CASPIAN ENERGY®
EST. 1999
INTERNATIONAL ANALYTICAL JOURNAL OCTOBER - NOVEMBER 2011 № 5 (68)

INDEPENDENCE - OUR BIGGEST ACHIEVEMENT

20 years
AZERBAIJAN'S REGAINING INDEPENDENCE

Ilham Aliyev
President of the Republic of Azerbaijan
Page 8

НЕЗАВИСИМОСТЬ - САМОЕ БОЛЬШОЕ НАШЕ ДОСТИЖЕНИЕ,

Ильхам Алиев
Президент Азербайджанской Республики
стр. 18



SUPPORTED BY CASPIAN EUROPEAN BUSINESS CLUB
BRONZE PARTNER SAFE LIFT
Statoil
ADY
AzVirt
PASHA Bank
Rich Stone Trade
FUGRO
AZERSUN
ITE GROUP PLC

4 760038 400017

Məhdud Məsuliyyətli Cəmiyyət "AZVİRT"
Gesellschaft mit beschränkter Haftung "ASWIRT"

AzVirt

Roads leading to the future









Address: 26B, B.Bunyadov str.,
Bakikhanov settlement,
Baku, AZ1040, Azerbaijan
Tel.: (+994 12) 565-55-02/03/04
Fax: (+994 12) 565-71-71
E-mail: office@azwirt.com
URL: www.azwirt.com



Biz hər zaman ortaq dil tapırıq!

Dünyada altı mindən çox dildə danışılır. Bizim üçün bu problem deyildir, biz hamı ilə ortaq dil tapa bilərik.

PAŞA Bank əsasən Azərbaycanda fəaliyyət göstərən korporaiv müştərilərə və vətənimizdə bizneslə məşğul olmaq istəyən xarici şirkətlərə bank xidmətləri göstərir. Xarici banklarla yeni əlaqələr yaratmaqla yanaşı, PAŞA Bank müştərilərinin əməkdaşlıq etmək istədikləri ölkələrlə xüsusi diqqət ayırmaqla mövcud əlaqələri inkişaf etdirir.

PAŞA Bank

+ 994 (12) 496 50 00
www.pashabank.az

CONTENTS

OCTOBER - NOVEMBER 2011 №5 (68)



8 ACCENT •
INDEPENDENCE - OUR BIGGEST ACHIEVEMENT - PRESIDENT OF AZERBAIJAN ILHAM ALIYEV



42 EXCLUSIVE • AZERBAIJAN
DEVELOPMENT OF AZERBAIJAN'S TRANSPORT SECTOR DURING INDEPENDENCE PERIOD,
ZIYA MAMMADOV



28 EXCLUSIVE • AZERBAIJAN
AZERBAIJAN COMMITTED TO BECOMING ONE OF DEVELOPED WORLD COUNTRIES -
ALI HASANOV



52 EXCLUSIVE • AZERBAIJAN
MAIN OBJECTIVE TO BE AMONG DEVELOPED COUNTRIES OF THE WORLD -
ZIYAD SAMADZADE



32 EXCLUSIVE • AZERBAIJAN
AZERBAIJAN ACHIEVES A LOT DURING INDEPENDENCE PERIOD -
NATIG ALIYEV



62 EXCLUSIVE • AZERBAIJAN
SOFAZ'S FOREIGN EXCHANGE RESERVES TO GROW BY SEVERAL TIMES IN A FEW YEARS -
SHAHMAR MOVSUMOV

70 TRANSPORTATION • AZERBAIJAN
AZERBAIJANI RAILROAD DEVELOPMENT DURING INDEPENDENCE YEARS

74 INFRASTRUCTURE • AZERBAIJAN
AZVIRT LLC: WORTHY CONTRIBUTION INTO TRANSPORT INFRASTRUCTURE DEVELOPMENT OF AZERBAIJAN

82 WATER SUPPLY • AZERBAIJAN
REESTABLISHMENT OF STATE INDEPENDENCE OF AZERBAIJAN OPENED NEW STAGE IN WATER ECONOMY DEVELOPMENT

86 OIL & GAS SERVICE • CASPIAN
AZERBAIJAN CELEBRATING 20TH JUBILEE OF INDEPENDENCE

88 OIL&GAS SERVICE • CASPIAN
FUGRO SURVEY: FUTURE IS VERY BRIGHT FOR THE CASPIAN IN GENERAL AND FOR AZERBAIJAN IN PARTICULAR

92 HOTELS • AZERBAIJAN
GRAND HOTEL EUROPE – 15 BEST TRADITIONS OF AZERBAIJANI HOSPITALITY

97 FORUM • EU
6TH ENERGY FORUM

98 OIL & GAS SERVICE • AZERBAIJAN
CASPIAN MARINE SERVICES REPRESENTS DYNAMICALLY DEVELOPING COMPANY WITH COLOSSAL POTENTIAL

104 INDUSTRY • AZERBAIJAN
AZERSUN HOLDING NATIONAL COMPANY – CONTEMPORARY OF OUR INDEPENDENCE

106 TRANSPORTATION • CASPIAN
CROSS CASPIAN: AZERBAIJAN – ONE OF THE MOST STABLE AND ATTRACTIVE TRANZIT HUBS

109 FINANCE • AZERBAIJAN
WE REALLY THINK GLOBALLY, BUT WE REALIZE, OPERATE, AND MANAGE WITH LOCAL TEAMS –
YAVUZ ÖLKEN

110 EXHIBITION • CASPIAN
EACH CONFERENCE UNIQUE

Metropoliten of Baku started operating on November 6, 1967.
The metropoliten numbers 23 stations. The total length of lines is 34.6km.
Daily passenger traffic reaches 600,000 people.



www.metro.gov.az



Premium design of stations and express servise...

Address: 33A, Huseyn Javid Avenue,
Baku, AZ1073, Azerbaijan
Tel.: (+99412) 490-00-00/25
Fax: (+99412) 497-53-96
E-mail: mail@metro.gov.az

СОДЕРЖАНИЕ

ОКТЯБРЬ - НОЯБРЬ 2011 №5 (68)



18 ACCENT •
«НЕЗАВИСИМОСТЬ - САМОЕ БОЛЬШОЕ НАШЕ ДОСТИЖЕНИЕ» - ПРЕЗИДЕНТ АЗЕРБАЙДЖАНА ИЛЬХАМ АЛИЕВ



30 EXCLUSIVE • AZERBAIJAN
«АЗЕРБАЙДЖАН СТАВИТ ЦЕЛЬ ПО ПРЕВРАЩЕНИЮ В ОДНУ ИЗ РАЗВИТЫХ СТРАН МИРА» - АЛИ ГАСАНОВ



38 EXCLUSIVE • AZERBAIJAN
«АЗЕРБАЙДЖАН ДОБИЛСЯ ОЧЕНЬ МНОГОГО ЗА ПЕРИОД НЕЗАВИСИМОСТИ»
- НАТИГ АЛИЕВ



48 EXCLUSIVE • AZERBAIJAN
РАЗВИТИЕ ТРАНСПОРТНОГО СЕКТОРА АЗЕРБАЙДЖАНА В ЭПОХУ НЕЗАВИСИМОСТИ,
ЗИЯ МАМЕДОВ



56 EXCLUSIVE • AZERBAIJAN
«ОСНОВНАЯ ЗАДАЧА – ВОЙТИ В СОСТАВ РАЗВИТЫХ СТРАН МИРА» -
ЗИЯД САМЕДЗАДЕ



66 EXCLUSIVE • AZERBAIJAN
«ЧЕРЕЗ НЕСКОЛЬКО ЛЕТ ВАЛЮТНЫЕ РЕЗЕРВЫ ГНФАР УВЕЛИЧАТСЯ В НЕСКОЛЬКО РАЗ» -
ШАХМАР МОВСУМОВ

72 TRANSPORTATION • AZERBAIJAN
РАЗВИТИЕ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ АЗЕРБАЙДЖАНА В ГОДЫ НЕЗАВИСИМОСТИ

76 INFRASTRUCTURE • AZERBAIJAN
ООО «AZVİRT» ВНОСИТ ДОСТОЙНЫЙ ВКЛАД В РАЗВИТИЕ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ АЗЕРБАЙДЖАНА

78 FINANCE • AZERBAIJAN
PASHA BANK: ОРИЕНТИР НА КОРПОРАТИВНЫЙ СЕКТОР

80 TRANSPORTATION • AZERBAIJAN
БАКИНСКИЙ МЕТРОПОЛИТЕН – САМЫЙ НАДЕЖНЫЙ ВИД ТРАНСПОРТА

84 WATER SUPPLY • AZERBAIJAN
ВОССТАНОВЛЕНИЕ НЕЗАВИСИМОСТИ АЗЕРБАЙДЖАНА ЗАЛОЖИЛО ОСНОВУ РАЗВИТИЯ ВОДНОГО ХОЗЯЙСТВА

87 OIL & GAS SERVICE • CASPIAN
АЗЕРБАЙДЖАН – 20 ЛЕТ НЕЗАВИСИМОСТИ

90 SAFETY • CASPIAN
SAFE LIFE: МЫ СОТРУДНИЧАЕМ С МИРОВЫМИ ЛИДЕРАМИ В СФЕРЕ БЕЗОПАСНОСТИ

93 HOTELS • AZERBAIJAN
ГРАНД ОТЕЛЬ ЕВРОПА- 15 ЛЕТ ЛУЧШИХ ТРАДИЦИЙ АЗЕРБАЙДЖАНСКОГО ГОСТЕПРИИМСТВА

94 OIL & GAS SERVICE • AZERBAIJAN
ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ ОПЫТНО-ПРОМЫШЛЕННОГО ЗАВОДА В ГОДЫ НЕЗАВИСИМОСТИ АЗЕРБАЙДЖАНА

99 OIL & GAS SERVICE • AZERBAIJAN
CASPIAN MARINE SERVICES ПРЕДСТАВЛЯЕТ СОБОЙ ДИНАМИЧНО РАЗВИВАЮЩУЮСЯ КОМПАНИЮ С КОЛОССАЛЬНЫМ ПОТЕНЦИАЛОМ

100 ENERGY • AZERBAIJAN
ЭНЕРГОСИСТЕМА АЗЕРБАЙДЖАНА МОДЕРНИЗИРУЕТСЯ НА УРОВНЕ МИРОВЫХ СТАНДАРТОВ

102 TELECOMMUNICATION • AZERBAIJAN
KATV1 СТРЕМИТЕЛЬНО РАСШИРЯЕТ СПЕКТР УСЛУГ

105 INDUSTRY • AZERBAIJAN
НАЦИОНАЛЬНАЯ КОМПАНИЯ "AZERSUN HOLDING" - РОВЕСНИК НАШЕЙ НЕЗАВИСИМОСТИ

107 TRANSPORTATION • CASPIAN
CROSS CASPIAN: АЗЕРБАЙДЖАН - ОДИН ИЗ НАИБОЛЕЕ СТАБИЛЬНЫХ И ПРИВЛЕКАТЕЛЬНЫХ ТРАНЗИТНЫХ УЗЛОВ

112 EXHIBITION • CASPIAN
КАЖДАЯ КОНФЕРЕНЦИЯ САМА ПО СЕБЕ УНИКАЛЬНА

Rich Stone Trade



Высококачественные буровые долота от ведущих производителей мира и их технологическое сопровождение

Азербайджан, Баку,
Проспект Ходжалы 55, почтовый индекс 1025, AGA CENTER
Телефон: (+99412) 464 41 24
Факс: (+99412) 464 41 25
www.richstonetrade.com; office@richstonetrade.com

CASPIAN ENERGY INTERNATIONAL MEDIA GROUP
www.caspianenergy.co.uk

SUPPORTED BY
CASPIAN EUROPEAN BUSINESS CLUB
www.ceibcgroup.com

Caspian-European Integration Business Club
Telman Aliyev President & CEO of CEIBC - Group

Caspian Energy International Media Group
Natalya Aliyeva Editor-in-Chief

Alternative Energy International Media Group
Rasim Mahmudov General Director

Caspian Energy Journal Editorial Staff

Jeyhun Bayramov Editor

Sevil Aliyeva Chief Accountant

Gunay Sadigova Senior Advertising Manager

Vafa Heydarova Senior Advertising Manager

Zeynur Babayev Chief Designer

Emil Mammadov Translator

Alternative Energy Magazine Editorial Staff

Sabina Jalilova Internet Projects Administrator

Eldar Maqsumov Senior Advertising Manager

Elnur Babayev Designer

Pictures by

Huseyin Azimzadeh Photographer
Michael Alieff Caspian Energy Pictures

Reproduction of any publications of Caspian Energy is permitted only with the agreement of the publisher. The editorial board does not bear any responsibility for the contents of advertisements. The editorial board's views can differ from the author's opinion.

CASPIAN ENERGY is a registered trade mark of CASPIAN ENERGY IPH. Registration No. 2005 0112 was issued by the State Committee on Standardization, Metrology and Patents of the Republic of Azerbaijan on 10.03.05.

The journal is registered in the Ministry of Publication and Information of the Republic of Azerbaijan.

License No. 272 dated 09.04.1999

The editorial office address:
Caspian Plaza Business Center,
44 J. Jabbarly, Baku, Azerbaijan

Tel /Fax: (+99412) 447-21-86/87
(+99412) 447-02-36/38
(+99412) 447-22-71

E-mail: office@caspenergy.com
office@altenergy-media.com
URL: www.caspenergy.com
www.altenergy-media.com

Claimed circulation: 10 000 copies.
Printed by CBS Polygraphic Production.
Distributed at exhibitions and conferences free of charge.
Distributed in 50 world countries. Free-of-control price.

www.caspenergy.com
www.caspianenergynews.com
www.investor.caspenergy.com
www.oil-gas.az
www.telecomjournal.info
www.caspianenergyalliance.com
www.financialjournal.net
www.firstclass.az
www.altenergy-media.com
www.ce-transport.com
www.ce-industry.com
www.construction.caspenergy.com
www.i-soccer.net
www.ce-autoclub.com
www.oil-exchange.com
www.caspianenergyaward.com
www.ceo-award.com
www.brandaward.az
www.luxurybrandaward.com
www.award.az

AZERSUN

Azersun Holding

Qida istehsalı



Kənd təsərrüfatı





Qablaşdırma və Kağız Sənaye

Satış və ticarət



Baş ofis: Heydər Əliyev prospekti 94a
Bakı, Azərbaycan, Az1029
E-mail: info@azersun.com
web: http://www.azersun.com

Telefon: (+99412) 496 60 01;
(+99412) 496 66 14;
(+99412) 447 19 80;
Faks: (+99412) 447 19 06;

SABİT XƏTLƏRDƏN
ZƏNGLƏR PULSUZDUR

MÜŞTƏRİ XİDMƏTLƏRİ
120

INDEPENDENCE - OUR BIGGEST ACHIEVEMENT -

PRESIDENT OF AZERBAIJAN ILHAM ALIYEV

For the first in its history Azerbaijan celebrates the 20-year anniversary of restoration of the state independence. Azerbaijan already experienced gaining of independence early in XX century. At that time Azerbaijan became independent as a result of disintegration of the Russian empire and the Azerbaijan Democratic Republic was established. However, the republic existed 23 months.
After the collapse of the Soviet Union on August 30, 1991 the Declaration on restoration of the state independence of the republic was accepted at the extra session of the Supreme Soviet of Azerbaijan. In that time Azerbaijan again gained the state independence and October 18 was celebrated as the day of national independence.
For the 20-year period of independence modern Azerbaijan has become a regional leader and now over 75% of gross output in the South Caucasian region falls to the share of Azerbaijan.



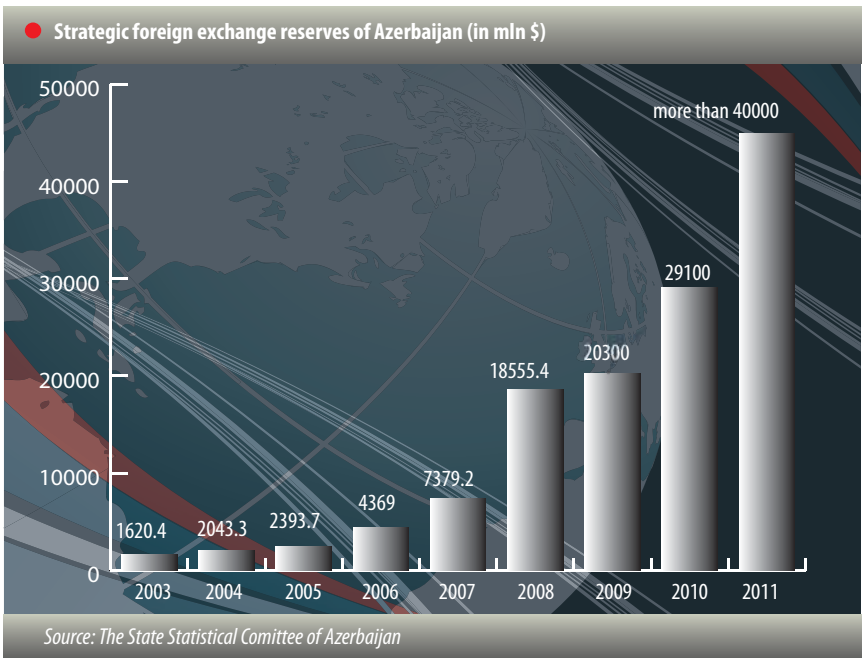
Figuratively the 20-year history of the national economy development after gaining the independence can be divided into three stages: 1991-1994 is the recession period that led the country to the economic crisis, 1994-2003 is the period of stability, conclusion of oil and gas contracts, attraction of foreign investments and consecutive development, and beginning from 2003 is the period of dynamical development, including the development of non-oil sector and diversification of economy.

Over the years of independence over $100 billion was drawn as investments to the economy of sovereign Azerbaijan (according to the figures of the State Statistical Committee of Azerbaijan in 1993-2010 investments into the economy of Azerbaijan comprised 83.4 billion AZN). About half of these funds ($54.4 billion) falls to the share of foreign investments and here the major part ($33.1 billion AZN) was channeled to the energy sector of Azerbaijan.

During the first stage covering 1991-1994 years GDP of Azerbaijan decreased on average by 13-20% a year and GDP per capita during this period reduced by 72%. Those years the personal income went down 13.6 times and income per capita – 1.4 times. According to the information of the Ministry of Economic Development of Azerbaijan, the salary in the country fell down 8.2 times and hyperinflation reached a four-digit indicator and exceeded 1700%.

Return of all-national leader Heydar Aliyev, experienced and wise politician, to power at that hard period was a salvation for Azerbaijan.

Heydar Aliyev who had a big authority and glory on the global political arena formed the basis for the economic development in Azerbaijan and stopped the civil war. A cease-fire agreement was signed with the Armenian aggressors who had occupied 20% of the Azerbaijani territory at that period. The bloody war was stopped. Azerbaijan joined CIS. A number of important political and economic reforms were introduced. At that time the financial potential of the country was very limited. The oil industry was also in the process of recession. But despite of that Azerbaijan was the first country in the world that started oil production in the industrial way, and during the Second



WHEN **EXPERIENCE** COUNTS...



...COUNT ON **FUGRO**

With 18 years of continuous experience in the Caspian Sea and hundreds of thousands of offshore man days, you can count on Fugro's expertise for geophysical and geotechnical site surveys.

Our local presence ensures on time delivery; the Caspian Sea is our backyard. Your projects benefit from our local expertise and our international spread of over 275 offices in more than 50 countries. Our high quality surveys provide you with the information you rely upon for successful offshore project delivery.

Fugro Survey Ltd (Caspian)
Republic of Azerbaijan
Tel: +994 12 497 11 31
Email: info@fs-caspian.com

Fugro KazProject LLP
Republic of Kazakhstan
Tel: +7 7122 32 05 25
Email: fdn@fugro.kz

Fugro Caspian B.V. (Representative Office)
Republic of Turkmenistan
Tel: +993 12 94-26-76
Email: info@fs-caspian.com

www.fugro.com

FUGRO



World War it was Azerbaijan that provided 70% of fuel demands of the Soviet armies.

Big efforts were not only to protect the country statehood, but also to establish the country itself. "The strategic choice was to establish a democratic state in Azerbaijan, make democratic institutes stronger and form a healthy political and economic situation. Also, certain efforts were applied to liberalization of economy to make Azerbaijan attractive for foreign investments," says President of Azerbaijan Ilham Aliyev.

On September 20, 1994 Azerbaijan and the Consortium of 12 foreign oil companies from seven countries signed the Contract of the Century (the production sharing agreement on Azeri-Chirag-Gunashli fields (ACG) under the guidance of the national leader of Azerbaijan Heydar Aliyev. It became the start for implementation of new oil and gas and transport projects, forming such a capacious concept as the global energy security at present. Since 1994 foreign investments in the oil and gas sector of Azerbaijan have amounted to a bit over $40 billion dollars, and the number of PSA agreements (production sharing agreement) with more than 50 oil companies from 20 countries comprise 33 contracts. Both from point of hydrocarbon resources volumes and the amount of attracted investments the Contract of the XX Century was included into number of the largest agreements in the world.

"Signing of the Contract of the Century commenced implementation of the new oil strategy in Azerbaijan. Our oil policy, successfully followed today, has guaranteed energy security of Azerbaijan and established the image of a very reliable country and partner globally. At the same time nowadays our country as well as our oil and gas potential in the broad sense of the word perform unique functions for energy security of the continent", says President of Azerbaijan Ilham Aliyev.

Thus, Azerbaijan has succeeded in drawing investments measured in billions and laid the basis for today's development.

The important page in the history of independent Azerbaijan is also the starting cooperation with the leading world companies. Using the experience, knowledge and technologies of these companies, Azerbaijan has been bringing economy stronger. Since then and till today the essential progress in all areas has been obvious.

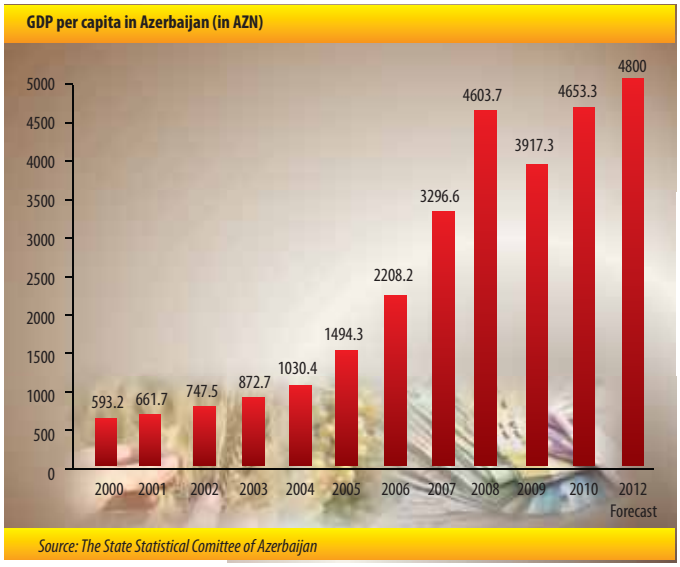
During three years Azerbaijan had been forming the flexible system of diversified export of its energy products. Two oil pipelines were commissioned for export Azerbaijan's early oil towards the north (Baku-Novorossiysk) and to the west (Baku-Supsa). Political base for commissioning Baku-Tbilisi-Ceyhan oil pipeline and the following Baku-Tbilisi-Erzurum gas pipeline was laid. Enjoying the exit to the Black Sea and Mediterranean coasts, Azerbaijan launched oil transportation to all countries of Europe and the world and launched gas supplies to the regional market.

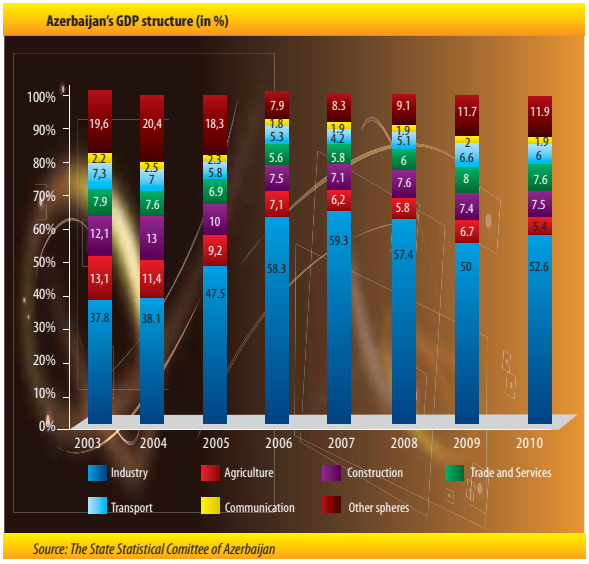
Country's annual growth of GDP figure was 9% during 1995-2003. GDP per capita increased 3 times, and the monthly average salary rose 5.3 times as well. Foreign investments increased 10 times and internal investments went up 5 times. The state budget incomes also grew 3 times, and the budget deficit decreased and brought to minimum. If in 1994 the consumer price index comprised 512%, in 2003 this indicator decreased to 2.2 %. In 2003 the share of the private sector in GDP grew to 73%.

The period covering 2004-2011 promoted the annual growth of country's GDP by on average 14%, and the share of non-oil GDP grew by 9% on average. According to the accepted strategy with the purpose to reduce dependence on the oil factor, during the last several years we observe that non-oil GDP's growth rates are over GDP in the oil sector. The strategic goal is to continue this trend. In 2004-2011 GDP per capita increased 5 times, and the share of GDP of the private sector reached 81.7%.

Another sign of the dynamic development across the country is that during the current development the ratio of the public debt compared to GDP of Azerbaijan decreased from 18% in 2003 down to present 7%.

The International Monetary Fund (IMF) forecasts a decrease of the external debt of Azerbaijan to 7.4% of GDP in 2012, says IMF's report "Prospects of the regional





SAFE LIFE
TƏHLÜKƏSİZ HƏYAT

Безопасная жизнь

Пожарный аудит, консалтинг, мониторинг

Специалисты компании по желанию заказчика проведут пожарный аудит объектов любого функционального назначения. Пожарный аудит проводится путем обследования зданий, помещений и прилегающей территории на предмет соответствия требованиям пожарной безопасности.

Охранно-пожарная сигнализация

Компания выполняет проектирование и монтаж охранно-пожарной сигнализации, с учетом требований к дизайну Ваших помещений и возможных пожеланий заказчика.

Системы пожаротушения

Выполняем проектирование и монтаж установок водяного и пенного пожаротушения (спринклерные, дренчерные), газового и порошкового пожаротушения, в зависимости от физико-химических свойств веществ и материалов в защищаемых помещениях, определяющих характер развития пожара и особенности ликвидации горения.

Огнезащита конструкций

Компания выполняет работы по огнезащите металлических, деревянных конструкций зданий, воздуховодов, кабельных линий, ковровых покрытий и тканей. Для огнезащиты тканевых и ковровых покрытий и элементов мы используем пропиточные составы, не влияющие на структуру, окрас и другие качественные характеристики изделий.

Противопожарный водопровод

Мы выполняем проектирование, монтаж, техническое обслуживание, а также испытание внутреннего противопожарного водопровода на водоотдачу.

Дымоудаление и вентиляция

Специалисты компании выполняют работы по проектированию и монтажу системы дымоудаления на объекте Заказчика, системы подпора воздуха при пожаре, производят монтаж огнезадерживающих клапанов и автоматизацию противопожарных и других систем здания.

Системы видеонаблюдения

Проектирование, установка и обслуживание систем видеонаблюдения внутри помещений и уличных, обучение персонала заказчика работе с системой.

Техническое обслуживание

Специалисты компании обеспечивают постоянную работоспособность взятых на обслуживание противопожарных установок и оперативное реагирование на все вопросы заказчика.

Системы мониторинга и оповещения

Круглосуточный мониторинг объекта осуществляется с диспетчерского пульта, собирающего информацию со всех датчиков находящихся на объекте и в режиме онлайн производящем контроль безопасности объекта. Персонал заступающий на дежурство, имеет в своем распоряжении все средства связи и управления безопасностью объекта.

Поставки оборудования

Огнетушители, пожарные шкафы, пожарные рукава, визуальные и аудио извещатели, пожарные щиты, датчики, подставки, пожарные стволы, вентили, снаряжение, пожарная техника, аптечки, информационные знаки и т.д.

SCHRACK SECONET · SIEMENS · MAVIGARD · AES IntelliNet · Victaulic · Pyronix

SAMSUNG · DALGIC · АРГУС СПЕКТР · IVECO MAGIRUS · ACI FARFISA · MSA



NFPA MEMBER

Азербайджан, Баку
AZ 1069
пр. Зия Буниятова 43
тел./факс: +994 12 514 43 44/45/46
моб.: +994 50 250 10 90
e-mail: info@safelife.az
www.safelife.az



economy development: the Near East and the Central Asia" placed on IMF's webpage. According to IMF's forecasts, in 2011 this indicator will comprise 7.8 % of GDP. Such indicator of Azerbaijan's external debt shows that the level of its load on the state budget and currency reserves is within the limits defined as acceptable by international standards.

According to the forecasts of the Azerbaijan government, the active policy directed to diversification of national economy will continue in follow-up 3 years. The major attention will be paid to development of the non-oil sector. In 2015 the difference between the growth of oil and non-oil sectors of Azerbaijan will increase 2 times, in favor of the latter. So, in 2015 the volume of the non-oil sector in country' GDP will make 34700.8 million AZN, and 16590.8 million will account for the oil sector. The share of Azerbaijan's non-oil sector in the total amount of domestic GDP will reach 61.2% in 2015, whereas in 2008 the situation was quite opposite when the share of the oil sector in GDP of the country was 61.2%. In 2011 GDP per capita in Azerbaijan is expected to be on the level of $5932.3. The forecast for 2012 is $6004.4. Following the forecasts of the Azerbaijan government, in 2015 this indicator will reach $7548.3.

