обратилось к премьер-министру Касымжомарту Токаеву с предложением выступить с инициативой заключения двустороннего соглашения о разграничении дна Каспийского моря с Азербайджаном. Как сообщил ПРАЙМ-ТАСС компетентный источник в казахстанских правительственных кругах, согласно проекту соглашения дно Каспийского моря и его недра разграничиваются по срединной линии, которая может модифицироваться на основе принципа "справедливости и договоренности сторон". Срединная линия строится на основе равного удаления от береговых линий сторон, исходя из среднего многолетнего уровня Каспия, равного отметке минус 28 метров Балтийской системы высот (относительно нуля Кронштадского футштока). По словам источника, инициатива МИД РК продиктована тем, что в азербайджано-российском заявлении о принципах сотрудничества на Каспии Азербайджан на первом этапе пути к пятистороннему консенсусу по статусу моря согласился с разграничением его дна между государствами на секторы по срединной линии. Кроме того, согласно казахстанско-азербайджанской политической договоренности стороны обязались до заключения Конвенции о правовом статусе Каспийского моря придерживаться границ частей секторов моря по срединной линии.

В тот же день, 3 мая компания Agip, оператор консорциума ОКИОС, объявила об обнаружении нефтеносного горизонта на скважине "Западный Кашаган -1". Во время испытания скважины приток составил до 540 куб. м нефти и 215 тыс. куб. м газа в сутки. "Западный Кашаган-1" является второй успешно пробуренной скважиной консорциума. Она расположена в 40 км от скважины "Восточный Кашаган-1", на которой в 2000 году была обнаружена нефть. После официального заявления Agip, отпали все сомнения в наличии огромных запасов нефти на мелководном казахстанском шельфе Каспия.

В тот же день, 3 мая МИД Казахстана обратилось к премьер-министру Касымжомарту Токаеву с предложением выступить с инициати-

вой заключения двустороннего соглашения о разграничении дна Каспийского моря с Азербайджаном.

Согласно проекту соглашения дно Каспийского моря и его недра разграничиваются по срединной линии, которая может модифицироваться на основе принципа "справедливости и договоренности сторон". Срединная линия строится на основе равного удаления от береговых линий сторон, исходя из среднего многолетнего уровня Каспия, равного отметке минус 28 метров Балтийской системы высот /относительно нуля Кронштадского футштока/.

Инициатива МИД РК продиктована тем, что в азербайджано-российском заявлении о принципах сотрудничества на Каспии Азербайджан согласился на первом этапе присоединиться к пятистороннему консенсусному решению по статусу моря с разграничением его дна между государствами на секторы по срединной линии. Кроме того, согласно казахстанско-азербайджанской политической договоренности стороны обязались до заключения Конвенции о правовом статусе Каспийского моря придерживаться границ частей секторов моря по срединной линии.

Возможно, что С. Ниязов расценил "Кашаган", как проект, конкурирующий с планами освоения туркменского шельфа. Возможно, что он не смог договориться с Казахстаном по поводу транзитных условий прокачки газа в Украину. Возможно - по поводу разграничения туркменского и казахстанского шельфов Каспия. В любом случае, Туркменбашни удалось отбросить переговорный процесс по статусу Каспия назад, как минимум, на несколько месяцев, и фактически сорвать проведение намеченного на осень саммита глав прикаспийских государств. Демарш Туркменбашни, в какой-то степени, обусловлен желанием оттянуть разработку месторождения "Азери" и помешать поиску финансирования ОЭТ Баку-Джейхан. Как бы то ни было, позиция Азербайджана по отношению к проблеме статуса Каспия была неизменной в течение последних 6-ти лет, и может оставаться таковой еще долгие годы с минимальным ущербом для национальных интересов.

Страна Эквивалент территории	Нефть			Газ			Нефть + газ		
	Декларированная запасы	Потенциальная резервы	Итого	Декларированная запасы	Потенциальная резервы	Итого	Декларированная запасы	Потенциальная резервы	Итого
АЗЕРБАЙДЖАН									
Море, Азр. Туркменбашни	80-110	27	81-88	11	30	10			
Море, Касп.	17-23	0	17-23	0	13	17	1-2	0	19-26
ИЗРАИЛЬ									
Море, Азр. Туркменбашни	0	12	12	0	11	11			
Море, Касп.	0	24	24	0	0	0	0	24	24
КАЗАХСТАН									
Море, Касп. Туркменбашни	100-110	0	100-110	0-0	0	0-0			
Море, Касп.	20-22	11	190-202	20-23	20	0,8-0,4	4,0-0,2	20,8	24,8-25,8
ТУРКМЕНИСТАН									
Море, Азр. Туркменбашни	0,2	0	0	-	-	-			
Море, Касп.	0-0,5	0	10	-	-	-			
ТУРКМЕНИСТАН									
Море, Касп. Туркменбашни	14-15	0	14	0-0	0	2,4-0,4			
Море, Касп.	0,8-0,7	64	67	0,7-0,8	0,9	9,4-11,7	4,0-0,1	12,3	16,3-18,4
ИТОГО СТРАНЫ ПРИКАСПИЙСКОМУ РЕГИОНУ (включая Грузию)									
Море, Азр. Туркменбашни	100-110	15	100-110	10-11	0	10-11	10-11	4,0	10-11
Море, Касп.	1,0-2,0	11,2	14,5-16,9	0,1-0,2	10,9	11,0-11,2	8,1-3,0	4,0	19,1-20,1

- Dial-up
- Выделенные линии
- Неограниченный доступ
- Разработка сетей
- Веб-технологии
- Хостинг



 ADANET

нам
в
сети
быстрее

<http://www.azdata.net>

New World Class Analytical Laboratory open in Baku, Azerbaijan

Over the last few years ITS Caleb Brett has invested considerable funds in the Former Soviet Union enhancing technical capabilities and expertise not only into the Baltic and Black Sea countries, but in particular into the Caspian Sea area (Kazakhstan, Turkmenistan, Dagestan and most significantly into Azerbaijan). The opening of the Baku Central Laboratory facility within Azpetrol Terminal Facility gives much of this expertise a new home, incorporating the latest technical methodology to International Standards, unique for this region.

Oct 2000 The new Baku Laboratory and Operations Centre is located within the newly constructed Cargo Terminal 2 at the International Sea Port in Baku, close to the Black City, the Azerbaijan State owned refinery complex. The building is a purpose-built structure and is state-of-the-art. It is the largest independent testing facility in the whole of the Caspian Sea region. The laboratory is GOST certified with ISO 9000 to follow in the near future, and can test crude oil, petroleum,

- Full LPG/LNG testing and inspection
- Full Fuels testing and inspection, including RFG, Diesel and Jet products
- Full Petrochemicals testing and inspection



area and incoming sample registration. All laboratory systems meet stringent internal and external safety, quality and performance standards. A separate building houses the new temperature controlled sample retention building.

Caleb Brett has invested in qualified, professional staff to run Deer Park:

- Over 20 full time scientists and chemists run the laboratory (including Chirag offshore drilling platform, Sangachal onshore and Dubendi laboratories, supported by experienced laboratory co-ordinators, quality control experts and senior laboratory management.
- Over 20 professional and experience field operation personnel handle pre-shipment and third party inspection services. This includes customer-focused co-ordinators, IFIA certified inspectors, IATA trained sample shipping and receiving personnel, and proven operations management. Caleb Brett will provide the critical field cargo inspection and custody transfer services your business requires.



- Full Crude Oil
- Full Petroleum testing and inspection, including RON, MON and inspection
- Trace Impurity, Gas Chromatography, GC/MS, Spectroscopy, Unknowns testing
- Water Chemistry
- Lubricants, Bunker Fuel, and more
- 450 m2 Facility, 24 hours per day, 7 days per week operation, 364 day per year

Quality Designed for Quality Results:

The centre of the lab is a large, open, well-lit general testing area. Surrounding this are specifically designed rooms for Gas Chromatography Mass Spec, Clean Product and Dirty products areas, water analysis

including imminently RON and MON, and petrochemical products, LPG and LNG and water (production as well as drinking water). Complementing the lab is a professional, trained inspection and survey team, totalling some 40 technical, operational and support staff, focused on prompt service and clear, accurate, fast communication with clients. GOST, ASTM, API, IP and other recognised standard test methodologies and sampling procedures are used. Some of the services and features of the Baku facility are:



For more information and/or to arrange a visit to the Baku facility please contact:

Dr. Nina Parkinson,
ITS Caleb Brett Azerbaijan
Mail to: nparkinson@cbazeri.baku.az
Or itsaz@azdata.net
Telephone: (+99412) 904153
Fax: (+99412) 904152

З А**2 4****М Е С Я Ц А****С Т Р А Н Ы
М И Р А****С Ф Е Р А
РАСПРОСТРАНЕНИЯ****ПОДПИСНОЙ КУПОН****SUBSCRIPTION COUPON**

Просим Вас оформить годовую подписку на аналитический журнал **CASPIAN ENERGY**
 We ask you to make yearlong subscription to analytical journal **CASPIAN ENERGY**

Стоимость одного журнала 15\$ Подписка на год (6 номеров) 90 \$
 Cost of 1 journal is US\$ 15. Yearlong subscription (6 issues) is US \$90

Оплата: in AZM in USD
 Payment:

Срок подписки с _____ 200 По _____ 200
 Period of the subscription from _____ 200 To _____ 200

включительно
 Inclusive

Количество экземпляров _____
 Number of copies _____

Cost of the subscription _____
 Стоимость подписки _____

Адрес для доставки журнала _____
 Address for delivery _____

Фамилия, имя _____
 Name, surname _____

Компания _____ Должность _____
 Company _____ Position _____

Телефон _____ Факс _____ E-mail: _____
 Phone _____ Fax _____

К купону прилагается копия платежного поручения
 A copy of payment order attached

Адрес редакции; г. Баку, ул.Заргарпалан 74/4 Тел./Факс: (+99412) 941605 E-mail: argcaspenenergy@azdata.net
 Address of CASPIAN ENERGY: 74/4 Zargarpalan st., Baku, Azerbaijan Tel/fax: (+99412) 941605, e-mail: argcaspenenergy@azdata.net

ПОДПИСНОЙ КУПОН**SUBSCRIPTION COUPON**

Просим Вас оформить годовую подписку на аналитический журнал **CASPIAN ENERGY**
 We ask you to make yearlong subscription to analytical journal **CASPIAN ENERGY**

Стоимость одного журнала 15\$ Подписка на год (6 номеров) 90 \$
 Cost of 1 journal is US\$ 15. Yearlong subscription (6 issues) is US \$90

Оплата: in AZM in USD
 Payment:

Срок подписки с _____ 200 По _____ 200
 Period of the subscription from _____ 200 To _____ 200

включительно
 Inclusive

Количество экземпляров _____
 Number of copies _____

Cost of the subscription _____
 Стоимость подписки _____

Адрес для доставки журнала _____
 Address for delivery _____

Фамилия, имя _____
 Name, surname _____

Компания _____ Должность _____
 Company _____ Position _____

Телефон _____ Факс _____ E-mail: _____
 Phone _____ Fax _____

К купону прилагается копия платежного поручения
 A copy of payment order attached

Адрес редакции; г. Баку, ул.Заргарпалан 74/4 Тел./Факс: (+99412) 941605 E-mail: argcaspenenergy@azdata.net
 Address of CASPIAN ENERGY: 74/4 Zargarpalan st., Baku, Azerbaijan Tel/fax: (+99412) 941605, e-mail: argcaspenenergy@azdata.net



ROMPETROL



ROMPETROL

The Rompetrol Group has the ability to quickly mobilize resources for most any oil and gas project around the globe.

With its special blend of Romanian engineering expertise and international management skills, Rompetrol has built a strong reputation for quality work and products in its traditional markets of Eastern Europe, South America, North Africa and the Middle East.

As The Rompetrol Group rapidly expands, it seeks daily to reach higher levels of quality and performance.

Romp Petrol combines ambitious but attainable goals on the world market with the means and plans to shape the future development of the oil industry in the Caspian Sea region.