The strategic currency reserves of Azerbaijan now exceed $40 billion, exceeding the amount of the external debt 8 times. Investments into Azerbaijan during the period grew 2.4 times; thus a 1.5-fold increase falls to the share of foreign investments and a 5.5 fold increase to domestic investments. During this period state budget incomes were annually growing on average by 24%. The budget deficit level is now below 1%. In 2004-2011 personal incomes in the country grew 2.6 times, the average amount of pensions grew 6.3 times, the minimum salary increased 4 times. The poverty level was reduced from 49% in 2003 down to 9.1 % in 2011. Since 2004 Azerbaijan has had the positive balance in its foreign trade.

In general, economy of Azerbaijan has grown by 300%. The industrial sector continued developing with the same rates. Now the State Oil Fund of Azerbaijan is the most transparent organization among the similar structures. During the last seven years the poverty level decreased 5 times. Poverty reduction confirms that oil and gas incomes in Azerbaijan have been distributed equally. About 900,000 new jobs opened in the country during the last seven years.

"In view of the difficult situation in region over the last 20 years we can tell that we have applied maximum efforts that we could make", said President of Azerbaijan Ilham Aliyev at the international event devoted to the celebration of the twentieth anniversary of the state independence of the Republic of Azerbaijan.

According to him, the Azerbaijan economy makes 75% from economy of the Southern Caucasus. "In future this figure will keep growing", he stated.

In general, for the 20-year period of independence Azerbaijan has managed to build



Baku AZ1025, AZERBAIJAN
Khatai district, 38A, N.Aliyev street
Tel: (+99412) 464 15 31
(+99412) 464 15 32
Fax:(+99412) 464 15 33
E-mail: info@caspmarine.com
URL: www.caspmarine.com

the strong state with economy based on the market economy principles.

In 2012 investments into economy of Azerbaijan will comprise 13,492 billion AZN ($17,168 billion). This will be 9.7% up vs. the forecasted volume of capital investments for 2011 (12 billion 236.6 million AZN or about $15,570 billion). This data is presented in the forecasts of the state budget and the consolidated budget of the country for the forthcoming year released by the Ministry of Finance of Azerbaijan. Following the draft budget, in 2012 some 70.3% will fall to the share of internal investments and 29.7% to foreign ones. The government forecast says 68.4% of investments will be allocated to the non-oil sector. Thus 7.5 billion AZN ($9.5 billion) will fall to government investments. The draft budget runs this year investments from the private sector will grow to 44.8% from the total amount of capital investments.

The amount of investments in the oil and gas production and processing industry of Azerbaijan will reach over $20 billion in follow-up years. First of all this is related to the development in such areas as the production sector, petrochemistry, oil refining, ecology, development of gas projects of Azerbaijan during the period of independence in Azerbaijan.

In the early 90s Azerbaijan produced 9 million tons of oil per annum, nowadays this indicator already comprises 50 million tons. It means that oil production volumes increased almost 5.5 times. Gas production grew from 5 billion in the early 90s up to 26bcm a year. Thus, during the years of independence gas production in the country has increased 5.2 times.

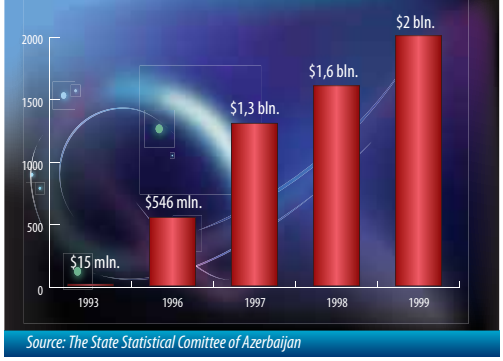
The successes achieved in the field of energy are also great because today's Azerbaijan has possibilities of export to some world countries, including Russia. Azerbaijan used to import gas from this country in the past. Independent development of gas fields implemented exclusively by the State Oil Company of Azerbaijan (SOCAR) has been also called another achievement of the state.

Shah Deniz gas field discovered in Azerbaijan with the proved reserves of 1.2bcm will provide the country throughout hundred years to come.

"The work implemented in Azerbaijan and our initiatives prove that the cooperation between Azerbaijan and the European Union in the energy sector will become even stronger in the future. We have a very strong base for our cooperation", says President Ilham Aliyev.

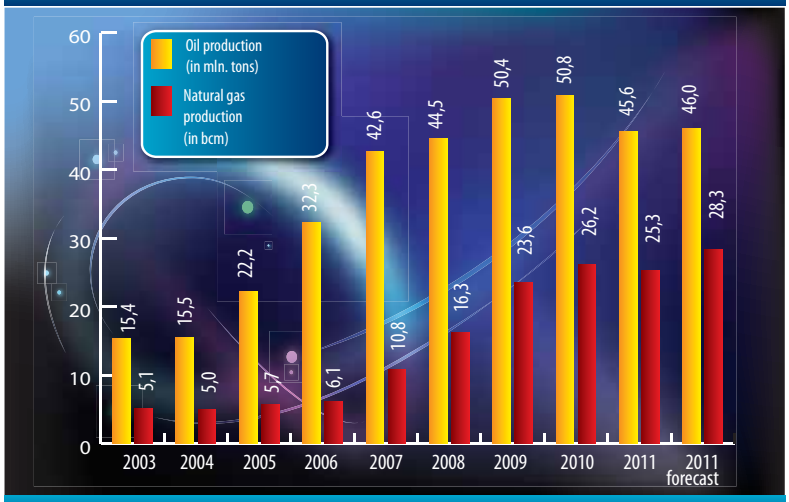
As is known during European Commission

Investments into Azerbaijan's economy (1993-99)



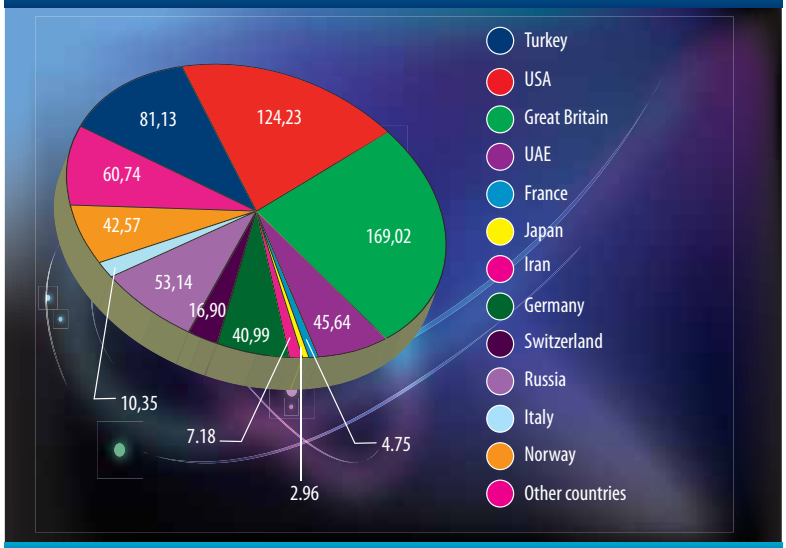
Source: The State Statistical Comittee of Azerbaijan

Oil&Gas Prodcution in Azerbaijan



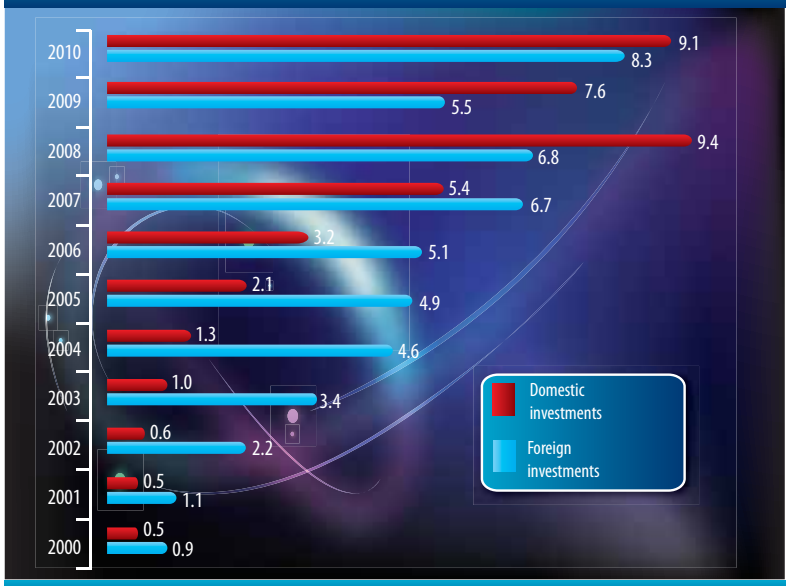
Source: The State Statistical Comittee of Azerbaijan

Composition of foreign direct investments in the non-oil sector of Azerbaijan in 2010 (in mln $)



Source: The State Statistical Comittee of Azerbaijan

Total investments in the economy of Azerbaijan (in bln $)



Source: The State Statistical Comittee of Azerbaijan



Successfully developing gas value chains requires a particular habit.

Doing the impossible.

"It can't be done." To us, no other words sound more like a challenge. Working to develop reliable sources of natural gas, we've crossed many frontiers. In 1985, we began transferring gas through a subsurface pipeline from the Statfjord field across the Norwegian Trench for processing at Kårstø, Norway – a seemingly impossible task. We've constructed the world's longest subsea gas pipeline, Langeled, carrying Ormen Lange gas 1,200 km to the north east of the UK. And not to forget the first offshore development in the arctic Barents Sea – the Snøhvit field – developed without surface installations. Wherever it can't be done, we're getting the job done.

Go a little deeper at www.statoil.com

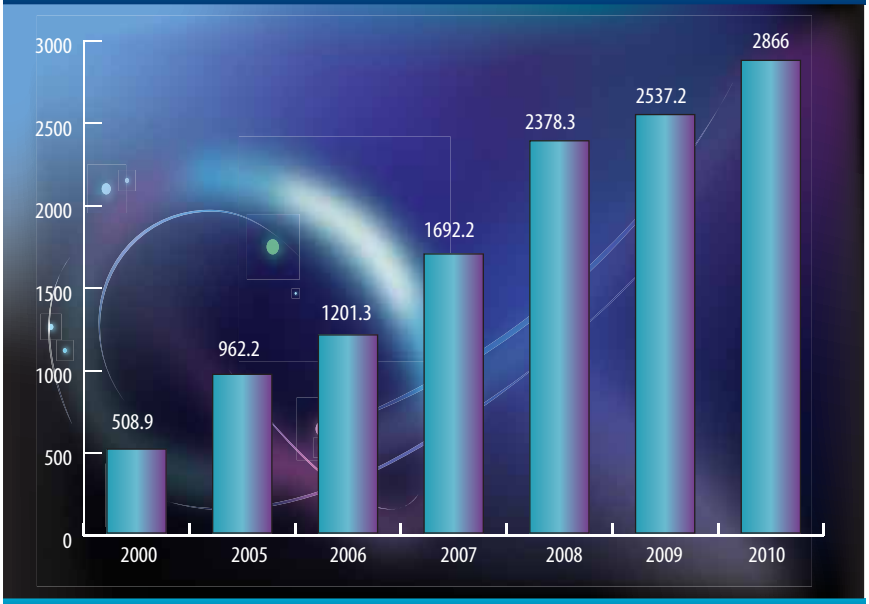
Statoil

President Jose Manuel Barroso's visit to Baku in January 2011 Azerbaijan and the EU signed the Joint Declaration on the Southern Gas Corridor. The mentioned document, one of the several agreements signed in this area, will provide the broadest opportunities in the field of cooperation with Europe. "We have already started fulfilling our commitments within the framework of this Declaration", says Ilham Aliyev.

"Today I would like to stress that our biggest achievement is our independence, our freedom. For the Azerbaijan people this is the most precious asset as throughout centuries they have been deprived of independence. Therefore today I would like to say that independence is our biggest achievement. Our state is now following the independent, friendly and predicted policy. This proves once again that Azerbaijan can play the role of a confident and strong partner for Europe. This is the very factor that supports the relations of Azerbaijan with the European bodies and institutes, and I am sure that it will become a strong basis for the development of our ties", stressed President of Azerbaijan Ilham Aliyev.

On October 25, 2011 Izmir hosted the first session of Turkey-Azerbaijan Council of Strategic Cooperation of the high-level, involving President of Azerbaijan Ilham Aliyev and Prime Minister of Turkey Recep Tayyip Erdogan. Official meetings of the two countries resulted in signing of bilateral documents, including a number of export agreements allowing Turkey purchasing gas from Azerbaijan and transiting this gas to Europe. The information provided on the official website of the State Oil Company of Azerbaijan (SOCAR) says the package of documents signed in Izmir includes the intergovernmental agreement between the governments of Azerbaijan and Turkey; the gas sale agreement between SOCAR and Botas International Ltd (BIL) as well as the agreement between the Azerbaijani company for gas supplies and Botas International Ltd (BIL); the gas transit agreement between SOCAR and Botas as well as the framework agreement determining conditions and rules for transit of Azerbaijan gas through the territory of Turkey.

Per capita income in Azerbaijan (in AZN)



Source: The State Statistical Comittee of Azerbaijan

According to the intergovernmental agreement and framework agreement, gas transit through the territory of Turkey can be carried out through the operating pipeline system of Botas (provided that it is upgraded) or by building a new gas pipeline.

The agreements form a legal basis for regulation of gas sales from Shah Deniz to Turkey and gas transportations to the European markets through the territory of Turkey. It will provide starting full-scale development of Shah Deniz field and gas supplies to Turkey and then to the European markets within the framework of Phase 2 of development of this giant field of Azerbaijan in the Caspian Sea. Fulfillment of gas agreements including construction of a new gas pipeline, are to enter history as the Contract of the XXI Century, as one of the largest agreements in the world.

Gas production from Shah Deniz Phase II will be commenced in 2017. Out of 16bcm of gas to be produced from the field, 6bcm will be sold in Turkey and 10bcm Azerbaijan will export to Europe.

In October 2011 as the result of dynamic development 155 countries vote for election of Azerbaijan as a member of the UN Security Council. "Gaining of such a great success during 20 years of our independence has become a historical achievement. For 20 years we have managed to create the image of an independent country. We were able to prove that Azerbaijan is a reliable partner and a friendly country, and the increasing number of our friends is the crown of our policy. This voting has coincided with the 20th anniversary of our independence. This event is symbolic and proves that for 20 years Azerbaijan has positioned itself as an independent state enjoying big honor in the world. It is the victory of the Azerbaijan state", said President of Azerbaijan Ilham Aliyev on the occasion of Azerbaijan's being elected as the member of the UN Security Council.

Investments in fixed capital (in mln AZN)



Source: The State Statistical Comittee of Azerbaijan

15il

Grand Hotel Europe Baku

Dünən, Bu gün, Sabah























Capone's NIGHT CLUB

OLYMPUS HEALTH CLUB & SPA

GOLDEN CAVIAR RESTAURANT Azerbaycan

CASPIAN BAR

Yeni konseptdə

BAR-B-Q IN EUROPE

Azərbaycan, Bakı, AZ 1078.
Moskva prospekti (keçmiş Tbilisi pr.) 1025/30
Tel.: (+994 12) 490 70 90
Fax: (+994 12) 490 70 96 / 84

«НЕЗАВИСИМОСТЬ - САМОЕ БОЛЬШОЕ НАШЕ ДОСТИЖЕНИЕ» - ПРЕЗИДЕНТ АЗЕРБАЙДЖАНА ИЛЬХАМ АЛИЕВ

Азербайджан впервые в истории отмечает 20-ти летний юбилей восстановления своей государственной независимости. Опыт независимости у Азербайджана уже был в начале XX века. В то время в результате распада Российской империи Азербайджан обрел независимость, была образована Азербайджанская Демократическая Республика. Однако республика просуществовала 23 месяца. После распада Союза 30 августа 1991 года на внеочередной сессии Верховного Совета Азербайджана была принята Декларация о восстановлении государственной независимости республики. С этого момента Азербайджан вновь приобрел государственную самостоятельность, а 18 октября стало Днем национальной независимости.

За 20-ти летний период независимости современного Азербайджана, страна стала региональным лидером - свыше 75% валовой продукции в Южно-Кавказском регионе сегодня приходится на долю Азербайджана.



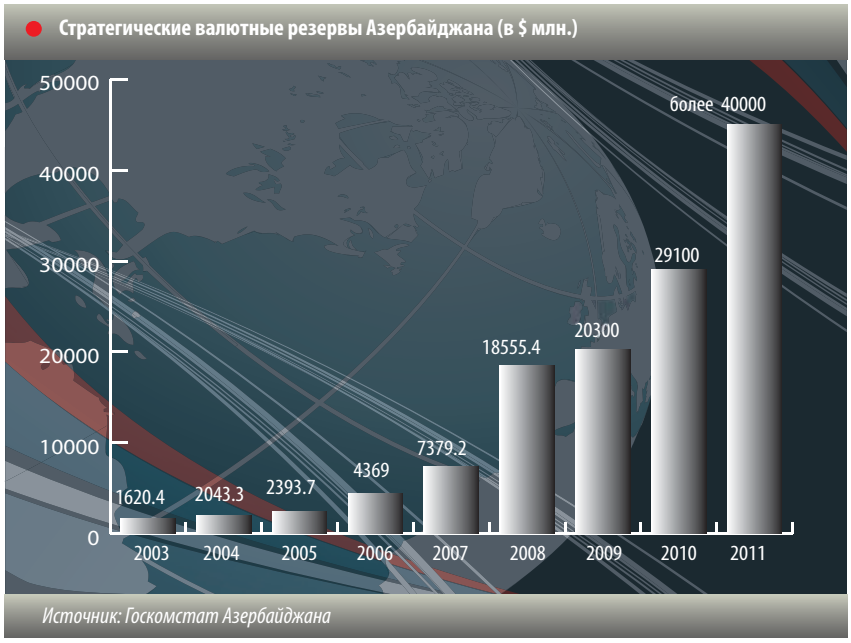
Условно 20-ти летнюю историю развития экономики страны после восстановления независимости можно разделить на три этапа: 1991-1994гг. - период спада, приведший страну к экономическому кризису, 1994-2003 годы - период стабильности, заключения нефтегазовых контрактов, привлечения иностранных инвестиций и последовательного развития и с 2003 года по настоящее время - период динамичного развития, включая развитие ненефтяного сектора и диверсификацию экономики.

За годы независимости в экономику суверенного Азербайджана удалось привлечь инвестиций на сумму свыше $100 млрд. (согласно данным госкомстата Азербайджана за 1993-2010 годы инвестиции в экономику Азербайджана составили 83,4 млрд. манатов). Около половины этих средств ($54,4 млрд.) приходятся на иностранные инвестиции, большая часть из которых ($33,1 млрд.) была вложена в энергетический сектор Азербайджана.

В первый этап, охватывающий 1991-1994 годы, ВВП Азербайджана снижался в среднем на 13-20% в год, ВВП на душу населения за этот период снизился на 72%. Доходы населения сократились за эти годы в 13,6 раза, доходы на душу населения - в 1,4 раза. Согласно данным минэкономразвития и госкомстата Азербайджана, зарплата в стране упала в 8,2 раза, гиперинфляция достигла четырехзначного показателя и превысила 1700%.

В этот сложный период истории спасением для Азербайджана становится возврат к власти опытного и мудрого политика – общенационального лидера Гейдара Алиева.

Пользовавшийся большим авторитетом и славой на мировой полити-



CASPIAN WIRELINE SERVICES LTD.

Wireline logging and perforating services to oil production companies in Azerbaijan.
Specialists in high quality cost effective services in the Caspian Sea Region.



THROUGH SUPPORT FROM SUPPLIERS AROUND THE WORLD, CWS IS CURRENTLY PROVIDING THE SERVICES LISTED BELOW:

Open Hole Logging
(Tucker Technologies, Inc.)
- Phased Induction Log
- Dual Laterolog
- Micro-Laterolog
- Mircolog
- Compensated Density
- Litho-Density
- Compensated Neutron
- Caliper
- Gamma Ray
- Spectral Gamma Ray
- Dipmeter
- VSP, Seismic Checkshots (Read)

Directional Survey
- Continuous Inertial Gyro

Cased Hole Logging
(Probe Technology Services)

- Cement Bond Log
- Compensated Neutron
- Gamma Ray
- Caliper
- Free Point Services

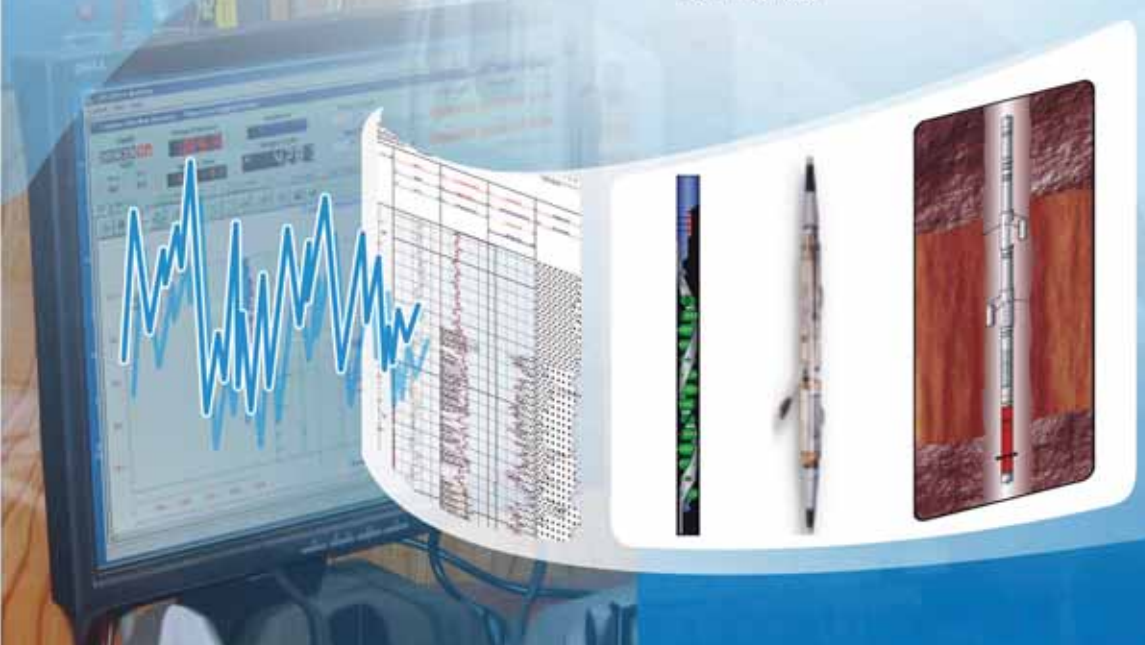
Production Logging (Sondex)
- Flowmeter
- Fluid Density
- Fluid Capacitance
- Pressure
- Temperature
- X-Y Caliper
- Gamma Ray

Perforating (Owen Oil Tools)
Wireline Conveyed
- Through Tubing
- Through Casing
- Packers and Plugs
- Pipe Recovery

Tubing Conveyed

Well Testing
- 3 Phase Separator
- 15 Kpsi Choke Manifold
- Pressure Monitoring (Calscan)
  - Surface
  - Downhole
  - Analysis (Kappa Engineering)

Since November 2000, Caspian Wireline Services, Ltd., CWS, has been providing wireline CWS strives to provide solutions fit for the marketplace and deliver the services requiredlogging and perforating services to oil production companies in Azerbaijan. We specialize in providing high quality cost effective services in the Caspian Sea Region. In an efficient manner.



Address: Caspian Plaza III, 11th floor, 44 Jafar Jabbarly, str. Baku, AZ1065, Azerbaijan
Tel: +994 12 497 40 22
Fax: +994 12 497 40 23
E-mail: sales@cws.az

www.cws.az



ческой арене, Г. Алиев закладывает фундамент экономического развития в Азербайджане, прежде остановив гражданскую войну. С армянскими агрессорами, захватившими в то время свыше 20% азербайджанских земель, было подписано соглашение о прекращении огня, приостанавливается кровопролитная война, Азербайджан вступает в СНГ. Был начат ряд важных политических и экономических реформ. В то время финансовые возможности страны были очень ограниченными. Нефтяная промышленность также находилась на спаде. И это несмотря на то, что Азербайджан был первой страной мира, где нефть стали добывать промышленным способом, а в годы Второй мировой войны именно Азербайджан обеспечивал 70% потребностей советских войск в топливе.

Следовало приложить большие усилия не только для того, чтобы защитить государственность страны, но и для того, чтобы создать саму страну. «Стратегический выбор заключался в том, что в Азербайджане должно было быть создано демократическое государство, усилены демократические институты, создана здоровая политическая и экономическая ситуация. Также должны были быть приложены усилия в направлении либерализации экономики с тем, чтобы можно было привлечь в Азербайджан зарубежные инвестиции», - говорит президент Азербайджана Ильхам Алиев.

20 сентября 1994 года под руководством общенационального лидера Азербайджана Гейдара Алиева между Азербайджаном и консорциумом 12 иностранных нефтяных компаний из семи стран мира был подписан контракта века (контракт по разведке, разработке и долевом распределении добычи по месторождениям «Азери»-«Чыраг»-«Гюнешли» (АЧГ). С этого момента началась реализация новых нефтегазовых и транспортных проектов, которые сегодня составляют такое емкое понятие как мировая энергетическая безопасность. В период с 1994 года иностранные инвестиции в нефтегазовый сектор Азербайджана составили порядка свыше $40 млрд. долларов, а число соглашений типа PSA (Соглашение о разделе продукции), заключенных с более 50 нефтяными компаниями из 20 стран, составляет 33 договора. Как по объему углеводородных ресурсов, так и по размеру вложенных инвестиций контракт XX века вошел в число самых крупных соглашений в мире.

«Подписание контракта века означало начало реализации новой нефтяной стратегии в Азербайджане. Наша нефтяная политика, которая сегодня успешно реализуется, обеспечила энергетическую безопасность Азербайджана, представила его мировому сообществу как очень надежную страну и партнера. В то же время сегодня наша страна и наши возможности в нефтегазовой сфере, в широком смысле слова, выполняют незаменимые функции для энергетической безопасности континента», - говорит президент Азербайджана Ильхам Алиев.

Таким образом, Азербайджан сумел привлечь инвестиции, измеряемые миллиардами, и заложил фундамент сегодняшнего развития.

Важная страница истории независимого Азербайджана состоит и в том, что началось сотрудничество с ведущими мировыми компаниями. Используя их опыт, знания и технологии, Азербайджан укреплял свою экономику. С того времени и по сегодняшний день наблюдается существенный прогресс во всех сферах.

В течение трех лет Азербайджану удалось построить гибкую многовекторную систему экспорта своих энергоносителей, введены в эксплуатацию два нефтепровода для экспорта ранней нефти Азербайджана на север – Баку-Новороссийск и на запад - Баку-Супса. Закладывается


127
www.katv1.az
Discovery CHANNEL
TMB
zone reality
KRAL
МУЗ
НТВ
Mezzo
NATIONAL GEOGRAPHIC CHANNEL
EUROSPORT
nickelodeon
CNN
МИР
QOŞULMA PULSUZDUR
KATV1
KABEL TELEVİZİYASI
KATV 1
KABEL TELEVİZİYASI
Ünvan: Bakı şəhəri, İnşaatçılar prospekti 149, 583-cü məhəllə



политическая основа для запуска основного экспортного нефтепровода Баку-Тбилиси-Джейхан и последующего Южного газового коридора - газопровода Баку-Тбилиси-Эрзурум. Получив выход на черноморское и средиземноморское побережье, азербайджанская нефть стала поступать по все страны Европы и мира, азербайджанский газ стал поставляться на региональный рынок.

В 1995-2003 годы, ВВП страны рос в среднем на 9% в год, ВВП на душу населения вырос в 3 раза, среднемесячная зарплата - в 5,3 раза. Иностранные инвестиции выросли в 10 раз, внутренние - в 5 раз. Втрое выросли и доходы госбюджета, дефицит госбюджета сократился и был доведен до минимума. Если индекс потребительских цен в 1994 году составлял 512%, в 2003 году этот показатель снизился до 2,2%. Доля частного сектора в ВВП в 2003 году выросла до 73%.

Период, охватывающий 2004-2011 годы, привел к ежегодному росту ВВП республики в среднем на 14%, в том числе ненефтяной ВВП рос в среднем на 9%. Согласно принятой стратегии по снижению зависимости от нефтяного фактора, в последние годы наблюдается превышение темпов роста ненефтяного ВВП над нефтяным. Стратегической целью является сохранение этой тенденции. В 2004-2011 годах ВВП на душу населения увеличился в 5 раз, доля частного сектора ВВП достигла 81,7%.

Свидетельством динамичного развития страны является и то, что в период современного развития соотношение внешнего государственного долга к ВВП Азербайджана снизилось с 18% в 2003 году до нынешних 7%.