REFINED QUALITY

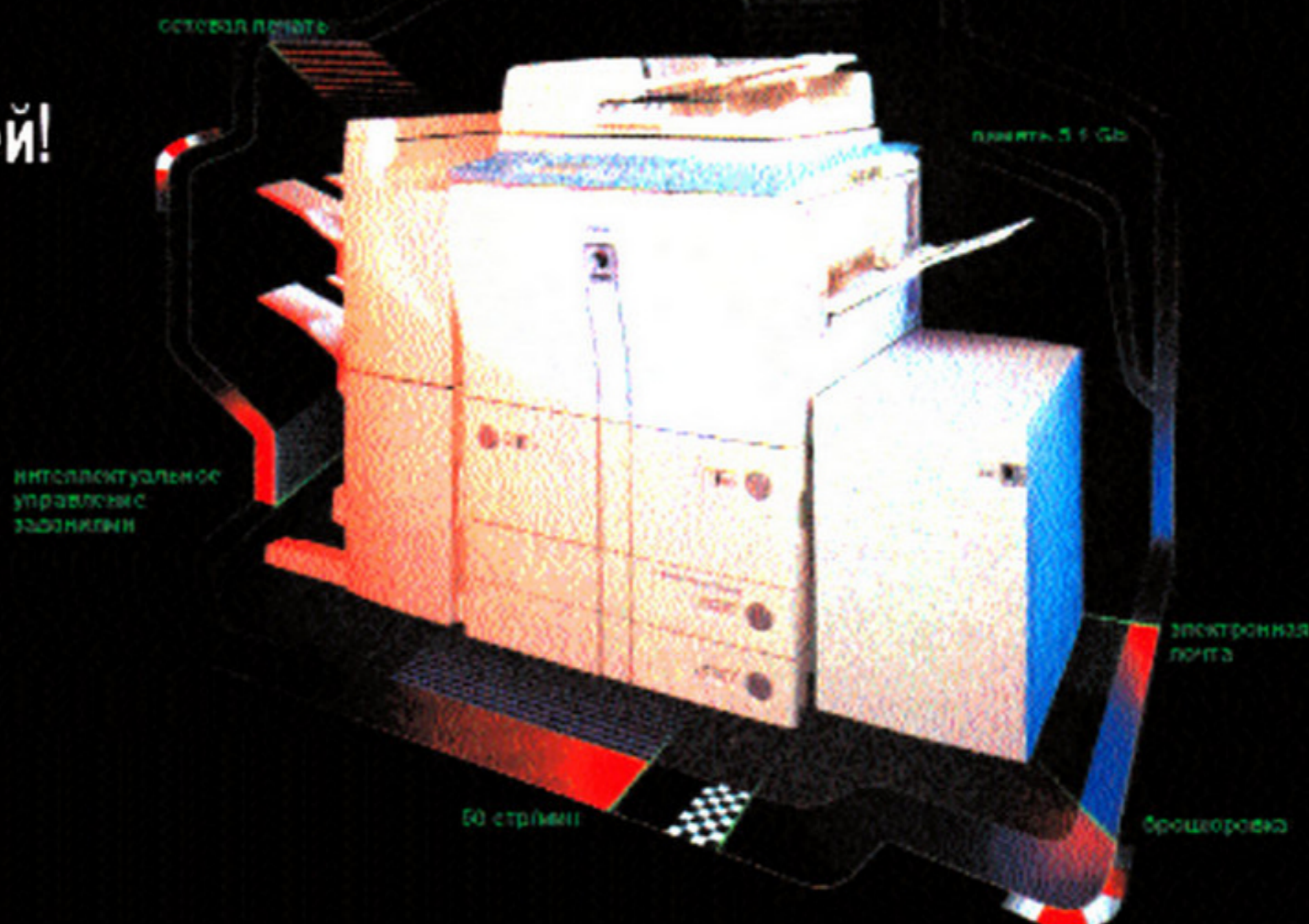
Romp Petrol Building 222 Calea Victoriei, 71104 Bucharest, Romania, Tel: +(40) 1 3030800, 3030801

Fax: +(40) 1 3122490, e-mail: office@rompetrol.com

www.rompetrol.com

Минимум усилий,
максимум возможностей!

Copier iR5000



НА ЭТОМ МОЖНО ПОДНЯТЬ ОБОРОТЫ ДО МАКСИМУМА

НА ЭТОМ
МОЖНО
ВЫИГРАТЬ

Профессионален, умен, трудолюбив - превосходное резюме для успешной карьеры. Canon iR5000 - Ваш новый сотрудник. iR 5000 полностью отвечает потребностям корпорации и крупных отделов: копирование, сетевая печать и расширенные возможности управления документооборотом, в том числе профессиональные функции конечной обработки документов, такие как брошюровка. Наличие большого объема памяти позволяют использовать такие функциональные качества, какие раньше не встречались ни в одном копире. iR5000 просто создан для высоких скоростей - легко разгоняется до 50 печатных страниц в минуту. Canon iR5000 - imageRunner - это новое поколение высокопроизводительных цифровых систем. Высокая надежность, обеспечивающая бесперебойную работу системы, - гарантия стопроцентной победы в гонке. Приобретая Canon iR5000 по цене обычного копира, современный руководитель принимает поистине мудрое решение. В нашем авторизованном Центре Canon Вам с радостью продемонстрируем удивительные способности моделей iR или любых других моделей широкой линии офисных копиров Canon.

ТЫСЯЧИ ПРИЗОВ

Grand Prix

Вы выигрываете дважды! Во-первых, когда покупаете надежную и экономичную технику Canon, и, во вторых, когда участвуете в розыгрыше призов у Вас есть реальный шанс стать обладателем Grand Prix - поездки в Малайзию на Формулу 1 или получить один из пяти тысяч эксклюзивных призов от Canon. Для этого при покупке любой официально импортированной техники Canon Вам нужно заполнить карточку, и Вы - участник розыгрыша призов, возможно, счастливый! Следите за "гонкой" на сайте www.canon.ru

Canon



Азербайджанская республика,
г.Баку 370014, ул.Физули 65,4 этаж.
Тел.: 973121, 937371, Факс.: 959535
<http://www.divide.com>

DiVi
DISTRIBUTOR COMPANY

Canon
АВТОРИЗОВАННЫЙ
ЦЕНТР

Companies
extract oil

Компании
добывают нефть

Economists
plan the budget

Экономисты
формируют бюджет

CASPIAN ENERGY
makes conclusions

CASPIAN ENERGY
делает выводы

Subscribe
for result

Подпишитесь
на результат

www.caspenergy.com