Международный валютный фонд (МВФ) прогнозирует сокращение в 2012 году внешнего долга Азербайджана до 7,4% от ВВП, говорится в докладе МВФ «Перспективы развития региональной экономики: Ближний Восток и Центральная Азия», опубликованном на сайте фонда. Согласно прогнозам фонда, в 2011 году этот показатель составит 7,8% ВВП. Такой показатель внешне-

ВВП на душу населения в Азербайджане (в манатах)



Источник: Госкомстат Азербайджана

www.oilgas-events.com



LEARNING FROM YESTERDAY
DISCUSSING TODAY
PLANNING FOR TOMORROW











INTERNATIONAL OIL & GAS EVENT CALENDAR

6th KAZENERGY EURASIAN FORUM
4 - 5 October 2011 • Astana, Kazakhstan

19th KAZAKHSTAN INTERNATIONAL OIL & GAS EXHIBITION AND CONFERENCE
5 - 8 October 2011 • Almaty, Kazakhstan
ufi Approved Event

6th MANGYSTAU REGIONAL OIL, GAS & INFRASTRUCTURE EXHIBITION
1 - 3 November 2011 • Aktau, Kazakhstan

3rd MANGYSTAU REGIONAL PETROLEUM TECHNOLOGY CONFERENCE
1 - 2 November 2011 • Aktau, Kazakhstan

16th TURKMENISTAN INTERNATIONAL OIL & GAS CONFERENCE
15 - 17 November 2011 • Ashgabat, Turkmenistan

1ST ARCTIC REGION OIL & GAS CONFERENCE
28 - 29 February 2012 • Stavanger, Norway

11th TURKISH INTERNATIONAL OIL & GAS CONFERENCE & SHOWCASE
21 - 22 March 2012 • Ankara, Turkey

11th GEORGIAN INTERNATIONAL OIL, GAS, INFRASTRUCTURE AND ENERGY CONFERENCE & SHOWCASE
28 - 29 March 2012 • Tbilisi, Georgia

11th ATYRAU REGIONAL OIL & GAS EXHIBITION
24 - 26 April 2012 • Atyrau, Kazakhstan

6th ATYRAU REGIONAL PETROLEUM TECHNOLOGY CONFERENCE
24 - 25 April 2012 • Atyrau, Kazakhstan

8th SIBERIAN INTERNATIONAL OIL & GAS EXHIBITION
25 - 27 April 2012 • Novosibirsk, Russia

16th UZBEKISTAN INTERNATIONAL OIL & GAS EXHIBITION & CONFERENCE
15 - 17 May 2012 • Tashkent, Uzbekistan
ufi Approved Event

TURKMENISTAN GAS CONGRESS
29 - 31 May 2012 • Avaza, Turkmenistan

19th CASPIAN INTERNATIONAL OIL & GAS EXHIBITION & CONFERENCE Incorporating REFINING & PETROCHEMICALS
5 - 8 June 2012 • Baku, Azerbaijan
ufi Approved Event

1st EUROPEAN SHALE GAS CONFERENCE
19 - 20 June 2012 • Warsaw, Poland

NEFTEGAZ 2012
14th INTERNATIONAL TRADE FAIR EQUIPMENT AND TECHNOLOGIES FOR THE OIL & GAS INDUSTRIES
25 - 29 June 2012 • Moscow, Russia

10th RUSSIAN PETROLEUM & GAS CONGRESS
Alongside Neftegaz 2012
26 - 28 June 2012 • Moscow, Russia

ORGANISED BY ITE THE ITE GROUP

го долга Азербайджана показывает, что уровень его обременительности на госбюджет и валютные ресурсы находится в пределах, определяемых по международным стандартам как приемлемые.

Согласно прогнозам правительства Азербайджана в последующие 3 года будет продолжена активная политика диверсификации экономики страны. Основная роль будет отводиться развитию ненефтяного сектора. В 2015 году разрыв между ростом нефтяного и ненефтяного сектора Азербайджана увеличится в 2 раза, в пользу второго. Так, объем ненефтяного сектора в ВВП страны в 2015 году составит 34700,8 млн. манатов, а нефтяного - 16590,8 млн. манатов. Удельный вес ненефтяного сектора Азербайджана в общем объеме ВВП страны в 2015 году составит 61,2%. Тогда как в 2008 году была картина прямо противоположная, когда доля нефтяного сектора в ВВП страны была на уровне 61,2%. По итогам 2011 года ВВП на душу населения в Азербайджане ожидается на уровне $5932,3. Прогноз на 2012 год - $6004,4. В 2015 году по прогнозам азербайджанского правительства, этот показатель составит $7548,3.

Сегодня стратегические валютные резервы Азербайджана превышают $40 млрд., что в 8 раз превышает объем внешнего долга. Инвестиции в Азербайджан за этот период выросли в 2,4 раза, из них зарубежные - в 1,5 раза, внутренние - в 5,5 раза. За этот период доходы госбюджета ежегодно росли в среднем на 24%, дефицит бюджета сегодня находится на уровне ниже 1%. В 2004-2011 годах доходы населения страны выросли в 2,6 раза, средний размер пенсий - в 6,3 раза, минимальная зарплата - в 4 раза. Уровень бедности снизился с 49% в 2003 году до 9,1% в 2011 году. С 2004 года во внешней торговле Азербайджана сохраняется положительное сальдо.

В целом, экономика Азербайджана выросла на 300%. Промышленность развивалась с той же динамичностью. В настоящее время Государственный нефтяной фонд Азербайджана является наиболее прозрачным среди аналогичных структур. В течение последних семи лет уровень бедности сократился в 5 раз. Сокращение бедности подтверждает, что получаемые от нефтегазовых ресурсов Азербайджана доходы распределяются в равной мере. За последние семь лет в стране было открыто 900 тысяч новых рабочих мест.

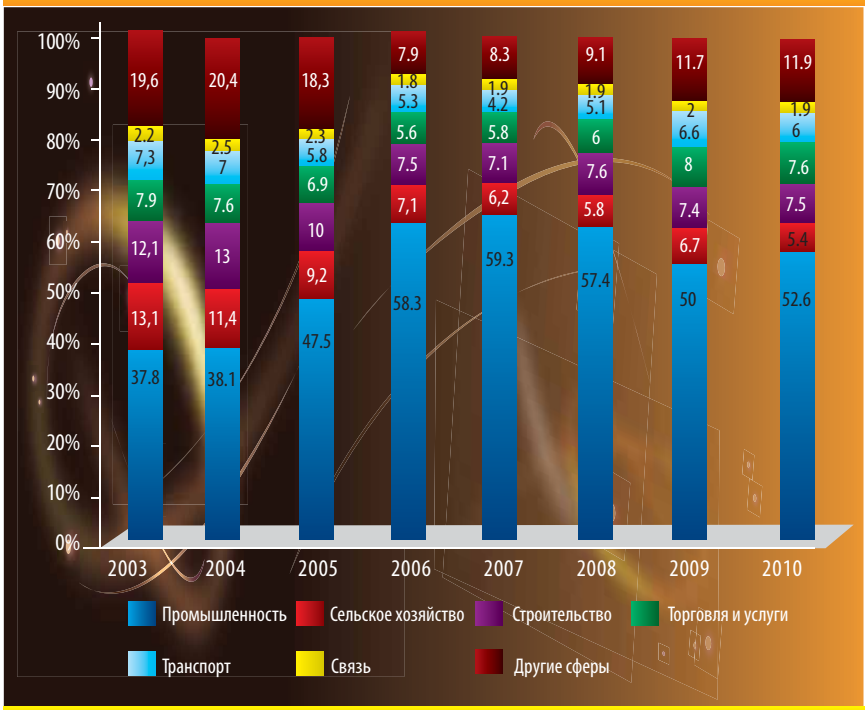
«Если учесть сложную ситуацию в регионе в течение последних 20 лет, то мы можем сказать, что сделали максимум из того, что могли сделать», - отметил президент Азербайджана Ильхам Алиев, выступая на международном праздничном мероприятии, посвященном двадцатой годовщине государственной независимости Азербайджанской Республики.

По его словам, азербайджанская экономика составляет 75% от экономики Южного Кавказа. «В дальнейшем эта цифра будет расти», - заверил он.

В целом, за 20-ти летний период независимости Азербайджану удалось построить сильное государство, экономика которой основывается на принципах рыночной экономики.

В 2012 году в экономику Азербайджана будет вложено 13,492 миллиарда манатов ($17,168 млрд.) инвестиций, что на 9,7% превысит ожидаемый объем капиталовложений за 2011 год (12 млрд. 236,6 млн. манатов или примерно $15,570 млрд.). Такие данные приведены на предстоящий год в прогнозах госбюджета и сводного бюджета страны, опубликованных минфином Азербайджана. В

Структура ВВП Азербайджана (в %)



Источник: Госкомстат Азербайджана

Структура прямых иностранных инвестиций в ненефтяной сектор Азербайджана в 2010г. (в $ млн.)



Источник: Госкомстат Азербайджана

CrossCaspian
OIL & GAS LOGISTICS LLC

INTEGRATED TRANSPORTATION SERVICES



















UNIFIED VISION

for the Caspian-Black Sea Hydrocarbons Transshipment Corridor

for more information:
info@crosscaspian.com

проекте отмечается, что в 2012 году доля внутренних капиталовложений составит 70,3%, иностранных – 29,7%. По прогнозу правительства, 68,4% инвестиций будет направлено в ненефтяной сектор. При этом 7,5 миллиарда манатов ($9,5 млрд) составят государственные капиталовложения. Как отмечено в проекте, в предстоящем году предусмотрен рост объема инвестирования частным сектором до 44,8% от общего объема капиталовложений.

Объем инвестиций в нефтегазодобывающую и перерабатывающую отрасль Азербайджана в ближайшие годы составит свыше $20 млрд. В первую очередь это связано с развитием за период независимости в Азербайджане таких сфер, как промышленность, нефтехимия, нефтепереработка, экология, развитием газовых проектов Азербайджана.

Если в начале 1990-х годов в Азербайджане добывалось 9 млн. тонн нефти ежегодно, то сегодня этот показатель составляет уже 50 млн. тонн. Это значит, что объемы добычи нефти увеличились почти в 5,5 раза. Добыча природного газа выросла с 5 млрд. в начале 1990-х годов до 26 млрд. кубометров год. Таким образом, за годы независимости добыча газа в стране увеличилась в 5,2 раза.

Успехи, достигнутые в сфере энергетики, примечательны еще и тем, что сегодняшний Азербайджан имеет возможности экспорта в ряд стран мира, включая Россию, у которой в свое время импортировал газ. К достижениям страны можно добавить и самостоятельную разработку газовых месторождений, непосредственно проводимых Госнефтекомпанией Азербайджана (ГНКАР/SOCAR).

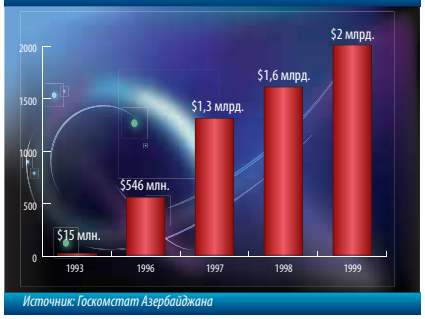
Открытое в Азербайджане месторождение «Шах Дениз» с доказанными запасами 1,2 трлн. кубометров газа будет обеспечивать страну на протяжении следующих ста лет.

«Проделанная в Азербайджане работа и наши инициативы говорят о том, что сотрудничество между Азербайджаном и Европейским Союзом в энергетической сфере будет и впредь усиливаться. У нас есть очень мощная база для нашего сотрудничества», - сказал президент Ильхам Алиев.

Как известно, в ходе визита в январе 2011 года в Баку председателя Европейской комиссии Жозе Мануэля Баррозу была подписана совместную декларацию по Южному энергетическому коридору. Данный документ, являющийся одним из подписанных в этой области нескольких соглашений, откроет широкие возможности в сфере сотрудничества с Европой. «Мы уже приступили к выполнению своих обязательств в рамках данной Декларации», - заявил Ильхам Алиев.

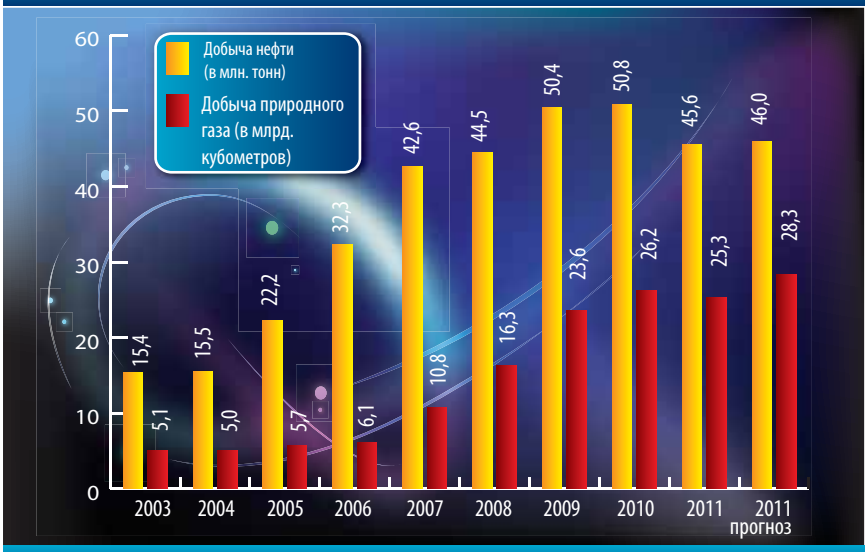
«Сегодня я хочу отметить, что самое большое наше достижение – это наша независимость, наша свобода. Для азербайджанского народа это самое большое достояние, так как на протяжении столетий он был лишен независимости. Поэтому сегодня я хочу заявить, что независимость – это самое большое наше достижение. Сегодня наше государство проводит независимую, дружественную и прогнозируемую политику. Это в очередной раз доказывает, что Азербайджан может стать для Европы уверенным и силь-

Инвестиции в экономику Азербайджана (1993-99гг.)



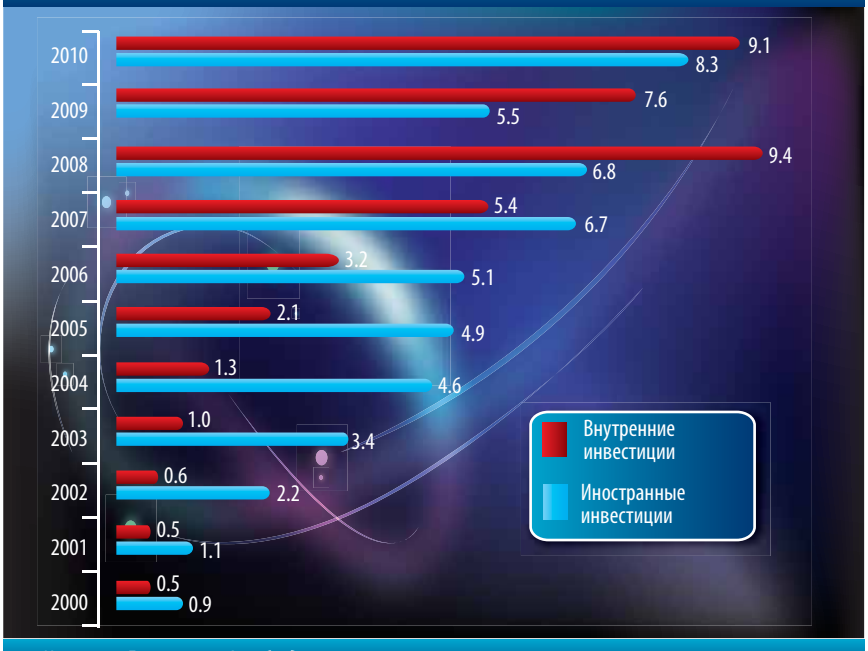
Источник: Госкомстат Азербайджана

Добыча нефти и газа в Азербайджане



Источник: Госкомстат Азербайджана

Всего инвестиций в экономику Азербайджана (в млрд. манатов)

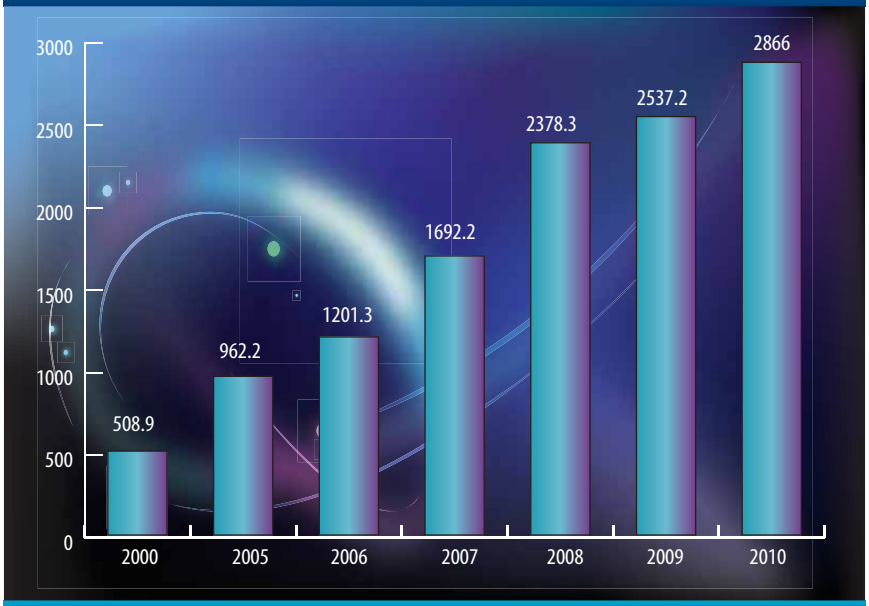


Источник: Госкомстат Азербайджана

ным партнером. Именно на этом факторе построены сегодня связи Азербайджана с европейскими структурами и институтами, и я уверен, что это станет прочной основой для развития наших связей», - подчеркнул президент Азербайджана Ильхам Алиев.

В Измире с участием президента Азербайджана Ильхама Алиева и премьер-министра Турции Реджепа Тайипа Эрдогана 25 октября 2011 года состоялось первое заседание Совета стратегического сотрудничества высокого уровня Турция-Азербайджан. По итогам официальных встреч между странами были подписаны двусторонние документы, среди которых ряд экспортных соглашений, позволяющих Турции закупать газ из Азербайджана и транспортировать его транзитом в Европу. Как отмечается в сообщении, размещенном на официальном сайте Госнефтекомпании Азербайджана (SOCAR), подписанный в Измире пакет документов включает в себя межправительственное соглашение (МПС) между правительствами Азербайджана и Турции; соглашения о продаже газа (СПГ) между SOCAR и Botas и между Азербайджанской компанией по поставкам газа (АКПГ) и Botas International Ltd (BIL); соглашение между SOCAR и Botas по транзиту газа (СТГ) и рамочное соглашение (РС), оговаривающее условия и правила транзита азербайджанского газа через территорию Турции. Согласно МПС и РС, транзит газа через территорию Турции можно осуществлять посредством существующей трубопроводной системы Botas (при условии ее модернизации) или путем строительства нового газопровода.

Доходы на душу населения в Азербайджане (в манатах)



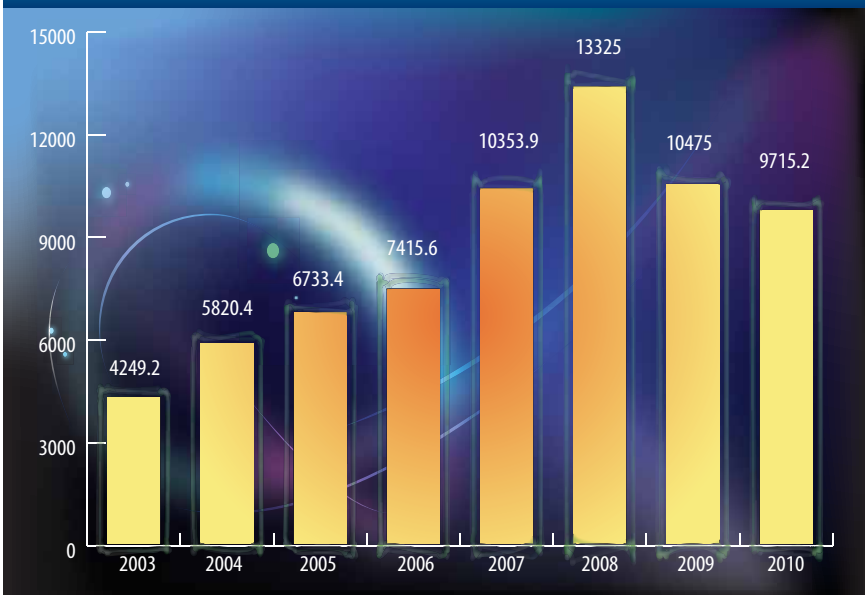
Источник: Госкомстат Азербайджана

Начало добычи газа со второй стадии разработки месторождения «Шах Дениз» запланировано на 2017 год. Из 16 млрд. кубометров газа, которые планируется добывать на месторождении, 6 млрд. кубометров будет продаваться Турции, 10 млрд. кубометров Азербайджан готов экспортировать в Европу.

Соглашения закладывают правовую основу регулирования процесса продажи газа с «Шах Дениз» в Турцию и его транспортировки на европейские рынки через территорию Турции. Это позволит начать полномасштабную разработку месторождения «Шах Дениз», поставку газа, добываемого в рамках второй стадии разработки этого гигантского месторождения в Азербайджане на Каспии в Турцию и на европейские рынки. Реализация газовых соглашений, включая строительство нового газопровода, призваны войти в историю как контракт XXI века, как одно из самых крупных соглашений в мире.

Как результат динамичного развития в октябре 2011 года 155 стран голосуют за избрание Азербайджана членом Совета Безопасности ООН. «Завоевание такого большого успеха в период нашей независимости – за 20 лет действительно является историческим достижением. За 20 лет мы сумели утвердиться в мире как независимая страна. Мы сумели доказать, что Азербайджан - надежный партнер, что Азербайджан – дружественная страна, и рост числа друзей является торжеством нашей политики. Это голосование совпало по времени с 20-летием нашей независимости. Это событие, носящее символический смысл. Это показывает, что за 20 лет Азербайджан проявил себя как независимое государство, как страна, пользующаяся большим почетом в мире. Это - победа Азербайджанского государства», - заявил президент Азербайджана Ильхам Алиев по случаю избрания Азербайджана в Совет Безопасности ООН.

Инвестиции в основной капитал (в млн. манатов)



Источник: Госкомстат Азербайджана

AZERBAIJAN COMMITTED TO BECOMING ONE OF DEVELOPED WORLD COUNTRIES - ALI HASANOV



Caspian Energy (CE): Mr. Hasanov, 20 years of independence is a very long period from the viewpoint of a young state but quite short from the viewpoint of the history of humanity. How would you evaluate the successes of Azerbaijan in maintaining its statehood?

Ali Hasanov, Head of the Department for Social and Political Issues, Presidential Administration of Azerbaijan: The 20-year successes of Azerbaijan have been always supported by preservation of sovereignty of the state, establishment of its legal basis, strengthening of statehood in every respect and achieving of the settled state image. Without reaching these purposes, it is impossible to move forward. Certainly 20 years is a small interval of time from the point of the world history, but it is quite enough if during this period the people gain the possibility to create the national statehood, build up the state, determinine the directions for external and internal policy, and follow the will of the people.

For the last 200 years Azerbaijan has had an opportunity for the first time to commence the process of building up its statehood during 20-year period. As you know, for 200 years the Azerbaijan Democratic Republic, engaged in process of establishment of the Azerbaijan statehood, existed only 23 months (1918-1920). But those efforts failed against the background of the historical events of those years.

The elaboration of the main principles for strategic development of Azerbaijan by national leader Heydar Aliyev and their consecutive execution can be certainly considered another important achievement for the 20-year period. When we speak about the main principles of the strategic development we mean the search of resources for development of the state and their mobilization for country's development. As you know, the potential and the will of people, as well as natural energy resources promoted development of the Azerbaijan state. Heydar Aliyev mobilized all these resources and directed them to the development of independent Azerbaijan.

The other question is determining the strategy on development of relations within the region and world countries, working out a geostrategic code of Azerbaijan and building up the domestic and foreign policy of Azerbaijan according to it.

Since 1993 Azerbaijan has applied efforts to become a reliable partner and introduce its material, spiritual and intellectual values to the world community.

Heydar Aliyev, who worked out the fundamental position according to national demands and basic aspects of national safety and development, advanced the national interests of Azerbaijan both on the regional and on the global level.

The existence of any state surely demands creation of exact principles of a national development policy along with establishment of mechanisms for maintaining the national safety. For 20 years Azerbaijan managed to reach these purposes as well.

And the current policy conducted by President of Azerbaijan Ilham Aliyev is grounded on that healthy base, which serves finality and perpetuating of the sovereignty and national development of the country.

CE: How would you estimate today's position of Azerbaijan within the modern multipolar world?

Ali Hasanov: As you know, in the modern world countries adhere to various principles and ways of development. Azerbaijan has chosen the principles of market economy and democratic development as the basic direction for development since the time it gained independence. These principles underlie the Constitutional Act from 1995. Azerbaijan has chosen the way of integration into the European community and became the member of the Council of Europe in 2001. The European values, including economic, political and social, and the rich experience of interstate relations can be said to be the experience that passed the test of time and justified itself. These are the values for Azerbaijan to follow through a consistent implementation of steps in the mentioned direction. If considering various concepts of the world development, I think that the development of modern Azerbaijan is now closer to the European way of development.

CE: Azerbaijan is today the regional leader on many criteria of development. What could you say about the economic and energy potential of the country from the perspective of the modern world order?

Ali Hasanov: With rich economic potential and human resources Azerbaijan has become now the significant country not only in the Southern Caucasus, but also in the whole Eurasian space. Nowadays Azerbaijan is one of the countries of the Caspian region with large energy resources on the Eurasian space.

The explored proved gas reserves in Azerbaijan comprise 2.6 bcm. It means that if Azerbaijan continues production with the same rates (in 2010 Azerbaijan produced 26 bcm), the country will have enough gas for more than for 100 years.

Natural gas meets not only local demands, but also turns Azerbaijan into one of world gas countries.

The explored oil reserves of Azerbaijan exceed 14 billion barrels. Taking into consideration that Azerbaijan is producing approximately 50 million tons of oil per annum, the country is also provided with oil resources for the next 50 years.

But Azerbaijan is also famous for its human resources and the country is able to adequately contribute into the global social and economic development.

CE: What role, in your opinion, has the signing of the Contract of the Century played in the geopolitical and geoeconomic aspects, in development of the whole South Caucasian region?

Ali Hasanov: Signing of the Contract of the Century along with attracting of western companies into development of Caspian energy resources, building of alternative export routes and transport links from the Caspian region, including Baku-Tbilisi-Ceyhan oil pipeline, Baku-Tbilisi-Erzurum gas pipeline and Baku-Tbilisi-Kars railway, have actually completely changed geopolitics and economy of the countries in the Southern Caucasus and the Caspian-Black Sea region as a whole.

If earlier the world associated the relations between the West and the East only with the long road through Russia and the Far East, currently existing the Southern Caucasus is the shortest, most effective and safe transport and energy corridor.

Azerbaijan is surrounded by the countries of the West from one side and the countries of the East from another side, and Azerbaijan plays the role of significant link in this chain of relations.

CE: The issue of energy supply or to be exact energy security excites many countries. This is one of core global challenges now. Is it possible to say today that Azerbaijan acts as a guarantor of energy safety of the European Union countries? What is the role of Azerbaijan in this regard?

Ali Hasanov: Azerbaijan has completely provided domestic energy security. Oil and gas production exceeds local demands several times and electricity generation by approximately 30%. Besides Azerbaijan now ensures energy security of Georgia, brings a strong contribution to boosting energy security of Turkey and plays a role of an alternative energy source for energy security of Europe. Now Azerbaijan already exports oil and gas to Europe, and in follow-up 100 years the export potential is expected to grow 3-4 times.

In response to your question I can say with confidence that Azerbaijan together with other Caspian countries provide alternative energy sources for Europe.

CE: What position does Azerbaijan follow in the issue of multi-vector energy supplies? Is Azerbaijan ready to support the idea of such projects as the Trans-Caspian pipeline?

Ali Hasanov: In view of the negative experience of some countries, Azerbaijan is following the multi-vector policy for export of energy resources. If energy resources are not supplied in the most effective, safest, and shortest way to the world markets despite of geopolitical ambitions of other states, the fact of meeting the countries all demands from export of energy resources is under great doubt. Therefore Azerbaijan has been the first to initiate implementation of a multi-vector export policy and is the major player who introduces it in our region.

Azerbaijan is to adhere to this policy in the future. Azerbaijan considers that rich oil and gas fields of the Caspian Sea region, as well as their development and export to world markets should not depend on the geopolitical will of various players, and should lean against the market economy principles, be freely supplied to the world markets by free market pricing and promote development of a healthy competition worldwide.

Currently Azerbaijan has already formed the infrastructure and is supplying oil and gas through seven well-known oil and gas pipelines. Thus, main principles of our export policy is multi-vector supplies and this policy we intend to follow in the future.

As a producing country with its own transport infrastructure, Azerbaijan also enjoys the big transit potential. Azerbaijan is considered as the shortest, most cost-effective and reliable route for oil and gas transit from Kazakhstan and Turkmenistan towards Europe.

If Trans-Caspian oil and gas pipeline projects are to be implemented in the future, they will face no obstacles as Azerbaijan has the underwater pipeline infrastructure within the country's sector of the Caspian Sea stretching up to the Sangachal terminal and further the branched pipeline infrastructure to European sales markets. Actually to implement the Trans-Caspian projects Azerbaijan has to lay pipelines from the Turkmen and Kazakhstan coast of the Caspian Sea to the underwater infrastructure of Azerbaijan and expanding the throughput capacity of our pipelines.

Naturally, there are also other countries operating in the Caspian, they put their interests on the foreground. Certainly, we should also consider their positions and follow the balanced policy. But it is no doubt that the territory of Azerbaijan is the shortest and most reliable route for Central Asian energy resources towards European sales markets.

And in the future both Iran and Russia can use the Azerbaijan pipeline infrastructure to supply energy resources to European markets.

In general, Azerbaijan has the branched transport infrastructure which can be used for transit between the East and the West. It includes railways, highways and seaports. The whole infrastructure either meets international standards or is being upgraded to comply with these standards. Therefore in follow-up 100 years Azerbaijan will be in the heart of world transport and export policy as the significant transit state.

CE: What policy of strategic development would you suggest for future and what factors should be set primary to reach the level of developed countries?

Ali Hasanov: The purpose of Azerbaijan is to reach the level of developed countries in follow-up 10 years. This goal has been put forward by President of Azerbaijan Ilham Aliyev during the government session. Today's the figures of GDP per capita is a little over $5,000. During the following 10 years this level should be raised twice. Azerbaijan is also committed to using its oil and gas potential fully as today only 50% of the potential is used. Azerbaijan is moving towards becoming a regional leader in production of energy resources and increasing the share of the non-oil sector in country's GDP. In the future it is planned to increase the potential of human resources, the scientific and industrial potential of the country. In other words, in forthcoming 10 years Azerbaijan will continue development achieving these goals and it does not hide the ambitions to become one of the developed countries of the world.

Thank you for the interview

«АЗЕРБАЙДЖАН СТАВИТ ЦЕЛЬ ПО ПРЕВРАЩЕНИЮ В ОДНУ ИЗ РАЗВИТЫХ СТРАН МИРА» - АЛИ ГАСАНОВ

Caspian Energy (CE): Г-н Гасанов, 20 лет независимости очень большой срок с точки зрения молодого государства, но совсем небольшой с точки зрения человеческой истории. Как Вы оцениваете успехи Азербайджана в построении своей государственности?

Заведующий общественно-политическим отделом Администрации президента Азербайджана Али Гасанов: В основе 20-летних успехов Азербайджана по праву лежит сохранение суверенитета государства, создание его юридической основы, укрепление государственности во всех отношениях и достижение состояния устоявшегося государства. Не достигнув этих целей, невозможно двигаться вперед. Конечно, 20 лет с точки зрения мировой истории это небольшой отрезок времени, но если народу предоставляется возможность создания за этот период своей национальной государственности, построения государства, определения своей внешней и внутренней политики, реализации воли народа, то этого вполне достаточно.

За последние 200 лет Азербайджан впервые получил возможность в течение 20 лет заниматься построением своей государственности. Как Вы знаете, за 200 лет только 23 месяца (1918-1920гг.) просуществовала Азербайджанская Демократическая Республика, которая занималась процессом построения азербайджанской государственности. Но на фоне исторических событий в те годы эти усилия не увенчались успехом.

Другим важным достижением в 20 летний период по праву следует считать выработку общенациональным лидером Гейдаром Алиевым основных принципов стратегического развития Азербайджана и последовательного претворения их в жизнь. Когда мы говорим об основных принципах стратегического развития подразумевается поиск ресурсов для развития государства, их мобилизация для развития страны. Как Вы знаете, основными ресурсами развития азербайджанского государства стали потенциал и воля народа, и одновременно, природные энергоресурсы. Гейдар Алиев все эти ресурсы мобилизовал и направил на развитие независимого Азербайджана.

Другой вопрос – определение стратегии развития отношений со странами региона и мира, определение геостратегического кода Азербайджана и соответственно этому – построение внутренней и внешней политики Азербайджана.

Начиная с 1993 года, Азербайджан работал в направлении становления в качестве надежного партнера, старался довести до сведения мировой общественности свои материальные, духовные и интеллектуальные ценности.

Гейдар Алиев, выстроив принципиальную позицию с учетом национальных потребностей и основных аспектов национальной безопасности и развития, продвинул национальные интересы Азербайджана как на региональном, так и в целом, на мировом уровне.

Для существования любого государства обязательно наличие национальной политики развития, должны быть определены механизмы обеспечения национальной безопасности. За 20 лет Азербайджана достиг и этих целей.

И сегодняшняя политика президента Азербайджана Ильхама Алиева основана на том здоровом фундаменте, который служит бесповоротности и увековечению суверенитета и национального развития страны.

CE: Как Вы оцениваете сегодняшние позиции Азербайджана в современном многополярном мироустройстве?

Али Гасанов: В современном мироустройстве, как Вы знаете, государства придерживаются различных принципов и путей развития. В качестве основного направления развития с момента обретения независимости Азербайджан выбрал принципы рыночной экономики и демократического развития. Эти принципы нашли отражение в Конституционном акте от 1995 года. Азербайджан выбрал путь по интеграции в европейское сообщество и стал членом Совета Европы в 2001 году. Европейские ценности, в т.ч. экономические, политические, социальные, накопленный опыт межгосударственных отношений, это опыт прошедший испытание временем и оправдавший себя, это ценности к которым стремится Азербайджан, последовательно реализуя шаги в данном направлении. Если рассматривать различные концепции мирового развития, то считаю, что развитие современного Азербайджана сегодня ближе к европейскому пути развития.

CE: Азербайджан сегодня является лидером в регионе по многим параметрам развития. Как Вы оцениваете экономический и энергетический потенциал страны с позиции современного мироустройства?

Али Гасанов: Азербайджан сегодня является значимой страной не только Южного Кавказа, но и всего евроазиатского пространства, обладающей большим экономическим потенциалом и человеческими ресурсами. Сегодня Азербайджан является одной из стран каспийского региона, обладающей крупными запасами энергоресурсов на всем евро-азиатском пространстве.

Разведанные доказанные запасы природного газа в Азербайджане составляют 2,6 трлн. кубометров. Это означает, что если Азербайджан продолжит добычу нынешними темпами (в Азербайджане в 2010г. добыто 26 млрд. кубометров газа), стране хватит газа более чем на 100 лет.

Природный газ удовлетворяет не только потребности страны, но и превращает Азербайджан в одну из мировых газовых стран.

Разведанные запасы нефти Азербайджана составляют более 14 млрд. баррелей. Если учесть, что Азербайджан добывает около 50 млн. тонн нефти в год, то на ближайшие 50 лет страна обеспечена и нефтяными ресурсами.

Но Азербайджан знаменит и человеческими ресурсами, что позволяет стране вносить свой посильный вклад в мировое социально-экономическое развитие.

CE: Какую роль на Ваш взгляд сыграло подписание контракта века в геополитическом и геоэкономичес-

ком аспекте, развитии всего Южно-Кавказского региона?

Али Гасанов: Подписание контракта века, привлечение западных компаний к разработке каспийских энергоресурсов, создание альтернативных экспортных маршрутов и транспортно-коммуникационных линий из каспийского региона, в числе которых нефтепровод Баку-Тбилиси-Джейхан, газопровод Баку-Тбилиси-Эрзурум, железная дорога Баку-Тбилиси-Карс, фактически полностью изменили геополитику и экономику стран Южного Кавказа и каспийско-черноморского региона в целом.

Если раньше весь мир представлял отношения между Западом и Востоком только посредством длинной дороги через Россию и Дальний Восток, то сейчас как альтернатива существует Южный Кавказ как самый короткий, самый эффективный и самый безопасный транспортно-коммуникационный и энергетический коридор.

Азербайджан с одной стороны окружают страны Запада, с другой – Востока, и в этой цепочке отношений Азербайджан является значимым замыкающим звеном.

CE: Вопрос энергообеспечения, а точнее, энергобезопасности волнует многие страны. Сегодня это одна из узловых мировых проблем. Можно ли сегодня заявить о том, что в этой связи Азербайджан выступает гарантом энергетической безопасности стран Евросоюза? Какая роль в данном аспекте отводится Азербайджану?

Али Гасанов: Азербайджан полностью обеспечил свою энергетическую безопасность. Добыча нефти и газа превышает потребности страны в несколько раз, производство электроэнергии - примерно на 30%. Помимо этого, Азербайджан сейчас выступает в роли гаранта энергобезопасности Грузии, вносит весомый вклад в обеспечение энергобезопасности Турции и играет роль альтернативного источника энергии в обеспечении энергобезопасности Европы. В настоящее время Азербайджан уже экспортирует в Европу и нефть, и газ, и в ближайшие 100 лет, как ожидается экспортный потенциал вырастет еще в 3-4 раза.

Отвечая на Ваш вопрос, могу с уверенностью заявить, что Азербайджан вместе с другими прикаспийскими странами играет роль гаранта обеспечения альтернативных источников энергии для Европы.

CE: Какова позиция Азербайджана в вопросе многовекторности поставок энергоресурсов? Готов ли Азербайджан поддержать идею таких проектов, как транскаспийский трубопровод?

Али Гасанов: Учитывая негативный опыт некоторых стран, Азербайджан осуществляет многовекторную политику экспортных поставок энергоресурсов. Если энергоресурсы не доставляются самым безопасным, наиболее эффективным и наименее коротким путем на мировые рынки, независимо от геополитических амбиций других государств, то факт удовлетворения всех потребностей страны от экспорта энергоресурсов находится еще под большим сомнением. Поэтому Азербайджан первым выступил в роли инициатора осуществления многовекторной экспортной политики и является основным игроком, осуществляющим ее в нашем регионе.

И в будущем Азербайджан намерен продолжать эту политику. Азербайджан считает, что богатые нефтяные и газовые месторождения Каспия, их разработка и экспорт на мировые рынки не должны зависеть от геополитической воли различных игроков, а должны опираться на принципы рыночной экономики, свободно доставляться на мировые рынки, реализовываться на основе свободного рыночного ценообразования и способствовать развитию здоровой конкуренции в мире.

Сегодня Азербайджан уже создал свою инфраструктуру и поставляет нефть и газ по семи известным нефте- и газопроводам. Таким образом, в своей экспортной политике мы основываемся на многовекторные поставки, и в будущем будем придерживаться этой политики.

Являясь добывающей страной, имея собственную транспортную инфраструктуру, Азербайджан также обладает большим транзитным потенциалом. Азербайджан считается самым коротким, выгодным и надежным маршрутом для транзита нефти и газа из Казахстана и Туркменистана в Европу.

Если в перспективе будут реализовываться транскаспийские проекты трубопроводных поставок нефти или газа, то для их реализации нет никаких препятствий, поскольку Азербайджан располагает подводной трубопроводной инфраструктурой в своем секторе Каспия вплоть до Сангачальского терминала и далее разветвленной инфраструктурой трубопроводов на европейские рынки сбыта. Фактически для реализации транскаспийских проектов следует лишь проложить трубопроводы с туркменского и казахстанского берегов Каспия к подводной инфраструктуре Азербайджана и расширить пропускную способность наших трубопроводов.

Естественно, на Каспии присутствуют и другие страны, которые ставят на передний план свои интересы. Конечно, их позиции тоже можно учитывать и проводить сбалансированную политику. Но бесспорно, Азербайджан является самым коротким и надежным маршрутом для выхода среднеазиатских энергоресурсов на европейские рынки сбыта.

А в будущем и Иран и Россия могут использовать азербайджанскую инфраструктуру трубопроводов для выхода своих энергоресурсов на европейские рынки.

В целом, Азербайджан обладает разветвленной транспортно-коммуникационной инфраструктурой, которая может быть использована для транзита между Востоком и Западом. Это и железная дорога, и автомобильная дорога, и морские порты. Вся инфраструктура либо соответствует международным стандартам, либо приводится в соответствие с этими стандартами. Поэтому Азербайджан в ближайшие 100 лет будет находиться в центре мировой транспортной и экспортной политики как значимое транзитное государство.

CE: Какой, на Ваш взгляд, должна быть дальнейшая политика стратегического развития и какие факторы следует ставить во главу угла для достижения уровня развитых стран?

Али Гасанов: Цель Азербайджана - в ближайшие 10 лет достичь уровня развитых стран. Эта цель была поставлена на заседании правительства президентом Азербайджана Ильхамом Алиевым. Сегодня доля ВВП на душу населения составляет чуть выше $5 тыс. В ближайшие 10 лет ставится цель увеличить этот уровень вдвое. Азербайджан также ставит цель полной реализации своего нефтегазового потенциала, сегодня этот потенциал используется лишь на 50%. Азербайджан движется по пути превращения в регионального лидера по производству энергоресурсов и увеличения доли ненефтяного сектора в ВВП страны. В будущем планируется наращивать потенциал человеческих ресурсов, научный и промышленный потенциал страны. Другими словами, в предстоящие 10 лет Азербайджан будет строить свое развитие на достижении этих целей и не скрывает амбиций по превращению в одну из развитых стран мира.

Благодарим Вас за интервью

AZERBAIJAN ACHIEVES A LOT DURING INDEPENDENCE PERIOD - NATIG ALIYEV



Caspian Energy (CE): Azerbaijan celebrates its 20th jubilee of independence. How would you assess Azerbaijan's achievements in formation of own independent energy policy and positioning in the region?

Natig Aliyev, Minister of Industry and Energy of Azerbaijan: We should turn to the past to review Azerbaijan's achievements. Considering the past events the year of independence restoration (i.e. 1991) became a measurement etalon. On the other hand, we compare this with the Heydar Aliyev's return to power in 1993 because serious changes have taken place in all the spheres of our life starting from that period. Coming of incompetent representatives of the people's front to power in 1991 complicated the state of affairs in our country. It had influenced all the spheres especially the economy. In 1993 I had charge to manage oil industry, it was obvious that this sector suffered in particular. Incompetent people replaced qualified workers in those years. This was a great mistake of the people's front which considered it easy to manage Azerbaijan's main economic spheres and assumed that experience, knowledge and management skills are not important for the process.

Late in 1980s and early in 1990s the industry was on the verge of crisis which had not been noticed yet. However, the crisis was evident early in 1993 since macroeconomic indicators of the oil industry remained declining. Oil and gas production dropped by 5-6% and 13% at that period respectively. Therefore, speaking about Azerbaijan's achievements we may say that positive changes occurred in country's development some 20 years later. It is astonishing for all that in so short period Azerbaijan managed to completely change the picture of not only the society, economy, financial power, independence but also energy and other indicators that we witnessed in our daily life. Speaking about oil production it rose from 9 mln tons in 1991 up to over 50 mln tons per year registered now. Considering natural gas production which declined down to 4-5 bcm by 1993-1994, now we produce over 26 bcm per year. Such a multiple growth could be obtained only by means of rapid development.

Commenting on macroeconomic indicators, we may especially mention the growth of investments, reconstruction of oil industry and full re-equipment in accordance with global standards in the sphere of field exploration, drilling of wells, their testing and operation. We reconsidered the entire science concerning this sphere, switched to the western style of development of oil and gas fields, changed the entire infrastructure comprising nowadays not only Azerbaijani gas and oil fields but also extends far beyond Azerbaijan.

Ensuring reliable and stable operation of the oil industry in accordance with environmental requirements is another important achievement.

It is noteworthy that we managed to ensure an energy security. Comparing Azerbaijan of 1990s when electricity cut was usual since there was a huge shortage even in the capital, when we imported natural gas to cover the demand of the population and industry; today we export both electricity and natural gas.

The energy security of the country deserves the main evaluation. If we say that we have ensured country's energy security and are able to arrange full development of our economy, meet the demands of the population so this is what independence means. If we are able to export energy resources to neighboring countries today, we may say that Azerbaijan achieved a lot during its independence period.

CE: The energy policy initiated by all-national leader of Azerbaijan Heydar Aliyev becomes a global one as the time goes by. Do you agree we may consider the signing of the Contract of the Century as the bench-mark for the appearance of such capacious and actual concept as the energy security since Azerbaijan was the first to show the world the way to achieve it?

Natig Aliyev: It is true. A lot depends on personality of country's leader in modern conditions of global policy. It used to be said before that the mass is the main moving force of historical processes and the role of historical personalities was slightly underestimated, today considering our own example we realize that personality plays an exceptional role in the history. The policy that is introduced by a personality determines development of both the society and the country. So, the country fully changed the course after Heydar Aliyev returned to power. His policy was based on life experience, wisdom, statehood and knowledge everything that we have mentioned. The state independence and economic prosperity that we have today are related with the policy of Heydar Aliyev who developed it on his own. Besides, it was possible owing to his knowledge of state-building relying on natural resources since there was nothing in early 1990s. It was impossible to rely on the agriculture and industry which were earlier developed in 1970-1980s by Heydar Aliyev. All business relations, material-technical and also raw material base were destroyed.

In such devastating conditions Heydar Aliyev's concept, a new development strategy of Azerbaijan was based on attracting of the most advanced facilities for natural resources development. There was necessity to attract well-known and financially stable companies. All of these factors ensured firmness of this policy which turned out to be successful.

In this aspect we may note 1994, the year of signing of the Contract of the Century. This was the top of Heydar Aliyev's policy not only in the energy sector. Foreign investments started flowing together with the growth of macroeconomic indicators since the signing of the contract. This showed the influence of the Contract of the century on country's economic life.

swift

Welcome to Swift, the leading specialist supplier of manpower resources to the global Oil & Gas industry. With over 27 years focusing exclusively in this sector, a database of 30.000 skilled personnel, a logistics infrastructure spanning the globe and quality procedures accredited to ISO 9001:2000, we provide a world class service - Whatever it takes.



Address: ISR Plaza, 3rd floor, 69 Nizami str. Baku, AZ1000, Azerbaijan
Tel: (+99 412) 598-33-00
Fax: (+99 412) 498-17-06

E-mail: office@swiftoilandgas.com

WWW.SWIFTOILANDGAS.COM

Design powered by © CASPIAN ENERGY DESIGN 2010 | ZEYNURBABAYEV

CE: How would you assess the current level of global energy security and Azerbaijan's role in this process?

Natig Aliyev: This is a very interesting topic and we may dedicate the whole interview to this issue because the energy security issue is the modern challenge for global politicians. Today the world consists of consumer countries with no national energy resources and producer countries. This is noticed both within continents, regions and countries. On the other hand, it is clear for all that the global economy depends directly on energy resource supply. There are various UN programs like Millennium aimed at analyzing and making forecasts on the global energy security. All of these programs are to save world's population from the electricity poverty till 2035 because over 1 bln 250 mln people have no electricity and their life depend on conventional resources. UNO assigns to ensure electricity supply to almost a quarter of the world population till 2035. Today the population of Africa (879 mln people) consumes the same amount of energy that New York (19 mln people) does. This is the figure of the United Nations Organization. But there is also India and a certain part of China where electricity problem is faced as well. However, China made a big step forward over the past 10 years and now only inconsiderable part of population has no electricity supply there. There are also other parts of the world where no electricity is used. Energy resource production should be boosted in order to supply the fourth part of the world population with electricity. It is a great task since it is Africa, India and China where the population amount grows. For this reason energy security issues are of urgent worldwide as well.

Today we witness that no country is able to develop and ensure necessary rates of economic growth without energy resources. Therefore, a visible and sometimes non visible competition for resources is waged. Firstly this competition is waged by strong companies which aspire to supply themselves with energy resources for a long term period. This leads to another competition between trans-national and national companies, the actual owners of resources. On the other hand, we see competition for corridors which play an important role in ensuing energy security either of the continent or the country.

Considering our continent, we see that there are big reserves of energy resources neither in the West nor in the densely populated south-east Asia in the East. All resources are located in the middle of the continent within several countries starting from Uzbekistan, Kazakhstan, Turkmenistan, Azerbaijan, Iran, Iraq, Middle East right to Saudi Arabia and North Africa. This line accounts almost for 80% of all energy reserves. So it is in the XXI century we observe an interesting picture when the energy security issue starts bearing a political character and becomes important matter for highly developed countries. Therefore, the fight for energy security is waged globally. Another question arises when we think globally: "will the energy resources suffice?".

All understand that oil and gas are exhaustible resources. The question is when the peak of energy resource production shall be reached. Some specialists say that we have already passed this peak though others assure we are enjoying it now. I.e. global oil production peak has already been reached. Only decline will be observed further. There is a rational explanation for it. If we consider the growth of global reserves, it almost equals or even yields to the global oil production rate (about 86.5-87 mln barrels per day). A bit over 3 bln barrels of oil per year is produced worldwide. The same amount is observed in growth of reserves. These figures are comparable today. There are perspective zones for reserves growth but they are located in the areas which are difficult of access (the Arctic zone). To produce and deliver it to the continent is a very hard task. For 20 years I have heard about fields located in the northern latitudes. These are a Shtokman field or fields in the Barents Sea. Other questions arise, "what is the alternative?".

Some countries have been using nuclear energy as an alternative. But we also realize what it is and when the issue of usage of nuclear power in Azerbaijan was raised, I named a few factors why we should not use nuclear energy today. Firstly, we have our own conventional hydrocarbons. Secondly, if we develop nuclear energy we become dependent on other countries including in the sphere of technologies that we don't possess, and supply of raw material we don't have either. Along with it we should train human forces, ensure security and hide the wastes. When considering all these factors the reply becomes evident. I don't even mention the security where everything depends on randomness. Nobody could have imagined that such situation would have occurred in Japan where everything had been taken into consideration, double protection systems had been arranged to prevent the catastrophe. No one could have forecasted the tsunami or its consequences. But it is human to err. Many countries stopped implementing nuclear energy programs after that accident.

If speaking about renewable energy sources, it is clear that we will not be able to replace the potential of oil and gas in coming 10-20 years. The share of renewables totals 5-7% in the world. This share can comprise 20% for highly developed countries in the general energy balance. Thus, the world is going to depend on natural resources such as oil and gas for a long period.

Therefore, when we speak about global energy security there are many directions that we may speak about. And of course, as I said energy security is the issue number 1 on the agenda of each certain country.

CE: What stage has the development of the common position on the South gas corridor reached?

Natig Aliyev: Azerbaijan has firm positions in production of resources and all countries understand that. We have a serious potential to boost production and reserves of hydrocarbons. It depends on many factors. The way that we have passed shows that Azerbaijan managed to broadly increase its reserves. However, we have not reached the upper limit yet. Nowadays, for highly developed European countries Azerbaijan is much more favorable region for cooperation since social and political stability has been established in the country with energy resources, etc. Everybody understands that for certain reasons it will be impossible to receive such resources from other directions of the region in coming years. At present Azerbaijan means both a developed infrastructure and integration into the European structures on different levels. Therefore, Azerbaijan is attached major importance while assessing the regions.

Our production is growing today. We have a considerable gas potential as well. But here comes the question of delivery, it has been much easier with oil. We perform shipment in two ports of the Black Sea and one port in the Mediterranean and so open access to the world ocean. Today our oil is supplied to over 24 countries of the world.

With gas the issue is more complicated since it should reach the consumer. There are two ways in fact, either to supply via pipelines or process into liquefied gas and delivery by tankers. On the one hand, there is a big producer like Azerbaijan on the other hand there is a big consumer like the EU. The intentions are the same here since Azerbaijan is developing as a secular country in accordance with the European standards, democracy, civilization, culture and wishes to integrate into the European space. On the other hand, Europe needs Azerbaijan. Therefore, we try to develop south gas corridor.

In January 2011 Azerbaijan President Ilham Aliyev and European Commission President Jose Manuel Barroso signed a Joint declaration on the South energy corridor. This means a 100% support to the South Corridor. On the other hand, J.M. Barroso signs a very serious document

The Change Will Do You Good

Turn to Weatherford for new ideas that lower your costs and increase well productivity



© 2011 Weatherford. All rights reserved. Incorporates proprietary and patented Weatherford technology.

6, Bakikhanov Street,
Bridge Plaza, 9th Floor
AZ 1022, Baku, Azerbaijan
Tel: +994 12 404 50 40
Fax: +994 12 404 50 43

We're out to win you over with inventive approaches to your service needs. Like our innovative drilling techniques—such as managed pressure drilling, drilling with casing and surface logging—that can help you get your wellbore to the required reservoirs faster and more cost effectively. And innovative conveyance methods such as our Compact™ suite of logging tools, which optimize openhole evaluation procedures.

They're just a part of our full portfolio of products and services that can help you increase your well's productivity.

We call it **Tactical Technology.**™ You'll call it money in the bank. Visit **weatherford.com** or speak with a Weatherford representative near you. We might change the way you look at all your service needs.

Drilling
Evaluation
Completion
Production
Intervention

The *change* will do you good™

Weatherford®

weatherford.com

which assigns Azerbaijan the role of a key player. The document finds Azerbaijan a country ensuring gas supplies towards Europe. The document notes Azerbaijan's major role in the operation of the corridor. For us it is a strategic point rendering us opportunity to supply gas to Europe. Moreover the south corridor has already been laid and so Azerbaijan has two gas pipelines in the western direction. One gas pipeline has an opportunity to supply gas via Georgia and the other more powerful one connects us with Turkey. Moreover, nowadays an issue on construction of the new gas pipeline or enlargement of the South-Caucasian gas pipeline is under consideration.

But not all depends on us. South corridor has a number of projects. We are not in charge of their implementation. The companies and countries which confirmed their readiness to provide the supply corridor are responsible for implementation since the very beginning. Discussions on necessity to construct various pipelines have been lasting for many years. Some want to interpret them with political moments. However, they are of great importance for the economy, political aspects always only accompany economic points.

I intend to emphasize the strategic significance of the south corridor has for us. It is favorable from all the standpoints. European countries and companies work on it today. Now the process of Turkmenistan's attraction to the south corridor is underway. We are in tight cooperation with EU's Energy Commissioner Gunther Oettinger.

From the standpoint of resource supply the European market is an open market. It operates on basis of standards and stable laws without any discriminating conditions. It provides equal partnership, adhering to competition principles and prices formed by the free market. The European market is attractive for its predictability as well. For us this is an access to Europe, establishment of business relations and rise of Azerbaijan's image in the common European society.

CE: What is your vision of the future transit gas policy of Azerbaijan? What are the perspectives for creating of Trans-Caspian pipeline systems?

Natig Aliyev: We have mentioned the significance of the south corridor. Today we say that the South Corridor enhances an exceptional value of Azerbaijan. We try to ensure that Azerbaijan or the Caspian region could obtain the paramount role in the south corridor that Europe has always talked about. The policy introduced by Azerbaijan President Ilham Aliyev envisages establishment of favorable conditions for our neighbors for transportation or transit of resources. Nowadays, Turkmenistan is one of such partners, we have been cooperating for a long period (Turkmenistan and Turkey signed an agreement on Trans-Caspian gas pipeline in 1998). According to our policy that Azerbaijan President has repeatedly expressed we never thrust our opinion.

In case the interests and wish of our neighbors to sell their gas to the West through our territory coincide we are ready to provide guarantees for any operations and investments to be implemented within our territory. We perform all necessary work, provide infrastructure, licenses and permits in accordance with the European standards. This is the basis of our policy.

Large scale and serious work has been carried out since January 2011 when J.M. Barroso arrived in Baku for signing of the declaration. Jointly with G.Oettinger we signed a document on the creation of the working group for the implementation of the South gas corridor project right on the next day. Considering the wishes of the EU we agreed to work in the two directions. At first, we will consider resources that Azerbaijan may provide for the South Corridor. The EU tried to attract interest of Turkmenistan in development of the South Corridor. With this purpose two documents are under development. One of them has been prepared. This is an agreement between the EU, Azerbaijan and Turkmenistan about the development of the SC. It practically means Turkmenistan's joining the South Corridor. We certainly put forward requirements for the EU on certain issues since we needed guarantees. EU was supposed to obtain a-so called mandate from the EU government in order to provide these guarantees. This mandate has been recently provided. On behalf of J.M. Barroso the document provides a right to sign a corresponding and serious document with the presidents of Azerbaijan and Turkmenistan. The reactions were different. We welcomed EU's decision with great satisfaction because for us the mandate provision meant big interest and the necessity to work on the SC. Moreover, it has become a serious signal for us, so it was for others. According to the information I have, Russia representatives found EU's decision strange and incomprehensible. Nevertheless, the work on the development of the South Corridor is ongoing.

There are also statements about Caspian's being a common basin and that we should coordinate our actions, especially in the sector of oil and gas projects, operations, gas pipeline constructions and their impact on the Caspian environment and bio-sphere. But according to the serious statement made at the summit of heads of Caspian states such operations should be considered by the states which territories the pipeline will pass through.

We have already reached an agreement on the delimitation of the Caspian Sea with RF and Kazakhstan so far. Parliaments of the countries ratified these documents. We divided the sea bed, set the border and performed delimitation. We have no agreement with Turkmenistan, but it has no relation to the mentioned issue.

CE: What are the perspectives of development in the petrochemical complex in Azerbaijan and what are the possibilities to accept the European standards in production of light oil products?

Natig Aliyev: Azerbaijan President issued the corresponding order on establishment of the commission for the petrochemical complex development. Azerbaijani government gave a corresponding order. We had repeatedly gathered and considered several versions of development even before Azerikimya became a part of SOCAR. But then we criticized all of these versions since they were based on incorrect figures and a cheap gas price.

As the President of Azerbaijan said we should consider a chemical complex as the integral part of our fuel-energy complex. We have developed another project. Now we consider the link of oil and gas as natural raw materials, their refining and manufactured oil products as the product for petrochemical and chemical industry.

Azerkimya PU's becoming a part of SOCAR enabled to consider domestic prices for energy resources so that the entire complex could be more profitable. Now this concept is developed considering reconstruction of oil refining industry. According to the concept, the maximal volumes to be refined in Azerbaijan as well as the volumes of raw material for the petrochemical and chemical industry will be determined. This will influence the economic profitability and production efficiency. Apart from this, there is also necessity to produce end product in chemical sphere. All this will be reflected in the common programme of petrochemical and chemical industry development in Azerbaijan and introduced stage by stage. Actually the concept has already been developed and will be soon discussed by the government of the country.

CE: What is your vision on development of alternative energy globally, and especially in Azerbaijan?

Natig Aliyev: We have slightly touched upon this issue when speaking about the global energy security. Again I would like to note that alternative energy is not a panacea. At present there are countries which have to develop alternative energy. These are mainly the European countries using high technologies, know-how, broad financial capacities without perspectives



on development of natural resources such as oil and gas (oil&gas production reduces in the European countries). Norway is the only country demonstrating stable growth rates in Europe. Great Britain that used to be a big exporter of energy resources before now is on the verge of importing them. The EU countries with low production volumes meet 10-15% of their energy resource demands and have to import the rest. Therefore, they have to develop alternative, nuclear energy, etc.

Nowadays, in fact alternative energy is provided with investment support by countries with high financial capacities. In spite of the fact that alternative energy costs higher than conventional energy sources they continue developing it. On the other hand, we see this mechanism fail since each time the budget of the country has to cover a considerable part of difference between the price for conventional resources and renewable resources. Nevertheless, EU has programs on raising the share of alternative energy sources up to 20%, 30%, 50% by 2020, 2030 and 2050 respectively.

In case of Azerbaijan we understand this is a perspective direction today. The oil price shall continue growing for quite natural reasons. Besides, the consumption and production of energy resources will remain at the same level for it is impossible to rapidly increase oil production. Production cost price growing each year is the main factor. This is due to the environment conditions (deep location of deposits, production conditions), toughening of demands of environment protection activities and availability of big risks influencing the cost price.

On the other hand, reduction of oil share by 15-20% at the expense of alternative sources can be considered as a victory. Therefore, many countries follow this way and I assure that the cost price of alternative energy production will keep falling provided by the science-technical progress that we observe. However, the cost price of oil and gas production (due to the deep sea level in the Arctic zone and northern seas – about 2000-3000 meters) will increase. The cost price of oil and alternative energy production will become the same at a certain period. But it does not mean that we will be able to fully substitute all qualities of oil and gas as an energy and fuel source.

Therefore, Azerbaijan builds a polygon for itself. Besides, we consider whole Azerbaijan as a polygon to study the potential of high-efficient alternative energy generation and try to make it 2-3 times cheaper compared to Europe. We can enjoy such opportunities. Our calculations show that we will be able to reach these goals.

On the other hand, alternative energy is favorable for countries with a rugged relief where it is not possible to lay gas pipelines and high-voltage electricity lines, etc. In such conditions, alternative energy costs cheaper than conventional one. Therefore, we continue alternative energy development and provide conditions for each facility to apply it. Today, installation of solar panels on the roof can provide the building with hot water and electricity. Besides, the excessive volumes may be sold as well.

CE: What specific programs are prepared for development of this sphere?

Natig Aliyev: We developed special programs and submitted them to the President for consideration. The Head of the State approved many directions for alternative energy development. I assume that available resources of renewable energy including sun and wind should be used in rational manner. We don't have much water resources and it is becoming a bit harder with this direction. However, new types of alternative energy are currently under development. These are aerodynamic pipes and channels with running water, etc. We consider it is right to create local autonomous stations in settlements which are difficult to access. I think that time will come soon when each resident installs various energy units and this what we should aspire to.

Thank you for the interview

«АЗЕРБАЙДЖАН ДОБИЛСЯ ОЧЕНЬ МНОГОГО ЗА ПЕРИОД НЕЗАВИСИМОСТИ» - НАТИГ АЛИЕВ

Caspian Energy (CE): Азербайджан отмечает 20-ти летний юбилей своей независимости. Как Вы оцениваете достижения Азербайджана в построении своей независимой энергетической политики, позиции страны в региональном масштабе?

Министр промышленности и энергетики Азербайджана Натиг Алиев: Для того чтобы оценивать достижения Азербайджана, следует сделать экскурс в прошлое. У нас так сложилось, что эталоном измерения стал год восстановления независимости, т.е. 1991 год. С другой стороны, мы привыкли вести отсчет с возвращения к руководству страной общенационального лидера Азербайджана Гейдара Алиева в 1993 году, поскольку именно с этого времени во всех областях нашей жизни произошли серьезные перемены. Если сравнивать, то в 1991 году с приходом к власти некомпетентных представителей народного фронта, страна откатилась назад. Это ощущалось во всех областях, особенно в экономике и мне как человеку, который пришел в 1993 году к руководству нефтяной промышленностью, было очевидно, что нефтяная промышленность пострадала особо. В те годы некомпетентные люди заменили профессиональные кадры, что было большой ошибкой народного фронта, где считали, что руководить крупными участками экономики Азербайджана очень легко, и для этого не нужны ни опыт, ни знания, ни навыки, ни наука управления.

Если в конце 1980-х – начале 1990-х году назревал кризис в промышленности, но еще не был заметен, то в начале 1993 года этот кризис был налицо. Это было заметно по темпам снижения макроэкономических показателей в нефтяной промышленности. В это время темпы добычи нефти снижались на 5-6%, газа – на 13%. Поэтому если говорить о достижениях Азербайджана, то спустя 20 лет мы можем сказать, что произошли положительные изменения в развитии страны. Все поражаются тому, что Азербайджан за столь короткое историческое время сумел полностью изменить картину не только общества, экономики, финансового могущества, независимости, в том числе и энергетической, но и по всем показателям, окружающим нас в повседневной жизни. Если говорить о добыче нефти, то она выросла с 9 млн. тонн в 1991 году до более чем 50 млн. тонн в год сегодня. Если рассматривать добычу природного газа, которая к 1993-94 гг. упала до 4-5 млрд. кубометров, то сейчас мы добываем свыше 26 млрд. кубометров в год. Все это кратное увеличение, что достигается путем резкого развития.

Если рассматривать макроэкономические показатели, можно говорить о росте инвестиций, реконструкции нефтяной промышленности, полном перевооружении в соответствии с мировыми стандартами сферы разведки месторождений, бурения скважин, их опробования и эксплуатации. Мы пересмотрели всю науку в данной сфере, и перешли на западный стиль освоения нефтяных и газовых месторождений, полностью изменили всю инфраструктуру, которая сегодня охватывает ни только азербайджанские месторождения, но как спрут протянулась далеко за пределы Азербайджана - будь это нефть или газ.

Другим важным достижением следует считать обеспечение надежности и бесперебойности работы нефтяной промышленности в соответствии с требованиями по охране окружающей среды.

Но самое главное, мы обеспечили энергетическую безопасность. Если сравнить Азербайджан в 1990-е годы, когда отключение электричества считалось нормальным, поскольку его катастрофически не хватало даже в столице, когда мы импортировали природный газ для того, чтобы удовлетворить потребности населения и промышленности, то сегодня мы экспортеры электричества и природного газа.

Самую главную оценку следует дать с точки зрения энергетической безопасности страны. Если мы говорим, что сегодня обеспечили энергетическую безопасность страны, мы можем нормально обеспечивать полное развитие своей экономики и потребности населения, то это и означает независимость. Если мы сегодня имеем возможности экспортировать энергоресурсы в соседние страны, то мы можем говорить о том, что Азербайджан добился очень многого за период своей независимости.

CE: Сегодня энергетическая политика общенационального лидера Азербайджана Гейдара Алиева со временем все больше превращается в мировую, можно ли считать, по-Вашему мнению, подписание Контракта века точкой отсчета возникновения такого емкого и актуального сегодня понятия как энергетическая безопасность, поскольку Азербайджан первый показал миру путь к ее обеспечению?

Натиг Алиев: Это действительно так. В современных условиях мировой политики многое зависит от личности руководителя страны. Если раньше говорили, что масса является основной движущей силой исторических процессов и была некоторая недооценка личностей в истории, то сегодня мы понимаем, причем на собственном примере, что личность в истории играет исключительную роль. Политика, которая проводится личностью, определяет развитие общества и страны. Так после возвращения общенационального лидера Азербайджана Гейдара Алиева к руководству страной совершенно изменился курс. Его политика была основана на жизненном опыте, мудрости, государственности и знаниях, всего того, о чем мы говорили. Государственная независимость и экономическое процветание, которые мы имеем сегодня, связаны именно с политикой общенационального лидера Гейдара Алиева, который сам ее разработал. Причем, это было сделано благодаря его знаниям механизма построения государства, опираясь на национальные природные богатства, поскольку ничего не было в начале 1990-х годов. Невозможно было опираться на сельское хозяйство и промышленность, которые в 1970-80-е годы были тоже развиты общенациональным лидером Гейдаром Алиевым, были разрушены все производственные связи, материально-техническая и сырьевая база.

В условиях такой разрухи концепция Гейдара Алиева, новая стратегия развития Азербайджана, была основана на привлечении самых современных средств для освоения природных ресурсов. Следовало привлечь престижные финансово устойчивые ком-

пании. Все эти факторы обеспечили незыблемость этой политики, и она оказалась успешной.

В этом аспекте в качестве точки отсчета можно считать и 1994 год – год подписания контракта века, который стал вершиной политики Гейдара Алиева и не только в энергетическом секторе. С момента подписания контракта века начались совершенно другие отношения, начали поступать иностранные инвестиции, расти все макроэкономические показатели. Это свидетельствует о влиянии контракта века на общую экономическую жизнь страны.

CE: Какова Ваша оценка сегодняшнего уровня мировой энергетической безопасности и места Азербайджана в системе энергетического мироустройства?

Натиг Алиев: Это очень интересная тема и ей можно было посвятить все интервью, поскольку сегодня энергетическая безопасность, в том числе мировая, будоражит умы всех мировых политиков. Сегодня мир разделен на страны-потребители, которые лишены национальных энергетических ресурсов и страны-производители. Это заметно и по континентам, и по регионам, и по странам. С другой стороны сегодня все понимают, что мировая экономика напрямую зависит от состояния обеспечения энергетическими ресурсами. Есть различные программы ООН, такие как «Милениум», которые приводят анализ и прогноз в сфере мировой энергетической безопасности. Согласно этим программам очевидно насколько мир зависит от энергетических ресурсов. Все эти программы сводятся к тому, чтобы до 2035 года избавить население мира от электроэнергетической нищеты, поскольку сегодня более 1 млрд. 250 млн. человек в мире лишены электрической энергии и их жизнь зависит от традиционных ресурсов. ООН ставит задачу, чтобы до 2035 года обеспечить электроэнергией почти четверть населения мира. Сегодня население Африки (879 млн. чел.) потребляет столько же энергии, сколько один Нью-Йорк (19 млн. чел.). Это данные ООН. Но еще есть Индия и определенная часть Китая, где тоже существуют проблемы с электричеством. Правда Китай далеко шагнул вперед за последние 10 лет и сейчас там лишь несколько процентов населения не пользуются электричеством. Есть другие уголки земного шара, где отсутствует электрическая энергия. Для того, чтобы обеспечивать четверть населения мира электричеством нужно эквивалентно наращивать производство энергоресурсов. Это огромная задача, причем население планеты растет именно в Африке, Индии и Китае. Поэтому вопросы энергетической безопасности очень важны в мировом восприятии.

Мы сегодня видим, что ни одна страна не сможет развиваться и обеспечивать необходимые темпы экономического роста, если она не будет обеспечена энергетическими ресурсами. Поэтому происходит невидимая, а порой и видимая борьба за обладание ресурсами. Прежде всего, эту борьбу ведут сильные компании, которые стремятся обеспечить себя на долгосрочный период запасами энергоресурсов. На этом фоне возникает другая борьба – на уровне транснациональных и национальных компаний, являющихся фактическими обладателями ресурсов. С другой стороны мы видим борьбу за коридоры. В этом заключаются некоторые факторы обеспечения энергетической безопасности либо континента, либо страны.

Если рассматривать наш континент, то ни на Западе, ни в густонаселенной юго-восточной Азии на Востоке нет крупных запасов энергоресурсов. Все ресурсы рассредоточены в середине континента у одной большой составляющей стран, начиная от Узбекистана, Казахстана, Туркменистана, Азербайджана, Ирана, Ирака, и стран Ближнего Востока вплоть до Саудовской Аравии и Северной Африки. Этот пояс обладает фактически более 80% всех энергетических запасов. То есть уже в XXI веке мы наблюдаем интересную картину, когда вопрос энергетической безопасности перерастает из экономической в политическую плоскость, становится вопросом жизненной необходимости высокоразвитых стран. Поэтому идет борьба за энергетическую безопасность в мировом масштабе, и когда мы говорим о мировом масштабе возникает другой вопрос: «а хватит ли нам ресурсов?».

Все понимают что энергоресурсы, особенно нефть и газ это исчерпаемые ресурсы. Вопрос в том, когда наступит пик производства энергоресурсов. Часть специалистов говорит, что мы этот пик прошли, часть - проходим. То есть пик добычи нефти в мире он уже наступил, дальше пойдет только спад добычи. Тому есть рациональное объяснение. Если мы рассмотрим прирост мировых запасов, то он почти равен или даже уступает мировой добыче нефти (около 86,5-87 млн. баррелей в сутки). В мире добывается чуть более 3 млрд. баррелей нефти в год и столько же наращивается запасов. Эти показатели сегодня сопоставимые. Перспективные зоны для прироста запасов есть, но они находятся в труднодоступных местах, таких как Арктика. Добыть их и доставить на континент - трудная задача. Я только про месторождения в северных широтах, таких как Штокмановское месторождение или месторождения в Баренцевом море слышу 20 лет. Возникают другие вопросы, «какова альтернатива?».

Некоторые страны используют в качестве альтернативы ядерную энергию, но мы все видим, что это такое и когда вставал вопрос, «нужна ли ядерная энергетика Азербайджану?», я привел ряд факторов, почему мы не должны использовать ядерную энергию сегодня. Во-первых, у нас есть свои традиционные углеводороды, во-вторых, если мы будем развивать ядерную энергетику мы попадаем в зависимость от других стран, в том числе и в сфере технологий, которых у нас нет, и поставок сырья, которого тоже нет в Азербайджане. Помимо этого, мы должны готовить кадры, обеспечить безопасность, должны хоронить отработанное сырье, и когда рассматриваешь все эти факторы, ответ становится очевиден. Я уже не говорю про обеспечение безопасности, где все зависит от случайности. Разве кто-нибудь думал о том, что могло произойти в Японии, где все было вроде бы просчитано, поставлены двойные защитные системы, которые должны были предотвратить катастрофу. Никто не смог предусмотреть цунами и его последствия, но это человек и ему свойственно ошибаться. После этого случая многие страны свернули свои программы по ядерной энергетике.

Если мы говорим о возобновляемых источниках энергии, то все понимают, что мы не сможем заменить тот потенциал, который имеет нефть и газ в течение ближайших 10-20 лет. В мире доля возобновляемых источников энергии составит максимум 5-7%, а для высокоразвитых стран он составит 20% в общем энергобалансе. Таким образом, мир еще долго будет зависеть от природных ресурсов, таких как нефть и газ.

Поэтому когда мы говорим о мировой энергетической безопасности, есть много направлений, о которых мы можем говорить. И, разумеется, как я сказал, сегодня энергетическая безопасность вопрос номер один на повестке дня у каждой отдельно взятой страны.

CE: На какой стадии находится разработка единой позиции по Южному газовому коридору?

Натиг Алиев: У Азербайджана крепкие позиции в производстве ресурсов, и это понимают все страны. Мы имеем серьезный потенциал наращивания добычи и запасов углеводородов, который зависит от многих факторов. Путь, который мы прошли, показал, что за короткое время Азербайджан смог кратно нарастить запасы и мы еще не достигли предела. Азербайджан сегодня наиболее приемлемый для высокоразвитых европейских стран регион, с которым можно работать, посколь-

ку в стране созданы общественно-политическая стабильность, имеются энергоресурсы и т.д. Все понимают, что в силу определенных политических причин невозможно в ближайшие годы получать такие же ресурсы из других источников региона. А Азербайджан, это и развития инфраструктура, это и интеграция в европейские структуры на разных уровнях. Поэтому при оценке регионов, Азербайджан ставится во главу угла.

У нас сегодня растет добыча, по газу огромный потенциал. Но вопрос в том, как доставить. С нефтью все легко, мы выполнили свою задачу, отгружаем в двух черноморских, в одном средиземноморском порту, а это выход в мировой океан. Сегодня наша нефть доставляется в более чем 24 страны мира.

С газом сложнее, ты должен его довести до потребителя. Существуют два способа – трубопровод или переработка в сжиженный газ и перевозка танкерами. С одной стороны есть крупный производитель в лице Азербайджана, с другой – крупный потребитель в лице Евросоюза. Желания тут сходятся, поскольку Азербайджан как светская страна развивает свое общество в соответствии с общепринятыми европейскими стандартами, демократией, цивилизацией, культурой и желает интегрироваться в европейское пространство. С другой стороны, Европа нуждается в Азербайджане. Поэтому мы стараемся развивать Южный газовый коридор (ЮК).

В январе 2011 года президент Азербайджана Ильхам Алиев и председатель Европейской комиссии Жозе Мануэль Баррозу подписали "Совместную декларацию по Южному энергетическому коридору". Это означает 100%-ую поддержку ЮК с одной стороны, а с другой – Ж.М.Баррозу подписывает очень серьезный документ, в котором отмечается, что Азербайджан является ключевым игроком. В документе отмечается, что Азербайджан является страной, обеспечивающей поставки газа в Европу. В документе отражено, что без Азербайджана невозможно существование южного коридора и это для нас стратегическое понятие и возможность поставлять свой газ в Европу. С другой стороны, ЮК для Азербайджана уже создан, мы имеем сегодня в западном направлении два газопровода. Один газопровод имеет возможность подавать газ в Грузию, другой более мощный соединяет с Турцией. Более того мы сегодня рассматриваем вопрос о строительстве нового газопровода или расширения Южно-Кавказского газопровода.

Но не все зависит от нас. Сегодня очень много проектов в ЮК, но самое главное, что не мы являемся исполнителями этих проектов. За их исполнение с самого начала взялись компании и страны, которые подтвердили готовность обеспечивать коридор поставок. Много лет ведутся дискуссии о необходимости строительства различных трубопроводов. Кто-то хочет их свести к политическим моментам, но это не так. Они, прежде всего, имеют огромное значение для экономики, политика всегда лишь сопутствует экономике.

Я хочу подчеркнуть, что Южный коридор имеет для нас стратегическое значение и приемлем со всех точек зрения. Над ним сегодня работают европейские страны и компании. Сегодня идет процесс привлечения к ЮК Туркменистана. Мы работаем очень тесно с еврокомиссаром по энергетике Г.Эттингером.

Европейский рынок с точки зрения поставок ресурсов - открытый рынок, работающий по стандартам и незыблемым законам с недискриминационными условиями, на условиях равноправного партнерства, соблюдения принципов конкуренции, ценами формируемыми свободным рынком. Он привлекателен для нас и с точки зрения предсказуемости. С другой стороны это для нас выход в Европу, это завязывание деловых отношений, это укрепление престижа Азербайджана в европейском сообществе.

CE: Каким Вам видится будущее транзитной газовой политики Азербайджана? Каковы перспективы создания транскаспийских трубопроводных систем?

Натиг Алиев: О значимости Южного коридора мы говорили. Сегодня мы говорим о том, что ЮК имеет для Азербайджана исключительное значение. Мы стараемся сделать так, чтобы основу четвертого коридора, о котором все время говорила Европа, составил Азербайджан или каспийский регион. В основе нашей политики, которую озвучил президент Азербайджана Ильхам Алиев лежит готовность создания возможных условий для наших соседей с целью прохождения или транзита через нашу территорию. Сегодня одним из таких партнеров, с которым мы долго работаем (в 1998 году Туркменистан и Турция подписали соглашение о транскаспийском газопроводе) является Туркменистан. Согласно нашей политике, о чем неоднократно говорил президент Азербайджана, мы никогда не навязываем своего мнения.

Наша политика заключается в том, что если совпадают интересы и есть желание у наших соседей продавать свой газ на Запад через нашу территорию, мы предоставим гарантии любых операций и инвестиций, которые будут сделаны на нашей территории, в соответствии с европейскими стандартами мы обеспечим все необходимые работы, предоставим инфраструктуру, лицензии, разрешения.

И в этом плане идет большая и серьезная работа, которая началась с января этого года, когда Ж.М.Баррозу прилетел в Баку, и была подписана декларация. Буквально на следующий день мы с Г.Эттингером подписали документ по созданию рабочей группы по реализации проекта Южного газового коридора. Мы договорились, учитывая желание ЕС, о том, чтобы будем работать в двух направлениях. Во-первых, рассмотрим, какие ресурсы есть в Азербайджане для обеспечения ЮК. Второй вопрос касался ЕС, чтобы заинтересовать Туркменистан в развитии ЮК. И для этого готовятся два документа. Один из них почти готов, это договор между ЕС, Азербайджаном и Туркменистаном о развитии ЮК. Это означает фактически присоединение Туркменистана к ЮК. Разумеется, с нашей стороны были выдвинуты некоторые требования для ЕС о том, что нам необходимы гарантии Евросоюза по некоторым вопросам. Для дачи этих гарантий ЕС должен был получить так называемый мандат правительства ЕС. Мандат этот был получен буквально недавно. Он дает право от имени ЕС Ж.М.Баррозу подписать наравне с президентами Азербайджана и Туркменистана соответствующий очень серьезный документ. Разумеется, реакция на это была разная. Естественно, мы с удовлетворением восприняли решение ЕС, потому что для нас решение ЕС о выдаче мандата означает серьезный интерес, настоятельную необходимость работать по ЮК. Более того, для нас это серьезный сигнал. Для других это тоже оказалось серьезным сигналом. По моей информации представители России выступили с заявлением о том, что такое решение ЕС странно и непонятно. Тем не менее, работа в направлении развития ЮК продолжается.

Есть также заявления о том, что Каспий является общим водоемом, и мы должны согласовывать наши действия, особенно в области нефтегазовых проектов, операций, строительства газопроводов, о том как они будут влиять на охрану окружающей среды, на биосферу Каспия. Но на саммите глав прикаспийских государств в Баку было очень серьезно заявлено, что при такого рода операциях, это дело государств, по территории которых этот трубопровод проходит.

Сегодня мы свои вопросы с РФ и РК по разделению Каспия завершили, парламенты наших стран ратифицировали

эти документы, мы разделили с ними дно, провели границу, делимитация произведена. У нас нет делимитации с Туркменистаном, но в этом вопросе это не имеет никакого значения.

CE: Каковы перспективы развития нефтехимического комплекса в Азербайджане, возможности перехода на европейские стандарты в производстве светлых нефтепродуктов?

Натиг Алиев: Был соответствующий указ президента Азербайджана о создании комиссии по развитию нефтехимического комплекса. Правительство Азербайджана издало соответствующее распоряжение. Мы неоднократно собирались и рассматривали несколько вариантов развития, когда еще комплекс «Азеркимья» не входил в состав ГНКАР. Но в то время мы эти варианты раскритиковали, поскольку за основу были взяты неверные данные, дешевая цена газа и т.д.

Как заявил президент Азербайджана, нам нужно смотреть на химический комплекс как на составную часть нашего топливно-энергетического комплекса. Мы подготовили другой проект. Сейчас это рассматривается в связке нефть и газ как природное сырье, их переработка и как следствие нефтепродукты и сопутствующие органические соединения как продукт, используемый для нефтехимической и химической промышленности.

Передача «Азеркимьи» в структуру ГНКАР позволила учитывать внутренние цены на энергоресурсы, чтобы сделать весь комплекс более рентабельным. Сейчас эта концепция разрабатывается с учетом реконструкции нефтеперерабатывающей промышленности. Согласно концепции будут определены максимальные объемы того, что мы можем перерабатывать в Азербайджане, какие объемы будут высвобождаться как сырье для нефтехимической и химической промышленности. От этого зависит экономическая рентабельность и эффективность производства. Помимо этого, надо еще и довести химическую продукцию до конечного продукта. Все это найдет отражение в общей программе развития нефтехимической и химической промышленности Азербайджана и, разумеется, будет поэтапно внедряться. Концепция уже фактически разработана и в скором времени будет обсуждаться в правительстве страны.

CE: Каким Вы видите будущее развития альтернативной энергетики в мире, и в Азербайджане, в частности?

Натиг Алиев: Мы немного затронули этот вопрос, когда касались вопроса мировой энергобезопасности. Я еще раз хочу подтвердить, что альтернативная энергия – не панацея. Есть страны, которые сегодня вынуждены заниматься альтернативной энергетикой, и это в основном европейские страны, которые обладают высокими технологиями, ноу-хау, широкими финансовыми возможностями и не имеют перспектив развития природных ресурсов - нефти и газа (в европейских странах происходит падение нефтегазодобычи). Единственная страна, которая стабильно имеет темпы роста в Европе это Норвегия. Великобритания, которая когда-то была крупным экспортером энергоресурсов, сейчас находится на грани того, чтобы сама импортировать. Те страны ЕС, которые немного добывают, удовлетворяют свои потребности в энергоресурсах на 10-15%, все остальное импортируется. И поэтому они вынуждены идти на развитие альтернативной энергетики, ядерной энергетики и т.д.

Фактически сегодня альтернативная энергетика датируется государствами с сильными финансовыми возможностями. И, несмотря на то, что сегодня альтернативная энергетика обходится им дороже, чем традиционные источники энергии, они развивают ее. Но с другой стороны, мы видим, что этот механизм дает сильнейшие сбои, поскольку каждый раз бюджет страны должен покрывать значительную часть разницы между ценой на традиционные ресурсы и возобновляемые ресурсы. Но, тем не менее, есть программы ЕС по доведению доли альтернативных источников энергии к 2020г до 20%, к 2030г – до 30%, к 2050г – до 50%.

Что касается Азербайджана, мы понимаем, что это сегодня перспективное направление. Это связано в первую очередь с тем, что нефть будет стоить все дороже по вполне естественным причинам. При этом потребление и добыча традиционных энергоресурсов будут оставаться на одном и том же уровне, поскольку невозможно будет резко увеличивать добычу нефти. И самый главный фактор это себестоимость добычи, которая растет буквально с каждым годом. Это связано с природными условиями (глубиной залегания, условиями добычи), с ужесточающимися требованиями охраны окружающей среды, проведением природоохранных мероприятий, наличия очень больших рисков, которые тоже закладываются в себестоимость.

С другой стороны, сократить долю нефти хотя бы на 15-20% за счет альтернативных источников, это тоже большая победа. Поэтому многие страны идут по этому пути и я уверяю, что с научно-техническим прогрессом, который мы наблюдаем, разумеется, себестоимость производства альтернативной энергии будет все время падать, а себестоимость добычи нефти или газа (ввиду более высоких глубин Арктики или северных морей – около 2-3 тыс. метров) будет расти. В какой-то момент себестоимость добычи нефти и производства альтернативной энергии сравняется. Но это не означает еще, что мы сможем полностью заместить все качества нефти и газа как источника топлива или энергии.

Поэтому Азербайджан строит для себя полигон. Причем, мы рассматриваем весь Азербайджан как полигон для изучения потенциала выработки высокоэффективной альтернативной энергии. Чтобы она обходилась, может в 2-3 раза дешевле, чем в Европе. И у нас такие возможности есть. Наши расчеты показывают, что мы можем придти к этому.

С другой стороны, альтернативная энергия очень хороша для стран с очень изрезанным рельефом. Там где невозможно проводить традиционные газопроводы, высоковольтные линии электропередач, и т.д. В этих условиях альтернативная энергия даже обходится дешевле традиционной. Поэтому мы будем идти по пути развития альтернативной энергии, будем создавать условия для того, чтобы им пользовалась каждая семья. Сегодня достаточно обеспечить крышу своего дома солнечными панелями и можно обеспечить себя теплой водой и электроэнергией. А если образуются излишки, то их можно продавать.

CE: А какие конкретно программы готовятся для развития этой сферы?

Натиг Алиев: Мы подготовили специальные программы и представили на рассмотрение президента Ильхама Алиева. Глава государства одобрил многие направления развития альтернативной энергии. Думаю, что надо рационально использовать имеющиеся ресурсы возобновляемой энергии, в т.ч. солнца и ветра. Водных ресурсов у нас не так много и с этим направлением чуть сложнее. Но сейчас разрабатываются новые виды альтернативной энергетики. Это аэродинамические трубы, каналы, где есть проточные воды и многое другое. Важно рассчитывать рентабельность, эффективность и направление использования. Мы считаем правильным создание локальных автономных станций в труднодоступных поселках. Я думаю, что придет время, когда каждый житель самостоятельно будет устанавливать у себя различные виды энергетических установок и к этому надо стремиться.

Благодарим Вас за интервью

DEVELOPMENT OF AZERBAIJAN'S TRANSPORT SECTOR DURING INDEPENDENCE PERIOD



Caspian Energy (CE): Mr. Mammadov, could you first tell about the first steps of Azerbaijan's development during the 20-year period of independence?

Ziya Mammadov, Minister of Transport of Azerbaijan: After the Constitutional Act on State Independence of Azerbaijan was adopted in 1991 the new era in the history of country's development commenced. The young independent state of Azerbaijan started activity in a very difficult period. Turkey was the first to recognize the state independence of the republic on November 9, 1991, followed by Romania on December 11, 1991, Pakistan on December 13, 1991, Sweden on December 23, 1991, Iran on December 25, 1991, USA on January 23, 1992, Russia on April 10, 1992, etc. On March 2, 1992 Azerbaijan became a member of the United Nations, but there was still danger to lose the independence. The Karabagh war levied by the Armenian armed groups invading our territory on the one hand and on the other discords between short-sighted and inexperienced politicians who ruled the state that time were real threats for the independence of the state.

The events happening during the last ten years on the global political arena featured hardships and challenges; wise and powerful national leaders appeared. Coming of Heydar Aliyev to release people from problems and perform the historical mission to build up a new independent state of Azerbaijan was very important during the events. People insisted and Heydar Aliyev was invited to rule the state and his political wisdom prevented us from the danger of losing the independence.

The country that made contribution into the global civilization and manhood's treasury with lots of scientific works, samples of pieces of art and sculpture, genius poets and writers, ancient cultural heritage reached many-sided achievements in the area of social and economic development through the wise and far-seeing policy of national leader Heydar Aliyev.

The development of economy in Azerbaijan, including the concept of the transport system development, is now implemented under the leadership of President Ilham Aliyev. The transport network is steadily developing and now consistent changes introduced in this area promote transformation of the transport sector into one of the most promising areas.

Different events are now dedicated to the 20th anniversary of the state independence and aim at reporting on the gained achievements.

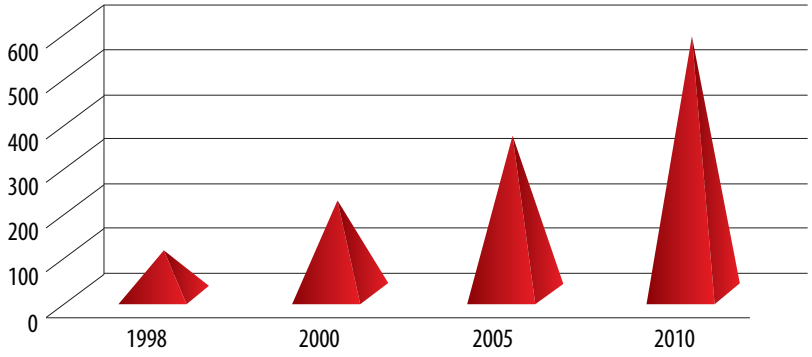
CE: What work has been implemented after the law on the Ministry of Transport of Azerbaijan was approved?

Ziya Mammadov: The Ministry of Transport of Azerbaijan was established in 1998 and is now functioning according to the law of 2003. According to the earlier approved plan of actions the Ministry hosted the round table dedicated to the 20th anniversary of independence, arranged telephone conferences with relevant agencies and implemented events with subdivisions within the ministry.

Speaking about the work of the Ministry we should review the period from 2004 up to this day, including the data for the first six months of 2011.

Through the period (2004-2011, including 6 months of 2011), investments to the transport sector made 4.6bn AZN. Here the major part, namely 4.4bn AZN, was channeled to construction and upgrading of roads, cross-overs and bridges. The rest sum boosted the development of railways – 79.8mln AZN,

Cargo transportation by vehicles through Europe-Caucasus-Asia corridor (as compared to 1998, %)



Source: Ministry of Transport of Azerbaijan

ASE®
ASIA AFRICA SKY EXPRESS

OCS®
OVERSEAS COURIER SERVICE

UTi

25, Uzeyir Hajibeyov str.
Baku, AZ 1001, Azerbaijan
Tel.: (+994 12) 497 37 75/76,
494 88 45, 498 90 00, 497 60 98
Fax: (+994 12) 493 84 73
E-mail: asebaku@ase.az; ocsbaku@ocs.az








We are pleased to offer you a broad range of services:

- International courier service
- Air freight of minor and heavy weight shipments
- Maritime transportation
- Customs brokerage
- Freight insurance
- Site packing and site survey service
- Collect service (collecting and transporting cargo from wordwide with further payment of the freight costs by receiver in Baku)
- Warehousing
- Freight booking and tracking all the route long
- Customer support and consulting



www.ase.com.tr

www.ocstracking.com






purchase of new busses – 30.0mln AZN, creation of the intelligent traffic operations management system in Baku – 41.9mln AZN, designing of the building for new Baku International Trade Port and working out of tender documents - 8.1mln AZN.

Over the period, the cargo traffic in Azerbaijan comprised 1.23 billion tons. The rail operations comprised 187.1 million tons, 93.5 million tons accounted for sea transport, 624.8 million tons for motor transport and 322.7 million tons for pipeline transport.

Passenger traffic made 7.7 billion people and shipping operations in ports made 70.4 million tons.

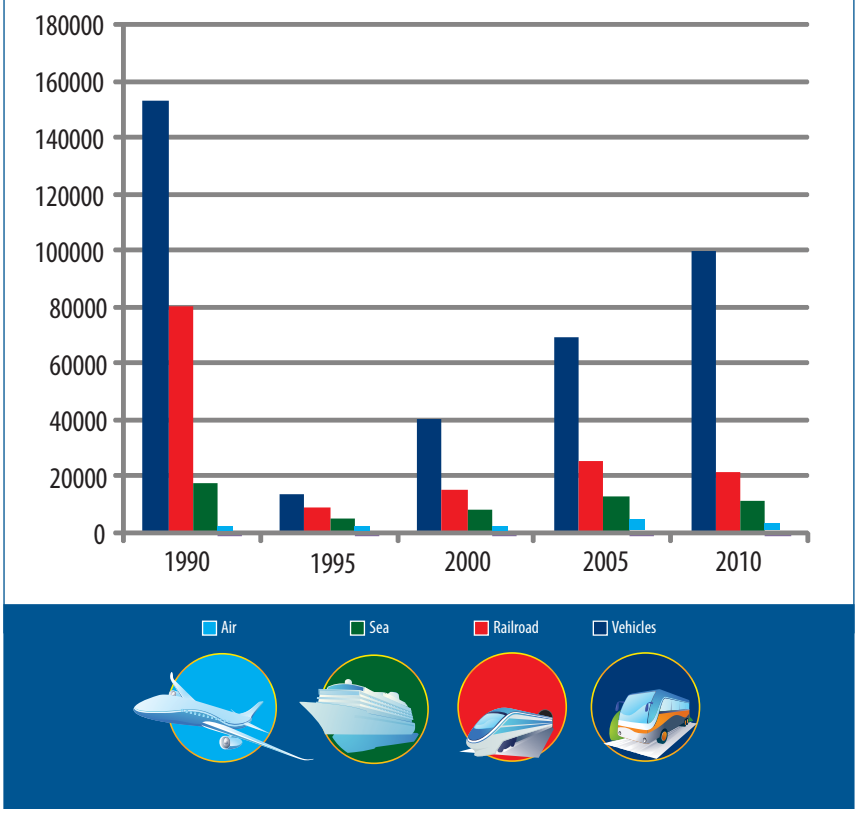
The length of newly constructed roads made 320.0 km and 5559.3 km accounted for reconstructed and repaired existing roads, here 2164.1 km of country-wide roads and 3395.2 km of roads of local value. Within the period 139 new bridges and tunnels were constructed as well.

CE: What projects are implemented to raise the efficiency of car traffic in the capital of Azerbaijan?

Ziya Mammadov: The program of construction and reconstruction of road junctions, underground pedestrian passages and new highways has been implemented in Baku since 2004 as a part of programs implemented by the ministry.

In general, 15 cross-overs and road junctions have come on stream in Baku so far. Among them are cross-overs at the crossroads of Z.Bunyadov and Ataturk avenues, Tbilisi avenue and A.Salamzadeh street, Tbilisi avenue and G.Zardabi street, Tbilisi avenue and 20 January street, Javadkhan and A.Mustafayev streets, Babak avenue and M.Gadi street, Heydar Aliyev avenue and Agha Neymatullah street, Babak avenue and Mikayil Aliyev street, K.Raghimov and Fatalikhan Khoyski streets, Baku circular road - 2 (Hojasan-Lokbatan section) and the railroad in the Hojasan settlement, at the circle road near Excelsior Hotel, the second turn of road cross-overs at crossroads of Heydar Aliyev and Z.Bunyadov avenues, Z.Bunyadov and Azadlig avenues, the road juncture for eight-band road at the crossroad of Heydar Aliyev avenue and the railroad to the Keshla station, the tunnel under the railroad to the north near the Khyrdalan circle road.

Cargo transportation dynamics in transportation sectors of Azerbaijan (in '000 tons)



Cargo transportation ('000 tons)

	1990	1995	2000	2005	2010
Total	**251259**	**28782**	**65122**	**109472**	**133819**
Vehicles	153111	14002	40430	69518	99891
Railroad	80285	9038	15876	26201	22175
Sea	17842	5713	8779	13682	11714
Air	21	29	37	74	40

Passenger transportation ('000 persons)

	1990	1995	2000	2005	2010
Total	**744756**	**496155**	**748264**	**852657**	**1387370**
Vehicles	725688	486009	743301	845910	1200330
Railroad	16686	8955	4250	5510	4865,2
Sea	2176	1131	701	1219	1017
Air	206	60	12	18	12

Source: Ministry of Transport of Azerbaijan

Construction of 7 more road cross-overs and road junctions continue at present. Among them we can mention cross-overs at the crossroads of Heydar Aliyev and Z.Bunyadov avenues (Phase 3), A.Salamzade, A.Mustafayev and R.Mammadov streets (Galaba square opposite to Ganjlik metro station), Z.Bunyadov avenue and A.Rajably street, Z.Bunyadov avenue and Boyuk Shor street, Z.Bunyadov avenue and N.Narimanov street.

In general, 38 underground pedestrian passages have been constructed and put into operation since 2004 and 10 more are in the process of construction.

The length of roads constructed or repaired since 2004 in Baku totaled 189.2 km.

Among them there are 12-km 8-12 band highway and transport junctions (3 road junctions and 7 pedestrian crossings) at the route from the circle of Azizbayov metro station to the Heydar Aliyev International Airport; Balakhany highway-Khyrda-

INTERNATIONAL EXHIBITIONS AND CONFERENCES IN AZERBAIJAN

2011

BIHE
17th Azerbaijan International
HEALTHCARE EXHIBITION
13-15 SEPTEMBER www.bihe.az

AZERBAIJAN STOMATOLOGY
6th Azerbaijan International
STOMATOLOGY EXHIBITION
13-15 SEPTEMBER www.stomatology.az

Beauty AZERBAIJAN
5th Anniversary Azerbaijan International
BEAUTY AND AESTHETIC MEDICINE EXHIBITION
13-15 SEPTEMBER www.beauty.iteca.az

EDUCATION & CAREER
5th Anniversary Azerbaijan International
EDUCATION AND CAREER EXHIBITION
6-8 OCTOBER www.education.iteca.az

ufi Approved Event
BakuBuild
17th Azerbaijan International
CONSTRUCTION EXHIBITION
19-22 OCTOBER www.bakubuild.az

aqua-therm BAKU INTERNATIONAL
3rd International Exhibition
FOR HEATING, VENTILATION, AIR-CONDITIONING, WATER SUPPLY, SANITARY, ENVIRONMENTAL TECHNOLOGY, SWIMMING POOL AND RENEWABLE ENERGIES
19-22 OCTOBER www.aquatherm-baku.com

mebel expo
9th Caspian International
FURNITURE, INTERIORS AND DESIGN EXHIBITION
19-22 OCTOBER www.caspianmebelexpo.az

CaspianRealty
Caspian International
REAL ESTATE EXHIBITION
19-22 OCTOBER www.caspianrealty.iteca.az

cips 2011
4th Caspian International
PROTECTION, SECURITY AND RESCUE EXHIBITION
19-22 OCTOBER www.cips.az

CTE
Caspian: Technologies for Environment
INTERNATIONAL ENVIRONMENTAL EXHIBITION AND CONFERENCE
2-4 NOVEMBER www.cte.az

ufi Approved Event
Bakutel
17th Azerbaijan International
TELECOMMUNICATIONS AND INFORMATION TECHNOLOGIES EXHIBITION AND CONFERENCE
23-26 NOVEMBER www.bakutel.az

2012

Banking & Finance CASPIAN CONFERENCE
7th Caspian International
BANKING AND FINANCE CONFERENCE AND SHOWCASE
1-2 MARCH www.caspianbanking.com

AutoShow Azerbaijan
8th Azerbaijan International
AUTOMOTIVE EXHIBITION
14-17 MARCH www.autoshow.az

AutoParts Azerbaijan
5th Anniversary Azerbaijan International
SPARE PARTS, ACCESSORIES AND SERVICE EQUIPMENT EXHIBITION
14-17 MARCH www.autoparts.az

aitf
11th Azerbaijan International
TRAVEL AND TOURISM FAIR
12-14 APRIL www.aitf.az

HOREX CAUCASUS
6th Caucasus International
HOSPITALITY FAIR
12-14 APRIL www.horex.az

WEST AZERBAIJAN Infrastructure
4th Regional West Azerbaijan
INFRASTRUCTURE EXHIBITION
26-28 APRIL www.regions.iteca.az

ufi Approved Event
worldfood AZERBAIJAN
18th Azerbaijan International
FOOD INDUSTRY EXHIBITION
16-18 MAY www.worldfood.az

agrihort AZERBAIJAN
6th Azerbaijan International
AGRICULTURE EXHIBITION
16-18 MAY www.agriculture.iteca.az

plastex CASPIAN
2nd Caspian International
PLASTICS AND RUBBER EXHIBITION
16-18 MAY www.plastex.az

UPack CASPIAN
Caspian International Exhibition
"PACKAGING, TARE, LABEL AND PRINTING"
16-18 MAY www.upack.iteca.az

ufi Approved Event
CASPIAN OIL & GAS
19th International Caspian Oil and Gas
EXHIBITION INCORPORATING REFINING AND PETROCHEMICALS
5-8 JUNE www.caspianoilgas.az

CASPIAN OIL & GAS CONFERENCE
19th International
CASPIAN OIL AND GAS CONFERENCE INCORPORATING REFINING AND PETROCHEMICALS
6-7 JUNE www.oilgasconference.az

CASPIAN POWER
2nd Caspian International
POWER AND ALTERNATIVE ENERGY EXHIBITION
5-8 JUNE www.caspianpower.az

TRANS CASPIAN
11th International
TRANSPORT, TRANSIT AND LOGISTICS EXHIBITION
13-15 JUNE www.transcaspian.az

road &traffic
2nd Caspian International
ROAD INFRASTRUCTURE AND PUBLIC TRANSPORT EXHIBITION
13-15 JUNE www.roadtraffic.iteca.az

ORGANISERS
ITE Iteca

www.iteca.az ufi Member

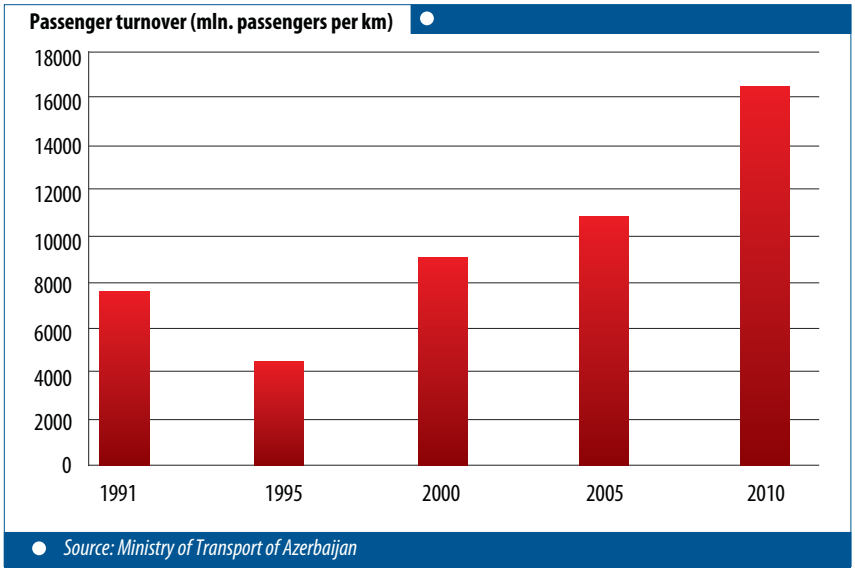
lan circle (21 km); 104.6 km of in-city roads; highway connecting Azadlig avenue and Zygh circle (12 km); highway linking the Zygh circle and Heydar Aliyev International Airport (20 km); Heydar Aliyev avenue (from Babak avenue to Boyuk Shor circle) (6 km); Ahmadagha Aghaoglu street linking Vagif and Khatai avenue (1.6 km); the new highway between the Bayil bazar and Bibi-Heybat mosque at the level of 4-7 km of Baku-Astara highway (4 km); Bayil-Bibi-Heybat-Lokbatan circle section of the Baku-Alyat highway (8 km).

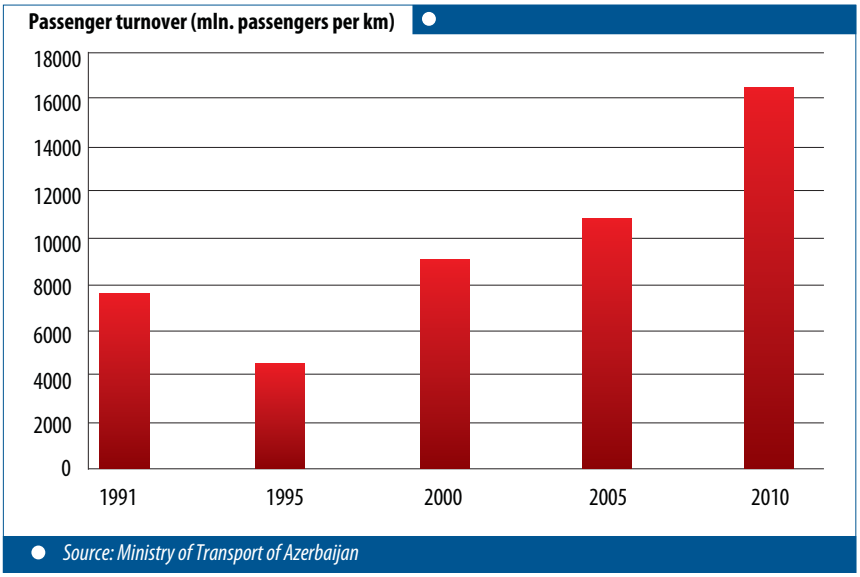
Construction and reconstruction work of 100.2km of highways is now underway. Among them there are highways: Heydar Aliyev International Airport-Mardakan circle-Bilgah (19 km); Bilgah-Novkhany-Sumgayit (41km); Hojasan-Lokbatan (11.8km); Buzovna-Mardakan-Gala (12.5km); to Gala station from Zygh highway-Heydar Aliyev International Airport (13km); the section of 2-4km of Baku-Alyat-Gazakh highway-the state frontier with Georgia (Flag square) (2.9km).

CE: What is performed now to upgrade the fleet of transport vehicles?

Ziya Mammadov: Certain steps are regularly performed to upgrade the fleet of transport vehicles in all transport areas. As for the rail transport, 10 new railroad engines and 14 on-stream railroad engines have been purchased and 37 railroad engines have undergone overhaul repair since 2004.

As to the air traffic, 4 Aerobus-319, 4 Boing-757, 1 Boing-727, 2 ATR-design aircrafts and 6 copters Helikopter have been purchased.





2,332 new busses were purchased in the field of motor transport. Among them 1,521 are big busses and 811 medium-size busses. Out of these, 186 big busses were purchased at the expense of the state budget. Also purchased were 155 new taxis, including 24 Daewoo Lacetti cars, 16 Daewoo Nexia cars, 3 Chevrolet cars and 112 London-Taxi cars.

9 new tankers, 1 motor ship, 2 ferry-boats with the capacity of 52 cars in the field of sea transport.

CE: What projects have been introduced to upgrade the sea infrastructure?

Ziya Mammadov: As you know, construction of the new Baku International Sea Trade Port is now implemented in Baku. With the purpose to perform the law signed by President Ilham Aliyev in October 2007 the government of Azerbaijan undertook measures required to build the port in Alyat settlement. For upgrading of the Baku transport infrastructure the Ministry of Transport signed the contract with the Dutch company Royal Haskoning that has performed the projecting work.

The foundation of the new Baku International Sea Trade Port was laid on November 3 2010 with participation of President Ilham Aliyev.

The new port is located at the 66th km of Baku-Iranian frontier highway, near highways and railroads connecting Baku and Georgia as well as other directions, on the shore of the Caspian Sea, it greatly raises its value. Thanks to Gil Island located at the distance of approximately 4 km from the shore acting as a natural wave cutter the territory of the port will be protected from big waves.

The territory of the port facility shall cover 400 hectares. Construction work will be implemented in three phases. The first phase will be performed during 3.5 years. After the first phase the port facility will handle up to 10 million tons of cargoes a year and 40,000 containers in TEU standards. On the second phase these figures will be raised up to 17 million tons and 150,000 containers respectively. On the third phase the handling capacities will reach 25 million tons and 1 million containers per annum.

The project also includes constructing of highways and railroads, the entrance

KCA DEUTAG
Safe, effective, trouble-free operations
The World's leading onshore and offshore drilling and engineering contractor



www.kcadeutag.com
69 Nizami Street, ISR Plaza, 13th Floor, Baku AZ 1000, Azerbaijan
(+994 12) 437-66-00
(+994 12) 492-69-90
baku.office@az.kcadeutag.com

channel, berths, ferryboat and dry-cargo terminals, container section, etc.

On August 10, 2011 the government enacted to form the administration of a self-support facility of the Baku International Sea Trade Port within the Ministry.

The administration shall provide control over timely and high-quality implementation of construction work at the facility of the International Sea Trade Port in Alyat settlement of the Garadagh area of Baku, correspondence of the work to the earlier approved design estimation paperwork, also provide improvement of efficiency in management of funds allocated from the state budget and other financial sources, and also provide operative solution of issues emerging in the process of construction.

The first phase of construction of the new port shall comprise 540 million AZN. According to the preliminary estimates, the second phase shall cover 150 million AZN and the third phase shall comprise 180 million AZN. 1,400 employers shall work at the facility upon the accomplishment of the first phase of construction, and this figure is to reach 3,000 employers after the full commissioning of the port. 700 temporary jobs will be opened during the construction of the port.

The work on preparation of the territory of the facility for construction of the road infrastructure linking the Baku-Alyat-Georgia with the facility was launched in summer 2011. The dredging work is now performed in the water area of the port.

The commissioning of the Baku-Tbilisi-Kars railroad scheduled for late 2012 will be coordinated with the construction of the trade port. It is going to be the largest, most up-to-date, most beautiful and grandiose sea trade port in the Caspian Sea. Its capacities will enable to handle any loads from the East to the West and vice versa.

CE: How is the state program on the railroad transport system development of the Republic of Azerbaijan for 2010-2014 continued?

Ziya Mammadov: The relevant state program for 2010-2014 approved by the order of President Ilham Aliyev on June 6, 2010 was accepted to boost development of the railroad transport system of the Republic of Azerbaijan.

Major work within the state program envisages institutional changes of the railroad (2010-2011), elaboration of a draft law on railroad transport (2010-2011). It also includes overhaul repair of main highways (317 km) to enhance the speed and provide safer traffic (2010-2014), and the construction of the second railway bridge over the Kura River at the section of 73km of Salogly-Poyly (2010-2014).

As to the locomotive engine fleet, 50 new fluctuating stress electric locomotives will be purchased (2011-2013). On car fleet we plan to purchase 300 new tank-cars for transportation of oil and oil products (2011-2014), cars for transportation of dry cargoes (2011-2014), reconstruction of a railroad car shed Alyat and a wagon washing area (2010-2011). As to passenger traffic, we plan to purchase 25 new passenger cars (2011-2013).

With the purpose to upgrade the alarm and communications system, it is scheduled to build a fiber optic line at the Yalama-Balajary section (2010-2013); purchase new 30 KTC-M installations for timely revealing of heating at wheels of cars and locomotive engines and also 120 stationary 'locomotive-station' radio stations (2010-2012). Our Ministry also plans to improve the alarm system at the section of the Baku-Boyuk-Kesik railroad in connection with shifting to the traction system with the capacity of 27.5 kW that works on alternate current (2010-2012). Also, our plans include building of a fiber optic line at the section of Goradiz-Imishli-Baku (2011-2013) and the section of Osmanly-Astara (2011-2013) as well as reconstruction of automatic blocking system on the single-line two-sided section of Osmanly-Astara (2011-2013). It is also planned to create the automatic control system for passenger and cargo traffic on the Azerbaijan railroad (2010-2012), establish the centralized operations control of block and alarm systems (2010-2012), and also provide the shift to the traction system at the Baku-Boyuk-Kesik railroad section with the capacity of 27.5 kW working with alternate current (2010-2012).

As to the safety of traffic is concerned, it is planned to create a material and technical base and supply the emergency train with all required machinery (2010-2012).

Special care is taken of personnel training, in particular our ministry plans to employ skilled workers and staff with higher and secondary technical education for the railroad transport system (2010—2014).

Summing up the above mentioned, the Ministry of Transport intends to express the deepest gratitude to Azerbaijan President Ilham Aliyev for his regular care and concern of this area of country economy and promises to apply every effort to boost the existing growth rates, creation of more efficient transport system of the country and introduction of large-scale projects in the future on all directions of the transport system of Azerbaijan.

Thank you for the interview



РАЗВИТИЕ ТРАНСПОРТНОГО СЕКТОРА АЗЕРБАЙДЖАНА В ЭПОХУ НЕЗАВИСИМОСТИ

Caspian Energy (CE): Г-н Мамедов, не могли бы Вы рассказать о первоначальном этапе развития в 20-ти летний период независимости Азербайджана?

Министр транспорта Азербайджана Зия Мамедов: После принятия в 1991 году «Конституционного акта о государственной независимости Азербайджана» началась новая эра в истории развития страны. Ставшее независимым азербайджанское государство начинало свою деятельность в очень сложный период. Государственную независимость республики 9 ноября 1991 года признала Турция, затем 11 декабря 1991 года – Румыния, 13 декабря 1991 года – Пакистан, 23 декабря 1991 года – Швеция, 25 декабря 1991 года - Иран, 23 января 1992 года – США, 10 апреля 1992 года – Россия и т.д. 2 марта 1992 года Азербайджан стал членом ООН, но опасность потери независимости еще сохранялось. Реальной опасности потери независимости еще в колыбели сопутствовали война в Карабахе, которую начали армянские вооруженные формирования, вторгшиеся на наши земли, а с другой стороны внутренние раздоры бездарных и неопытных деятелей, которые находились на руководящих должностях государства.

События последних десяти лет, происходящие на политической арене мира, характеризовались сложностью и противоречиями, и это явилось основной причиной появления на политической сцене сильных и мудрых национальных лидеров. События, происходящие в стране, требовали появления у руля государства Гейдара Алиева, который смог освободить народ от проблем, выполнить историческую миссию по построению нового самостоятельного азербайджанского государства. По настоянию народа 15 июня 1993 года Гейдар Алиев был вновь приглашен в государственное управление, и благодаря его мудрой политической деятельности опасность потери независимости республики была приостановлена.

Страна, обогатившая мировую цивилизацию и сокровищницу человечества своими многочисленными научными трудами, образцами творческого произведений, скульптурой, гениальными поэтами и писателями, древним культурным наследием достигла многогранных достижений в сфере социально-экономического развития благодаря дальновидной и мудрой политике общенационального лидера Гейдара Алиева.

Развитие экономики страны, в т.ч. концепция развития транспортной системы на сегодняшний день осуществляется под руководством президента Ильхама Алиева. Транспортная сеть постоянно совершенствуется и проводимые последовательные преобразования в этой области способствуют превращению транспортного сектора в один из наиболее перспективных участков.

В связи с 20-летием государственной независимости в стране проводятся различные мероприятия отчетного характера.

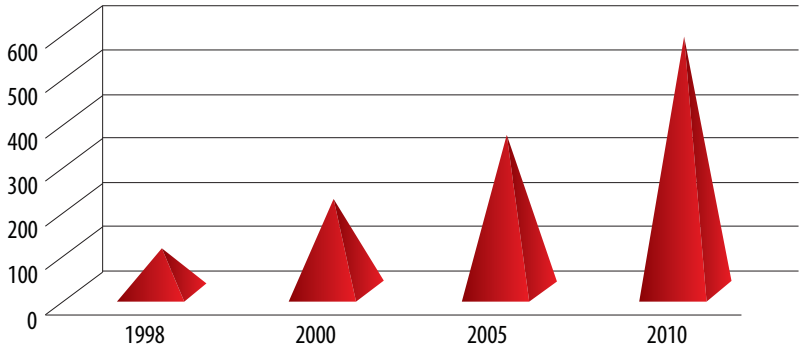
CE: Какие работы были проведены после утверждения положения о министерстве транспорта Азербайджана?

Зия Мамедов: Министерство транспорта было организовано в 1998 году и функционирует согласно Положению от 2003 года. В этой связи по утвержденному заранее плану мероприятий в министерстве состоялся круглый стол в связи 20-летием независимости, были проведены селекторные совещания с соответствующими структурами, а также проведен цикл мероприятий с подразделениями, находящимися в подчинении министерства.

Если говорить о работе министерства, то следует рассматривать отрезок времени с 2004 года по сей день, включая данные за первое полугодие 2011 года.

За рассматриваемый период (2004-2011гг, включая 6 месяцев 2011 года), инвестиции, направленные на транспортно-дорожный сектор составили 4,6 млрд. манатов. Большая часть из них, была направлена на строительство и реконструкцию автомобильных дорог, путепроводов и мостов – 4,4 млрд. манатов. Остальные средства были направлены на развитие железных дорог – 79,8 млн. манатов, приобретение новых автобусов – 30,0 млн. манатов, создание интеллектуальной системы управления транспортных

Грузоперевозки автомобильным транспортом по коридору Европа-Кавказ-Азия (в сравнении с 1998 годом в %)



Источник: Министерство транспорта Азербайджана

операций в городе Баку – 41,9 млн. манатов, проектирование комплекса нового Бакинского международного торгового порта и подготовку тендерной документации - 8,1млн. манатов.

За этот период грузоперевозки в Азербайджане составили 1,23 млрд. тонн. В том числе: по железной дороге было перевезено 187,1 млн. тонн, морским транспортом – 93,5 млн. тонн, автомобильным транспортом – 624,8 млн. тонн, по трубопроводам – 322,7 млн. тонн.

Пассажироперевозки за рассматриваемый период составили 7,7 млрд. человек, погрузочно-отгрузочные работы в портах – 70,4 млн. тонн.

Протяженность построенных новых дорог составляет 320,0 км. При этом реконструированы и и отремонтированы существующие автомобильные дороги протяженностью 5559,3 км, в том числе республиканского значения – 2164,1 км, местного значения - 3395,2 км. За рассматриваемый период построено 139 новых мостов и туннелей.

CE: Какие проекты реализуются для повышения эффективности автомобильного потока в столице Азербайджана?

Зия Мамедов: Согласно реализуемым министерством программа в Баку начиная с 2004 года реализуется программа строительства и реконструкции дорожных узлов, пешеходных переходов и новых автомобильных дорог.

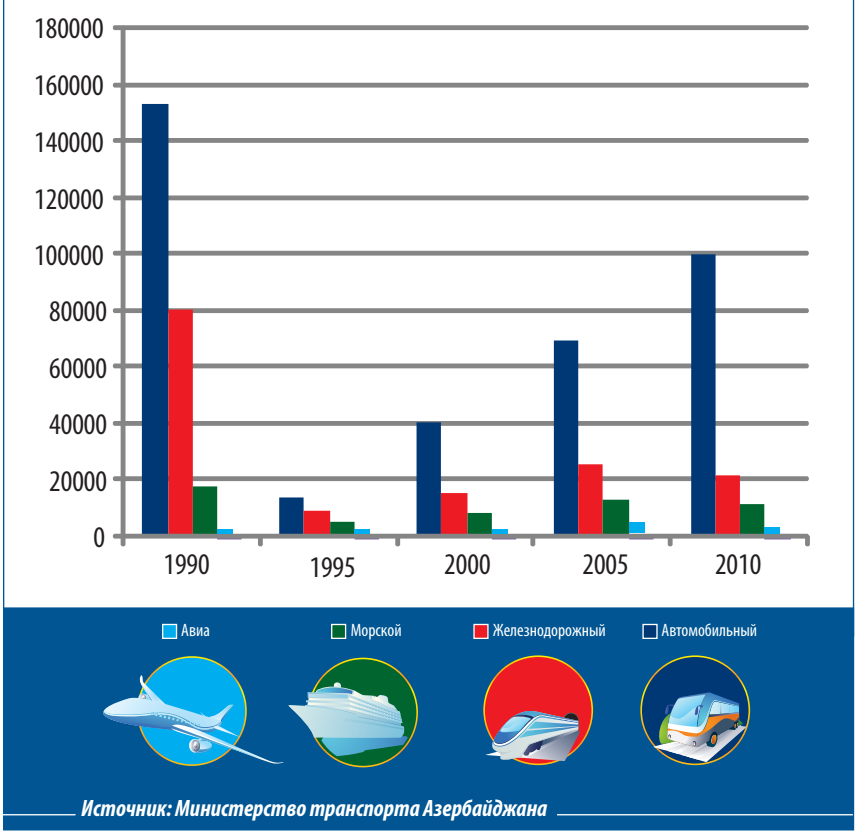
В целом, на сегодняшний день в Баку сдано в эксплуатацию 15 путепроводов и дорожных развязок. Среди них путепроводы на пересечении проспектов З.Буньядов и Ататюрк, Тбилисского проспекта с улицей А.Саламзаде, Тбилисского проспекта с улицей Г.Зардаби, Тбилисского проспекта с улицей 20 января, улиц Джавадхана и А.Мустафаева, проспекта Бабек с улицей М.Гади, проспекта Г.Алиева с улицей А.Нейматуллы, проспекта Бабек с улицей Микайыла Алиева, улиц К.Рагимова и Фаталихан Хойского, улиц К.Рагимов и Тебриз, Бакинской окружной дороги – 2 (участок Ходжасан-Локбатан) с железной дорогой на территории поселка Ходжасан, на круге гостиницы «Экселсиор», второй этап дорожных путепроводов на пересечениях проспектов Г.Алиев и З.Бунядов, З.Бунядов и Азадлыг, дорожный узел для 8-полосного движения на пересечении проспекта Г.Алиева и железной дороги, следующей на станцию Кешля, туннель под железной дорогой в Северном направлении около Хырдаланской окружной дороги.

В настоящее время продолжается строительство еще 7 дорожных путепроводов и дорожных развязок. Среди них путепроводы на пересечении проспектов Г.Алиева и З.Буньядова (3 этап), проспектов З.Буньядова и Азадлыг (3 этап), улиц А.Саламзаде, А.Мустафаева и Р.Мамедова (площадь Галаба, напротив станции метро Гянджлик), проспекта З.Бунядов с улицей А.Раджаблы, З.Бунядов с улицей Беюк Шор, проспекта З.Бунядов с улицей Н.Нариманова.

В целом, за рассматриваемый период с 2004 года построены и сданы для пользования 38 подземных переходов, строится еще 10.

В Баку с 2004 года заново построены и реконструированы автомобиль-

Динамика грузоперевозок по транспортным секторам Азербайджана (в тыс. тонн)



Источник: Министерство транспорта Азербайджана

Грузоперевозки (тыс. тонн)

	1990	1995	2000	2005	2010
Всего	**251259**	**28782**	**65122**	**109472**	**133819**
автомобильный	153111	14002	40430	69518	99891
железнодорожный	80285	9038	15876	26201	22175
морской	17842	5713	8779	13682	11714
авиа	21	29	37	74	40

Пассажироперевозки (тыс. чел.)

	1990	1995	2000	2005	2010
Всего	**744756**	**496155**	**748264**	**852657**	**1387370**
автомобильный	725688	486009	743301	845910	1200330
железнодорожный	16686	8955	4250	5510	4865,2
морской	2176	1131	701	1219	1017
авиа	206	60	12	18	12

Источник: Министерство транспорта Азербайджана

ные дороги протяженностью 189,2км. Среди них 8-12-полосная автомобильная дорога протяженностью 12 км и транспортные узлы (3 дорожных узла и 7 пешеходных переходов) на трассе от круга станции метро Азизбекова до международного аэропорта Гейдар Алиев; Балаханинская автомобильная дорога - Хырдаланский круг (21км); внутригородские дороги протяженностью 104,6 км; шоссе, соединяющее площадь Азадлыг с Зыхским кругом (12км); автомобильная дорога, соединяющая Зыхский круг и международный аэропорт Гейдар Алиев (20км); проспект Гейдара Алиева (от проспекта Бабек до круга Беюк Шор) (6км); улица Ахмедага Агаоглу, соединяющая проспекты Вагиф и Хатаи (1,6 км); новая автомобильная дорога между Байыловским базаром и мечетью Биби-Эйбат на отметке 4-7 км автомобильной трассы Баку- Астара (4км); участок дороги Байыл - Биби-Эйбат - Локбатанский круг автомобильной дороги Баку-Алят (8км).

В настоящее время продолжается строительство и реконструкция автомобильных дорог общей протяженностью 100,2 км. Среди них автомобильные дороги: международный аэропорт Гейдар Алиев – Мардакянский круг – Бильгя (19км); Бильгя - Новханы – Сумгайыт (41км); Ходжасан - Локбатан (11,8км); Бузовна – Мардакян – Гала (12,5км); до станции Гала от трассы Зых – международный аэропорт Гейдар Алиева (13км); участок 2-4 км автомобильной дороги Баку - Алят – Газах – государственная граница с Грузией (площадь флага) (2,9км).

CE: Какие работы ведутся в направлении обновления парка транспортных средств?

Зия Мамедов: Работы по обновлению парка транспортных средств целенаправленно ведутся во всех сферах транспорта. Если рассматривать железную дорогу, то начиная с 2004 года, приобретено 10 новых локомотивов, 14 бывших эксплуатации локомотивов и произведен капитальный ремонт 37 локомотивов.

В сфере воздушного транспорта приобретено 4 Aerobus-319, 4 Boing-757, 1 Boing-727, 2 самолета типа ATR, 6 вертолетов Helikopter.

В сфере автомобильного транспорта приобретено 2332 новых автобуса. В том числе, 1521 автобуса большой вместимости, 811 автобусов средней вместимости. Из них 186 автобусов большой вместимости было приобретено за счет государственного бюджета. Наряду с этим, приобретено 155 новых такси. В том числе, Daewoo Lacetti - 24, Daewoo Nexia - 16, Chevrolet - 3, London-Taxi - 112 автомобилей.

В сфере морского транспорта приобретено 9 новых танкеров, 1 теплоход, 2 парома, вместимостью 52 вагона.

CE: Какие проекты будут реализованы в сфере обновления морской инфраструктуры?

Зия Мамедов: Как Вы знаете в Баку реализуется проект строительства нового Бакинского международного морского торгового порта. В целях обеспечения исполнения подписанного президентом Ильхамом Алиевым в октябре 2007 года Распоряжения правительством Азербайджана были приняты необходимые меры для строительства порта на территории поселка Алят. Для обновления транспортной инфраструктуры города Баку и повышения транзитного потенциала Азербайджана министерство транспорта подписало контракт с голландской компанией Royal Haskoning, которая выполнила проектировочные работы.

3 ноября 2010 года с участием президента Ильхама Алиева состоялась церемония закладки фундамента комплекса нового Бакинского международного морского торгового порта.

Расположение нового порта на 66-м километре автомагистрали Баку-граница Ирана, на территории близ автомобильных и железнодорожных линий, связывающих Баку с Грузией и другими направлениями, на берегу Каспийского моря еще больше повышает его значение. Благодаря острову Гил, находящемуся примерно в 4-х километрах от берега и играющему роль естественного волнореза, территория порта будет защищена от больших волн.

Территория портового комплекса составит 400 гектаров. Строительные работы будут проведены в три этапа. Первый этап будет реализован в течение трех с половиной лет. После первоначального этапа в портовом комплексе в год будет обрабатываться до 10 миллионов тонн грузов и 40 тысяч контейнеров в стандартах TEU. На втором этапе эти цифры будут доведены соответственно до 17 миллионов тонн и 150 тысяч контейнеров. А на третьем этапе перевалочные мощности порта составят 25 миллионов тонн грузов и 1 миллион контейнеров в год.

В рамках проекта будут построены автомобильные и железные дороги, входной канал, причалы, паромный и сухогрузный терминалы, контейнерный участок и др.

10 августа 2011 года правительство приняло постановление о создании администрации построенного при министерстве транспорта хозрасчётного комплекса Бакинского международного морского торгового порта.

Управление обеспечит контроль за своевременным и высококачественным осуществлением строительных работ, проводимых в «Комплексе международного морского торгового порта» в поселке Алят Гарадагского района Баку, и за соответствием этих работ утвержденной проектно-сметной документации, а также обеспечит повышение эффективности в управлении средствами, выделенными по основному вложению средств из государственного бюджета и других финансовых источников, в том числе обеспечит оперативное решение вопросов, возникающих в процессе строительства.

На первый этап строительства нового порта требуется выделение 540 млн. манатов. По первичным подсчетам на второй этап потребуется 150 млн. манатов, а на третий - 180 млн. манатов. После завершения первого этапа строительства порта на объекте будут работать 1400 человек, а после полного ввода в эксплуатацию порта число работников достигнет 3000 человек. В период строительства торгового порта будет открыто 700 временных рабочих мест.

Летом 2011 года начались работы в рамках проекта с целью подготовки территории комплекса к строительству дорожной инфраструктуры, соединяющей магистральную автомобильную дорогу Баку-Алят-Грузия с комплексом. В настоящее время в акватории порта проводятся дноуглубительные работы.

Сдача в эксплуатацию до конца 2012 года железной дороги Баку-Тбилиси-Карс будет согласована со строительством торгового порта. Это будет самый крупный, самый современный, самый красивый и самый грандиозный морской торговый порт в Каспийском

бассейне. Его мощности позволят нам переваливать любые объемы грузов как с Востока на Запад, так и обратном направлении.

CE: На каком этапе находится реализация госпрограммы развития железнодорожной транспортной системы Азербайджанской Республики на 2010-2014 годы?

Зия Мамедов: С целью развития железнодорожной транспортной системы Азербайджанской Республики принята соответствующая госпрограмма на 2010-2014 годы, утвержденная Распоряжением президента Азербайджана Ильхама Алиева от 6 июня 2010 года.

Основные мероприятия в рамках государственной программы предполагают институциональные преобразования железной дороги (2010-2011), разработку проекта закона о железнодорожном транспорте (2010-2011). Предполагается также капитальный ремонт основных дорог длиной 317 км с целью увеличения скорости и обеспечения безопасности движения (2010-2014) и строительство второго железнодорожного моста над рекой Кура на участке 73 км Салоглы-Пойлы (2010-2014).

По локомотивному хозяйству предполагается приобретение 50 новых электровозов, работающих на переменном напряжении (2011-2013). По вагонному хозяйству предполагается приобретение 300 новых цистерн-вагонов для перевозки нефти и нефтепродуктов в количестве (2011-2014), вагонов для перевозки сухих грузов (2011-2014), реконструкция вагонного депо Алят и участка мойки вагонов (2010-2011). По хозяйству пассажироперевозок планируется приобретение 25 новых пассажирских вагонов (2011-2013).

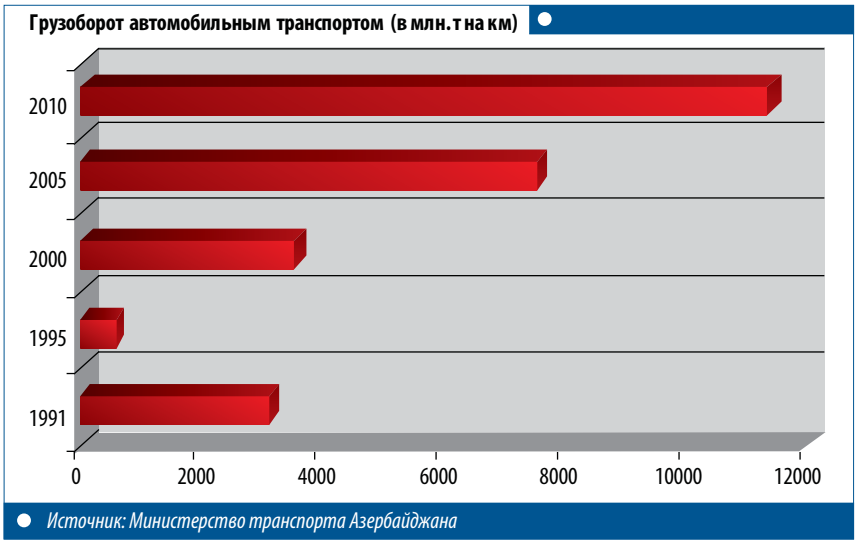
В рамках обновления системы сигнализации и связи планируется создание оптико-волоконной линии связи на участке Ялама-Баладжары (2010-2013); приобретение новых установок КТС-М в количестве 30 штук для своевременного выявления нагрева на колесах вагонов и локомотивов, а также стационарных радиостанций типа «локомотив-станция» в количестве 120 комплектов (2010-2012). Планируется также совершенствование системы сигнализации на участке железной дороги Баку-Беюк-кесик, в связи с переходом на тяговую систему мощностью 27,5 кВт, работающей на переменном токе (2010-2012). Кроме того, предполагается создание оптико-волоконной линии связи на участке Горадиз-Имишлы-Баку (2011-2013) и участке Османлы-Астара (2011-2013), а также реконструкция автоблокировки на однопутевом двухстороннем участке Османлы-Астара (2011-2013). Наряду с этим, планируется создание системы автоматического управления пассажиро- и грузоперевозок на Азербайджанской железной дороге (2010-2012), создание централизованного диспетчерского управления систем блокировок и сигнализации (2010-2012), а также обеспечение перехода на тяговую систему участка железной дороги Баку-Беюк-кесик мощностью 27,5 кВт, работающую на переменном токе (2010-2012).

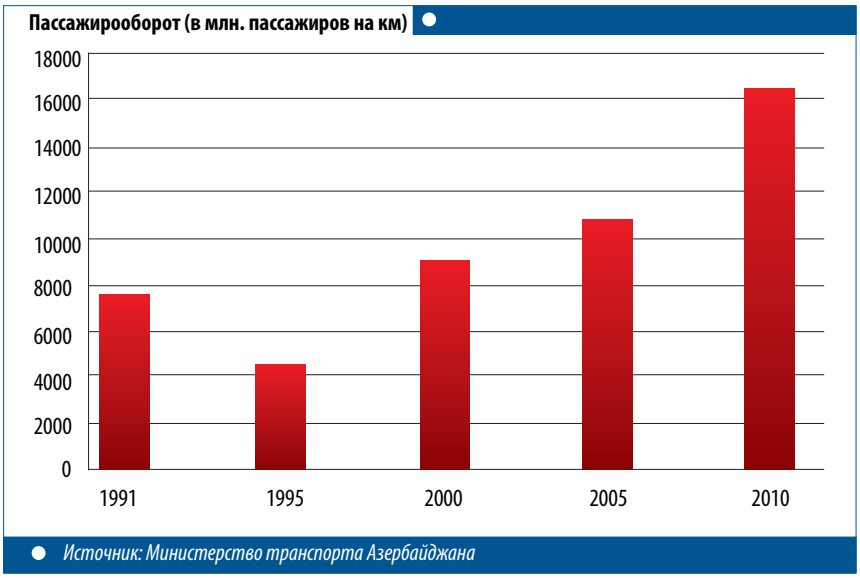
В сфере обеспечения безопасности движения планируется создание материально-технической базы, снабжение необходимыми машинами и механизмами аварийно-восстановительного поезда (2010-2012).

Особое внимание уделяется вопросу подготовки кадров, в частности планируется комплектация железнодорожной транспортной системы квалифицированными рабочими и персоналом с высшим и среднетехническим образованием (2010—2014)

Резюмируя вышеуказанные, министерство транспорта выражает огромную благодарность президенту Азербайджана Ильхаму Алиеву за его систематическую заботу, внимание к данной сфере экономики страны и обещает сделать все необходимое для сохранения существующих темпов развития, создания более эффективной транспортной системы страны и внедрения в будущем крупномасштабных проектов по всем направлениям транспортной системы республики.

Благодарим Вас за интервью





MAIN OBJECTIVE TO BE AMONG DEVELOPED COUNTRIES OF THE WORLD - ZIYAD SAMADZADE



Caspian Energy (CE): Mr. Samadzade, how would you assess the way that sovereign Azerbaijan was through over the past 20 years?

Ziyad Samadzade, Chairman of the Economic Policy Committee of Milli Majlis of Azerbaijan: Azerbaijan's regaining state independence on October 18, 1991 is a historical achievement of the Azerbaijani people. Life realities showed that it is much harder to protect and strengthen sovereignty rather than to gain it. Azerbaijan turned out to be on the verge of the civil war when the crisis in the country reached the peak during May-June 1993. Facing the threat of losing the national independence the nation demanded for the resign of the government of amateur officials and once again trusted its destiny to all-national leader Heydar Aliyev. After returning to the office Heydar Aliyev did a big work to save the country from inevitable tragedy. It was the time when Azerbaijan's economy suffered from stagnation. Those were times when the economy of Azerbaijan was in stagnation, powerful production potential was close to destruction, foreign threats and internal political situation turned extremely dangerous.

Heydar Aliyev, elected the head of the state in 1993, realized series of deeply considered and substantial measures to rescue the country from the hardest political and economic crisis. Among the urgent tasks he started to establish cooperation with developed countries. Heydar Aliyev, the leader with rich experience of state management, knew was aware of the tendencies of global processes and historical peculiarities of Azerbaijan; he worked out a development strategy that satisfied the country's geopolitical and national interests.

According to that strategy state building processes, formation of democratic society, establishment of legislation base to apply new economic system were adjusted to international legal norms and international cooperation principles.

Heydar Aliyev worked out thoroughly considered strategy to recovery Azerbaijan economy, of consequent strengthening of the country's state independence and determined oil factor as the main foundation for economic development. That was the only right path that allowed the country to actively and rapidly integrate into the world economy, to attract considerable financial resources from foreign sources. It is not a secret what a strong pressure and hard obstacles the national leader had to overcome on his way to implementation of oil strategy. However Heydar Aliyev demonstrated strong will and did not give up his principal position – extremely important for the faiths of the nation and the country.

Certainly conclusion of Contract of the Century on September 20, 1994 revealed huge capacities of Azerbaijan in the way of Azerbaijan's joining the world integration processes. Conclusion of the contract with big foreign investors, adoption of corresponding legislation, measures aimed at improving of investment climate and establishing of normative base for effective functioning of modern sovereign state brought positive results. A pack of laws were adopted in the country to provide forming of new economic system i.e. we had to establish new tax, customs, financial and bank systems. It is impossible to hope for integrity of the economic system of Azerbaijan without establishing those structures. Due to the well-considered policy of the country administration all those processes were realized in Azerbaijan without social shock.

Another important event was the position of Heydar Aliyev regarding agrarian reforms. On detailed study of experiences of many countries and local specifications Heydar Aliyev adopted a decision about free hand over of land to farmers' own property. That was a radical agrarian reform, however we know that agrarian reforms have been always carried out under the hardest conditions in other countries. Economic measures on legal state formation started to give positive results.

Slow down of production was ceased in 1996, several positive changes in GDP growth dynamics were observed. Heydar Aliyev knew perfectly that Azerbaijan was under the hardest conditions that demanded non-standard measures and approaches. The main attention he paid to oil factor. Oil considered one of the most important resources in former Soviet period and is still considered the one able to bring additional currency reserves to the country and to guarantee access of Azerbaijan into global integration.

It is noteworthy that Heydar Aliyev believed establishment of alternative oil pipeline routes was an important factor. Key factor of independence years was selecting the main Baku-Tbilisi-Ceyhan (BTC) oil route. Istanbul and Ankara declarations, adopted at the meetings of the heads of Azerbaijan, Georgia, Turkey and representatives of USA high authorities, formed the legal base of the route.

While discussing economic development during 20 years we shall not forget about Europe-Caucasus-Asia transport corridor that guaranteed effective operation of all transport system and played an important role in providing economic safety of the young sovereign state. Active participation of Azerbaijan in development of Europe-Caucasus-Asia transport corridor is among historical achievements of Heydar Aliyev. Operation of the largest transport artery improves strengthening of state independence, guaranteeing economic security of Azerbaijan, increasing its image and role on the international arena and in the region. Heydar Aliyev played an excessive role in recovery of Great Silk Road; a grand project in volume and scale. Great Silk Road has always been the eternal capital of Azerbaijan, permanent factor of economic development, endless income resource and means of political stability.

In general construction of several pipelines and establishment of Europe-Caucasus-Asia transport corridor formed the most favourable conditions for protecting national interests and providing economic safety of the country.

CE: What are the results of economic reforms introduced?

Ziyad Samadzade: If to analyze the way passed Azerbaijan is the leader in the region today. Over 80% of the GDP in South Caucasus region is shared by Azerbaijan. We held similar calculations of Soviet period as well when the share of Azerbaijan did not exceed over 43-44%.

We have high growth tempos today. Azerbaijan has the lowest foreign debt rate among all CIS countries. The correlation of foreign state liabilities against GDP is 6-7%. Today we witness what happens in the world under global financial crisis. There are highly developed and developing countries today where correlation between foreign debt and GDP exceeds 100%, 150% and even 200%. Currency reserves of Azerbaijan reach USD 40 billion today. Taking into consideration even slight oil price variations our currency reserves will exceed USD 100 billion in coming years.

Many strategic programs are solved in Azerbaijan simultaneously. Independence of Azerbaijan allowed the country leadership to work out development strategy taking into consideration national interest. This was not possible to achieve in an unsovereign country. The exact position of Azerbaijan was determined, priorities and strategy of Azerbaijan's development were worked out based on the richest fuel-energy complex resources, the income received from sale of oil. Azerbaijan is constantly looking for new priorities for diversification of the economy structure. Oil sector develops dynamically. In one of his speeches the president Ilham Aliyev noted that oil is not the aim but a means to achieve our goals.

The goals are to turn Azerbaijan into highly developed dynamic economy and establish socially oriented market economy. Wide scale measures are applied in this direction. In particular strategic programs on poverty reduction are performed. Many social development indices were sharply worsened during the first years after collapse of Soviet Union. Real salary decreased, consumer prices increased, inflation reached 4 digit figure. All this struck social defense of the population. Dynamic growth of our economy in the last decades allowed the government of Azerbaijan achieving consequent reducing of poverty level. If poverty rate in the country equaled 49% several years ago today the figure is below 9%. The index is not high and the president Ilham Aliyev aims to achieve maximum decrease of this index.

CE: What strategic programs are performed within modern development stage?

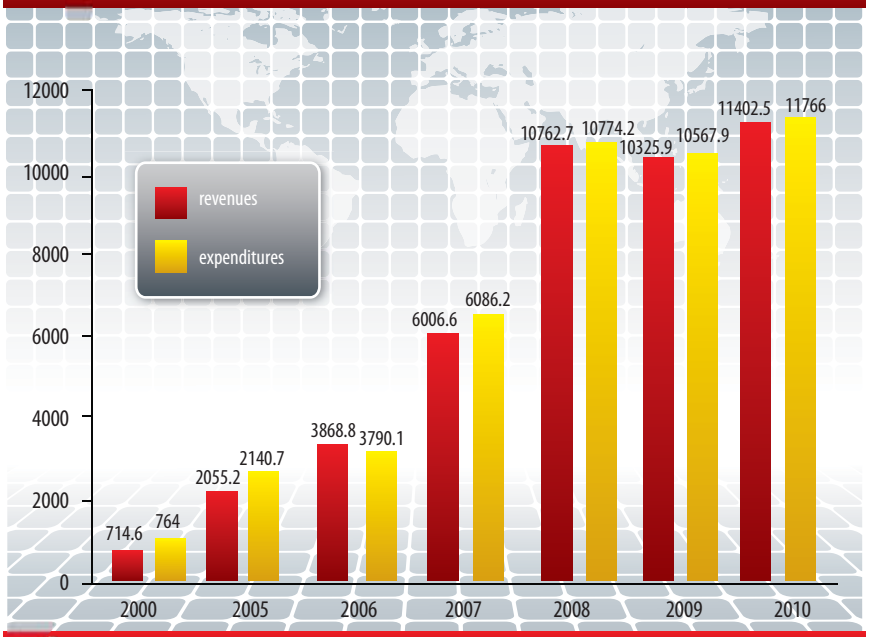
Ziyad Samadzade: Implementation of big strategic programs, in particular social and economic development of the regions of Azerbaijan, is an important achievement of the independence years.

The essence of regional development policy is achieving of balanced development of all country regions. Territorial disproportion in economic development of Azerbaijan was observed in Soviet times as well. However new industrial enterprises, affiliates of large enterprises located in Baku, many agrarian-industrial enterprises were established in the regions in 1970. Just before the collapse of the Soviet Union and during the first years of independence most of the enterprises lost their importance since economic relations with all former Union republics were lost. Ilham Aliyev determined a goal to decrease the share of Baku and Sumgait in total volume of production, to shift the load of new objects construction on to the regions of the republic.

The government renders strong support to private business. Entrepreneurs are provided with a good deal amount of assets in the form of privileges loans. The loans, allocated earlier, are forwarded again for crediting after they are paid back. Subsides to farms, allocation of necessary equipment and technique on privileged terms and under leasing are important factors stimulating development of agriculture of the country.

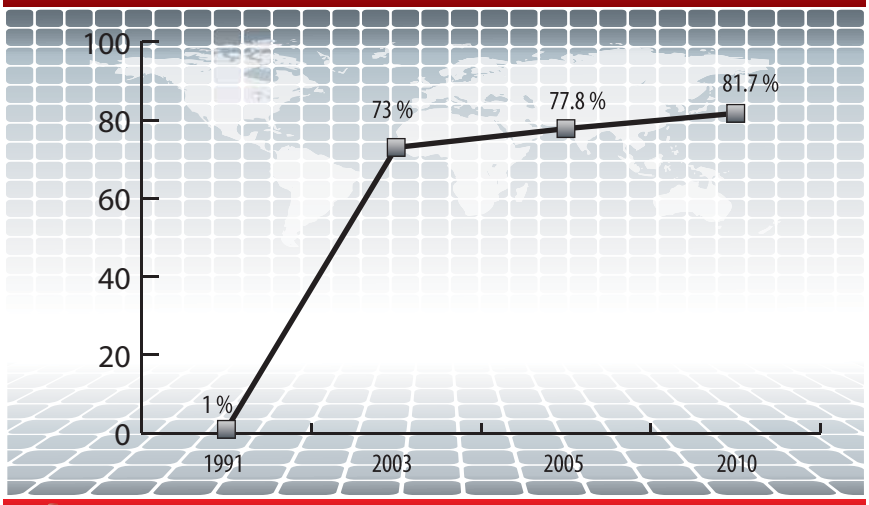
According to our estimations over 80% working places were established in the regions in the last 7 years, the share of separate regions in general production is increasing. For this purpose the government allocates additional means, budget

State budget revenues of Azerbaijan / State budget expenditures of Azerbaijan (in mln AZN)



Source: The State Statistical Comittee of Azerbaijan

Share of private sector in Azerbaijan's GDP (in %)



Source: The State Statistical Comittee of Azerbaijan

system is being improved, national fund for support of entrepreneurship operates and provides loans to small and mid business on privileged conditions. The share of resources received by businessmen and the representatives of mid business from the national fund for entrepreneurship support is increasing today in all the regions of the country.

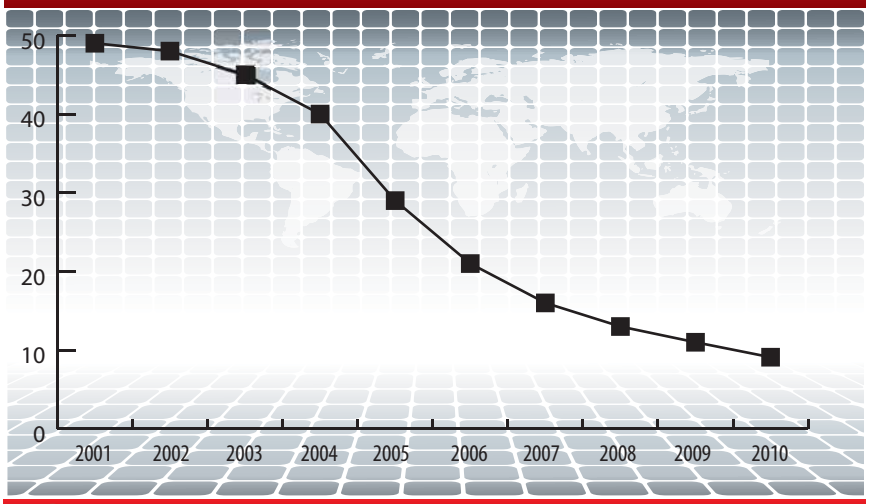
Analysis of main indices of economy proved that the State program on regional development for 2004-2009 was carried out successfully due to additional financial resources and implemented in wider scales as compared with those determined before. The regions changed. The cities and the settlements of Azerbaijan modernized, become nicer and well-supplied at the same time preserving their old appearance. Perfect conditions are established for people, infrastructural projects are implemented, and great attention is paid to construction of social objects.

The next program for 2009-2013 has been started already. The summaries of the first years of implementation of the second State Program are perspective. Considerable efforts are applied to solve the problem with unemployment. Opening new vacancies and enterprises, practical steps on support of entrepreneurship in Azerbaijan, allocation of loans and subsides, support to farmers and formation of privileged conditions for them, financing of infrastructural projects by the government are aimed at developing all the sectors in our country, to determine successful perspective, to decrease dependence of the economy of Azerbaijan on oil and gas sector and its diversification.

Creating the infrastructure meeting modern standard, taking measures to improve business-climate, attracting investments we formulate real and positive name of Azerbaijan in the world. The government allocates huge expenses on construction of roads, bridges and tunnels, on improving irrigation system and energy supply. The businessmen, who are just forming today, are not able to execute those big projects by themselves. In other words the government acts as the partner of private sector.

It is already an achievement that private sector functions in the country effectively and shares over 80% of GDP. Just compare: the share of private sector before the collapse of Soviet Union did not reach even 1%. Such specific weight of private sector proves the large scale of economic changes in our society, about formulation of new type of economic thinking and forming of new economic system that is developing on the basis of market relations principles, as well as skilful state management. Despite that we are a part of world integration process Azerbaijan conducts own economic policy today.

Poverty rate in Azerbaijan (in %)



Source: The State Statistical Comittee of Azerbaijan

CE: What role does Azerbaijan play in geopolitical map of the world at present? What axes of development are of priority for Azerbaijan?

Ziyad Samadzade: No regional strategic program in Caucasus is solved without Azerbaijan today. International organizations and highly developed countries admit an exceptional role to Azerbaijan in global economic processes.

Azerbaijan is a small country but nevertheless it plays a great role in world oil policy. Today Azerbaijan takes an active part in providing energy safety in Europe. You know that several of our energy supply routes are connected to Europe. Thus Azerbaijan contributes into solution of energy safety in Europe.

Baku-Tbilisi-Ceyhan pipeline connects three seas. Such countries as Turkey, Georgia, Bulgaria, Romania, Italy, France, Germany, Poland, Czech Republic, Baltic and many other countries are interested in effective cooperation with Azerbaijan. For the investment climate of Azerbaijan allow taking into consideration their interests.

We observe positive balance in export-import operations. Though oil sector dominates here for objective reasons we have real chances to change the trend in favor of the non oil sector.

Resuming my asnwer I would like to note that our country now plays increasing role in global integration processes particularly in transport corridors, oil and gas routes. Azerbaijan has turned into a country exporting gas and other energy resources.

CE: What directions are considered the priority for development in Azerbaijan?

Ziyad Samadzade: Each historical stage has its priorities. Fuel-energy complex where the oil refining industry should be upgraded by applying of new technological achievements is certainly the priority at this stage of development.

Effective use of the oil fund resources is a priority as well. I would like to note that the country has established a strong system for managing the oil fund. The transparency of the usage has been provided. The use of oil profits for strategic purposes as well as for social programs for support to refugees who suffered from the Armenian aggression was clearly determined.

It is scheduled to develop further non-production spheres especially those related with public service. Azerbaijan will soon change into one of highly developed tourist centres of the region. Special programs are adopted to achieve the goal.

Priority is intensive development of information technologies. We estimated that the share of information technologies in GDP would grow annually. Azerbaijan will use its own satellite. New technological processes are regularly introduced in Azerbaijan, the computerizing level is increased, several operators of mobile communication function.

Ganja machine construction plant is an excellent sample of effective relationship with other countries. The plant was not used for years whereas today it produce tractors, cars, mechanisms and other equipment for agricultural sphere. That is the concrete proof of considered policy of industrial development considering our capacities.

I don't want to say we don't have problems. They do exist in all spheres. Those are the challenges of expanding of effectiveness and quality of product manufactured, ecological balancing, the problem of reducing of material consumption, provision of competitiveness of our products in world market. We hold national exhibitions regularly. The first of them was held in Uzbekistan to show the opportunities and scales of economic changes.



Shortly Azerbaijan has achieved huge success in 20 years. Compared to many other countries which meet great difficulties in financial system completes all these years with successful realization of strategic programs. That refers to budget system as well, social aspects of budget policy in particular. You know about deficit of state budget in European countries today; in Greece, Italy, Spain, Portugal and Italy. State budget deficit in Azerbaijan today is below 1%.

CE: Speaking about state budget, what are the perspectives of its future growth?

Ziyad Samadzade: As the chairman of the Committee on Economic Policy under the Parliament I am satisfied with annually improving budget system indices of Azerbaijan. This is not only about the scopes of budget increase. It is enough to mention that we increased income part of country budget by 20 (!) about $22 bln) within 10 years. Meanwhile, the government of the republic assigns of more efficient use of budget means and switching to a medium term of financing.

CE: Please tell about energy course of the country. What goals are determined for future gradual development of Azerbaijan and improvement of multi-sided energy relations?

Ziyad Samadzade: The perspectives are very good. Azerbaijan is among those few countries that provide their own energy safety. World policy shows the country, that meets own demand for energy resources, is able to modernize economy and solve even more difficult tasks. In the sphere of energy Azerbaijan cooperates with the biggest European countries.

Today Azerbaijan produces more energy than consumes. It provides with a chance to turn into energy exporting country.

In addition to effective use of fuel-energy resources of Azerbaijan there is a goal today to find out alternative energy resources, a special program on development of alternative energy resources has been worked out, special agency was founded under Ministry of Industry and Energy of Azerbaijan. There is the task to increase effectiveness of energy resources use, to organize law energy consuming production, to use resources of small rivers to establish autonomous power stations etc.

CE: What main factors should be considered to reach the level of developed countries?

Ziyad Samadzade: Priority direction and the first goal are to provide dynamic and qualitative growth in our economy. The aim is to enter the list of world's developed countries. First of all we should guarantee development of our economy for long period exceeding average world tempos. Secondly we have to modernize the structure of economy, to diversify the structure of industry and to guarantee the abovementioned by means of development of less material-intensive spheres of machine-building.

Our country is the centre of the Europe-Caucasus-Asia transport corridor. There is an objective to upgrade our industry, particularly in the sphere of shipbuilding. New international port is under construction. There is an agreement with foreign investors to construct a shipyard.

Noteworthy is the contribution of information technologies sector to the development of the economy. We want to create innovative economy in the country. Shifting to innovative economy demands corresponding changes in the structure of staff trainings etc. Thus, creation of technoparks in Sumgayit as well as special economic zones is a considerable contribution to the development of the economy.

It is evident today that Azerbaijan will keep optimization of its economic success despite all that happens in global oil markets and will guarantee the highest development tempos for national economy.

Thank you for the interview

«ОСНОВНАЯ ЗАДАЧА – ВОЙТИ В СОСТАВ РАЗВИТЫХ СТРАН МИРА» - ЗИЯД САМЕДЗАДЕ

Caspian Energy (CE): Г-н Самедзаде, как Вы оцениваете путь, пройденный суверенным Азербайджаном на протяжении 20 лет?

Председатель комитета по экономической политике Милли Меджлиса Азербайджана Зияд Самедзаде: Восстановление Азербайджаном 18 октября 1991 года государственной независимости является историческим достижением азербайджанского народа. Жизненные реалии показали, что защищать и укреплять суверенитет гораздо труднее, чем приобрести его. Когда в мае-июне 1993 года кризис в стране обострился до предела, Азербайджан оказался на грани гражданской войны. Перед угрозой утраты национальной независимости народ решительно потребовал ухода правительства дилетантов и вновь доверил свою судьбу общенациональному лидеру Гейдару Алиеву. Вернувшись в большую политику, Гейдар Алиев проделал титаническую работу для спасения страны от неминуемой трагедии. Это было время, когда экономика Азербайджана находилась в стагнации, разрушался мощный производственный потенциал, до крайней степени обострились внешние угрозы и внутриполитическая ситуация.

Избранный в 1993 году главой государства Гейдар Алиев осуществил ряд глубоко продуманных и основательных мер по выводу страны из тяжелейшего политического и экономического кризиса и в качестве первоочередных и неотложных задач начал наводить мосты сотрудничества с развитыми странами. Как руководитель, имеющий богатый опыт государственного управления, Гейдар Алиев хорошо знал тенденции общемировых процессов, исторические особенности Азербайджана и разработал стратегию развития, соответствующую геополитическим и национальным интересам страны.

В соответствии с этой стратегией процессы государственного строительства, формирования демократического общества, создания законодательной базы для внедрения новой экономической системы были приведены в соответствие с международными правовыми нормами и принципами международного сотрудничества.

Гейдар Алиев разработал тщательно продуманную стратегию возрождения экономики Азербайджана, последовательного укрепления государственной независимости страны и определил в качестве основополагающего направления экономического развития нефтяной фактор. Это был единственно правильный путь, позволивший республике начать активно и ускоренно интегрироваться в мировую экономику, привлечь значительные финансовые ресурсы и капиталовложения из-за рубежа. Отнюдь не является секретом какое сильное давление и нелегкие препятствия пришлось преодолеть общенациональному лидеру азербайджанского народа в ходе реализации нефтяной стратегии. Но Гейдар Алиев проявил твердую волю и не отказался от своей принципиальной позиции, чрезвычайно важной для судеб народа и страны.

И, безусловно, заключение 20 сентября 1994 года контракта века открыло колоссальные возможности Азербайджана в процессе выхода Азербайджана на мировые интеграционные процессы. Заключение контракта с крупными зарубежными инвесторами, принятие соответствующего законодательства, меры по улучшению инвестиционного климата и созданию нормативной базы для эффективного функционирования молодого суверенного государства дали положительные результаты. В стране был принят пакет законов, направленных на формирование новой экономической системы. Т.е. нам следовало создать новую налоговую, таможенную, финансовую, банковскую системы. Без создания этих структур нельзя было говорить о целостности экономической системы Азербайджана. В результате продуманной политики руководства страны, все эти процессы осуществлялись у нас в стране без социальных потрясений.

Важнейшим событием стала позиция Гейдара Алиева в отношении реформ в аграрном секторе. После тщательного изучения опыта ряда стран, местных особенностей, Гейдаром Алиевым было принято решение о бесплатной передаче земель в собственность крестьян. Это была радикальная аграрная реформа, хотя мы знаем, что во всех иных государствах аграрные реформы всегда проходят в тяжелейших условиях. Меры экономического характера по созданию правового государства начали давать свои положительные результаты.

Уже в 1996 году приостановлен спад производства, наметились некоторые позитивные сдвиги в динамике роста ВВП. Гейдар Алиев прекрасно знал, что Азербайджан находится в тяжелейших условиях, нужны нестандартные меры и подходы и здесь он отдавал преимущество нефтяному фактору. Причем, нефтяной фактор и в советский период и в нынешних условиях считался одним из важнейших ресурсов, который мог бы принести стране дополнительные валютные резервы, а также обеспечить выход Азербайджана на мировой уровень интеграции.

И самое главное, Гейдар Алиев считал важным фактором создание альтернативных маршрутов нефтепроводов. Ключевым фактором за годы независимости, конечно, является выбор главного нефтяного маршрута Баку-Тбилиси-Джейхан (БТД). И на встречах руководителей Азербайджана, Грузии, Турции и высокопоставленных представителей США были приняты Стамбульская и Анкаринская декларации, которые создали правовую базу транспортного маршрута.

Говоря об экономическом развитии за 20 лет, безусловно, мы не можем не говорить о транспортном коридоре Европа-Кавказ-Азия, который обеспечил эффективное функционирование всей транспортной системы, а также сыграл важную роль в обеспечении экономической безопасности молодого суверенного государства. И активное участие Азербайджана в развитии транспортного коридора Европа-Кавказ-Азия тоже в числе исторических заслуг Гейдара Алиева. Работа этой крупнейшей транспортной артерии служит укреплению государственной независимости, обеспечению эконо-

мической безопасности азербайджанского государства, повышению его авторитета и роли на международной арене и в регионе. Гейдар Алиев сыграл исключительную роль в возрождении Великого Шелкового пути - грандиозного по объему и масштабам проекта. Великий Шелковый путь - вечный капитал Азербайджана, постоянный фактор экономического развития, никогда не иссякающий источник дохода и средство политической стабильности.

В целом, строительство нескольких трубопроводов и создание транспортного коридора Европа-Кавказ-Азия создали самые благоприятные условия для защиты национальных интересов и обеспечения экономической безопасности страны.

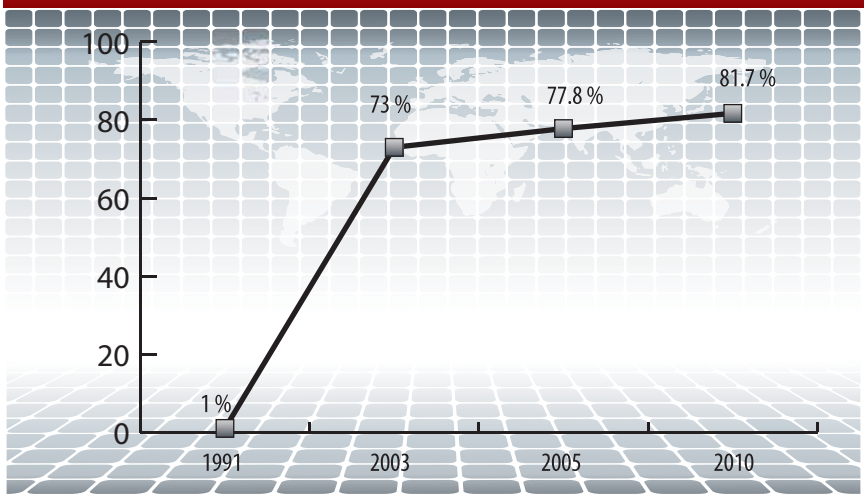
CE: Каковы результаты проведения экономических реформ?

Зияд Самедзаде: Сегодня если проанализировать пройденный путь, Азербайджан является лидером в регионе. Свыше 80% валовой продукции в Южно-Кавказском регионе сегодня приходится на долю Азербайджана. Хотя мы проводили аналогичные расчеты в советский период, и тогда доля Азербайджана составляла не более 43-44%.

Мы имеем сегодня высокие темпы экономического развития. Азербайджан имеет самый низкий уровень внешнего долга среди всех стран СНГ. Отношение внешнего государственного долга к ВВП составляет 6-7%. А мы сегодня знаем, что происходит в мире в условиях глобального финансового кризиса. Сегодня есть высокоразвитые и даже развивающиеся страны, где отношение внешнего долга к ВВП превышает 100%, 150% и даже 200%. Валютные резервы Азербайджана сегодня достигли $40 млрд. С учетом даже некоторых конъюнктурных колебаний в цене нефти наши валютные резервы в ближайшие годы превысят $100 млрд.

Одновременно в Азербайджане решается много стратегических программ. Независимость Азербайджана дала руководству республики большой шанс выработать стратегию развития с учетом национальных интересов, чего нельзя достичь в несуверенном государстве. Была определена четкая позиция Азербайджана, выработаны приоритеты и стратегия развития Азербайджана, опираясь на богатейшие ресурсы топливно-энергетического комплекса, доходы, полученные в результате продажи нефти. Азербайджан постоянно ищет новые приоритеты для диверсификации структуры экономики. Идет процесс динамичного развития ненефтяного сектора. В одном из своих выступлений президент Азербайджана Ильхам Алиев сказал, что нефть не цель, а средство для достижения наших задач.

Доля частного сектора в ВВП Азербайджана (в %)



Источник: Госкомстат Азербайджана

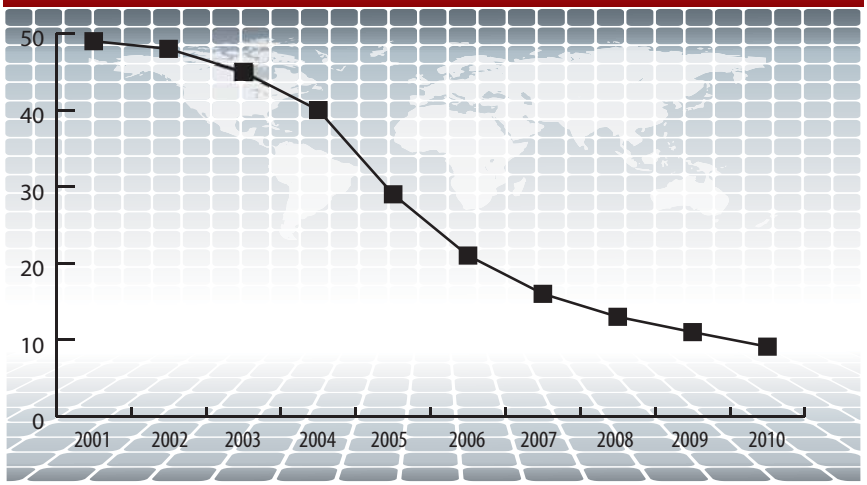
А задачи заключаются в превращении Азербайджана высокоразвитую динамичную экономику, построении в стране социально ориентированной рыночной экономики. В этом плане осуществляются масштабные работы. В частности, реализуются стратегические программы по сокращению бедности. В первые годы после распада Союза у нас многие показатели социального развития были резко ухудшены. Снизилась реальная зарплата, повысились потребительские цены, инфляция достигла четырехзначного уровня. Все это сильно ударило по социальной защите населения. А динамичный рост нашей экономики за последние десятилетия позволил азербайджанскому государству добиться последовательного снижения уровня бедности. Если несколько лет назад уровень бедности в стране составлял 49%, то сегодня он меньше 9%. Это небольшой показатель, хотя президент Ильхам Алиев ставит конкретную задачу максимально добиться снижения и этого уровня.

CE: Какие стратегические программы реализуются в современный период развития?

Зияд Самедзаде: Важным достижением за годы независимости является реализация крупных стратегических программ, в частности программы социально-экономического развития регионов Азербайджана.

Суть политики регионального развития заключается в том, чтобы добиться сбалансированного развития всех регионов страны. Территориальная диспропорция в развитии экономики Азербайджана существовала еще при советской власти. Хотя в 1970-е годы у нас в районах были созданы новые

Уровень бедности в Азербайджане (в %)



Источник: Госкомстат Азербайджана

промышленные предприятия, филиалы крупных предприятий, находящихся в Баку, много предприятий агропромышленного комплекса. Но накануне распада Союза и в первые годы независимости большинство предприятий утратили свою значимость, потому что были разрушены хозяйственные связи со всеми бывшими союзными республиками. И президент Ильхам Алиев поставил задачу добиться уменьшения доли Баку и Сумгайыта в общем объеме экономического потенциала, перенести центр тяжести строительства инфраструктуры новых объектов в регионы республики.

Государство оказывает значительную поддержку частному бизнесу. Предпринимателям предоставляются немалые средства в виде льготных кредитов. Предоставленные в предыдущие годы кредиты после их возвращения вновь направляются на кредитование. Субсидии фермерам, предоставление им необходимого оборудования и техники на льготных условиях и путем лизинга являются важными факторами, стимулирующими развитие сельского хозяйства страны.

По нашим подсчетам за последние 7 лет, свыше 80% новых рабочих мест созданы в регионах республики, повышается доля отдельных регионов в общем объеме производства. Для этой цели государство выделяет дополнительные средства, совершенствуется бюджетная система, функционирует национальный фонд поддержки предпринимательства (НФПП), который предоставляет кредиты малому и среднему бизнесу (МСБ) на льготных условиях. Сегодня во всех регионах республики увеличивается доля ресурсов, которые бизнесмены и представители МСБ получают от НФПП.

Анализ основных показателей экономики страны подтвердил, что Государственная программа по развитию регионов, рассчитанная на 2004-2009 годы была успешно выполнена, и благодаря дополнительным финансовым источникам она была реализована в более широких масштабах, чем намечалось первоначально. Изменился облик регионов, города и населенные пункты Азербайджана стали более современными, красивыми и благоустроенными, сохранив при этом свой древний облик. Создаются прекрасные условия для людей, осуществляются инфраструктурные проекты, большое внимание уделяется строительству социальных объектов.

Началась реализация очередной программы, рассчитанной на 2009-2013 годы. Итоги первых лет реализации второй Государственной программы являются очень обнадеживающими. Прилагаются значительные усилия для решения проблемы занятости. Практические шаги по поддержке предпринимательства, предоставление кредитов и субсидий, создание льготных условий для фермеров, финансирование государством инфраструктурных проектов - все эти факторы служат одной цели - качественному развитию экономики нашей страны, усилению ее социальной направленности, определению успешных перспектив, сокращению зависимости азербайджанской экономики от нефтегазового фактора и ее диверсификации.

Создавая сегодня инфраструктуру, соответствующую мировым стандартам, предпринимая шаги, направленные на улучшение бизнес-климата, привлекая инвестиции, мы формируем в мире реальное и позитивное мнение об Азербайджане. Государство берет на себя огромные затраты по строительству дорог, мостов и туннелей, улучшению оросительной системы, улучшению энергоснабжения. Эти крупные проекты еще не под силу частному сектору, и здесь государство выступает партнером.

Достижением является уже то, что в республике эффективно функционирует частный сектор, на долю которого приходится примерно свыше 80% валового продукта. Отмечу для сравнения, что до распада Союза доля частного сектора не превышала даже 1%. Такой удельный вес частного сектора свидетельствует о масштабности экономических преобразований в нашем обществе, о формировании нового типа экономического мышления, формировании новой экономической системы, которая развивается на базе принципов рыночных отношений, а также умелого государственного регулирования. Хотя мы являемся частью мирового интеграционного процесса, Азербайджан сегодня проводит самостоятельную экономическую политику.

CE: Какое место принадлежит Азербайджану на сегодняшней геополитической карте мира? Какие вектора развития для Азербайджана сегодня основные?

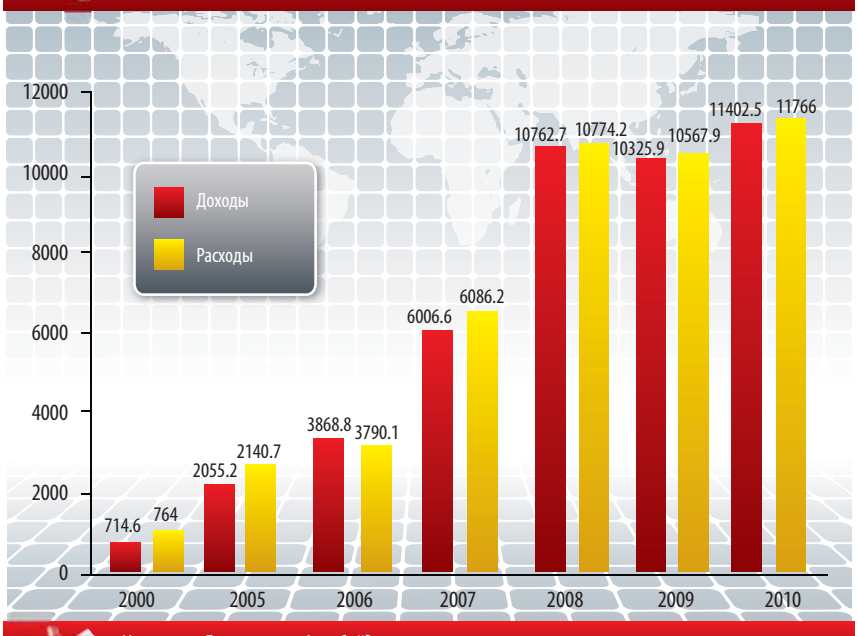
Зияд Самедзаде: Сегодня ни одна региональная стратегическая программа в регионе не решается без участия Азербайджана. Международные организации и высокоразвитые страны отводят Азербайджану исключительную роль в глобальных экономических процессах.

Азербайджан небольшая страна, но ей принадлежит очень большая роль в мировой нефтяной политике. Вы знаете о том, что несколько наших маршрутов поставок энергоресурсов связаны с Европой. Таким образом, Азербайджан участвует в решении проблем энергетической безопасности Европы.

Трубопровод Баку-Тбилиси-Джейхан соединяет три моря. Такие страны как Турция, Грузия, Болгария, Румыния, Италия, Франция, Германия, Польша, Чехия, прибалтийские и многие другие страны заинтересованы в эффективном сотрудничестве с Азербайджаном.

В экспортно-импортных операциях у нас наблюдается положительное сальдо. Конечно, по объективным причинам здесь доминирует нефтяной фактор, но

Доходы госбюджета Азербайджана / Расходы госбюджета Азербайджана (в млн. манатов)



Источник: Госкомстат Азербайджана

atena

SÜD MÖCÜZƏSİ



у нас имеются реальные шансы изменить тенденцию в пользу ненефтяного сектора.

Резюмируя свой ответ, хочу подчеркнуть, что наша страна играет всевозрастающую роль в глобальных интеграционных процессах. Особенно по линии транспортных коридоров, нефтяных и газовых маршрутов. Азербайджан стал сегодня страной, которая экспортирует газ и другие энергоресурсы.

CE: Какие направления являются приоритетными для развития в Азербайджане?

Зияд Самедзаде: Для каждого исторического этапа развития имеются свои приоритеты. Безусловно, на данном этапе развития приоритетом является топливно-энергетический комплекс, где нам предстоит модернизировать нефтеперерабатывающую промышленность с учетом новых технологических достижений.

Приоритетным направлением является также эффективное использование средств нефтяного фонда. Хочу отметить, что в стране создана сильная система управления нефтяным фондом, обеспечена прозрачность использования его средств, четко обозначена структура использования нефтяных денег для стратегических задач, а также социальных программ помощи беженцам, пострадавшим от армянской агрессии.

Также планируется развитие непроизводственных отраслей, особенно отраслей, которые связаны с обслуживанием населения. Азербайджан в ближайшее время превратится в один из высокоразвитых туристических центров региона. Для реализации этой цели принимаются соответствующие программы.

Приоритетным направлением является интенсивное развитие информационных технологий. Мы проводили расчеты, которые показывают, что доля информационных технологий в общем валовом продукте с каждым годом будет расти. Азербайджан будет иметь свой собственный спутник. В сфере ИКТ в Азербайджане идет процесс постоянного обеспечения новыми технологическими процессами, повышается уровень компьютеризации, функционируют несколько операторов мобильной связи.

На примере Гянджинского машиностроительного завода, можно убедиться, в какой степени эффективно налажена связь с другими странами. Завод долгие годы постаивал, а сегодня он выпускает тракторы, машины, механизмы и другую технику для сельского хозяйства. Это конкретный пример продуманной политики промышленного развития с учетом наших возможностей.

Я не хочу сказать, что у нас нет проблем. Это вопросы повышения эффективности и качества продукции, экологической сбалансированности, снижения материалоемкости, обеспечения конкурентоспособности нашей продукции на мировом рынке. Мы проводим сейчас национальные выставки и первая такая выставка, которая проводилась в Узбекистане, показала возможности и масштабы экономических преобразований.

Одним словом, за 20 лет Азербайджан добился колоссальных успехов. Азербайджан в отличие от многих стран, которые испытывают сегодня большие трудности в финансовой системе, завершает все эти годы успешной реализацией стратегических программ. Это касается и бюджетной системы, в особенности социальных аспектов бюджетной политики. Вы знаете какой дефицит госбюджета сейчас наблюдается в европейских странах – Греции, Италии, Испании, Португалии, Италии. В Азербайджане сегодня дефицит госбюджета не превышает и 1%.

CE: Если говорить о госбюджете, каковы перспективы его дальнейшего наращивания?

Зияд Самедзаде: Я как председатель комитета по экономической политике Милли Меджлиса доволен тем, что показатели бюджетной системы Азербайджана с каждым годом улучшаются. Речь не идет только о масштабах увеличения размера бюджета. Достаточно сказать, что за 10 лет мы увеличили доходную часть госбюджета страны более чем в 20 раз (!) – около $22 млрд. Одновременно руководство республики ставит задачу более эффективного использования бюджетных средств, перехода на среднесрочное бюджетное финансирование.

CE: Расскажите, пожалуйста, об энергетическом курсе страны, какие задачи и цели ставятся для дальнейшего поступательного развития Азербайджана, развития многосторонних энергетических отношений?

Зияд Самедзаде: Перспективы очень хорошие. Азербайджан является одним из немногих стран, который обеспечивает свою энергетическую безопасность. Мировая политика показывает, что страна, которая обеспечивает себя энергетическими ресурсами, может модернизировать экономику и решать более сложные задачи. Азербайджан в области энергетического сектора сотрудничает с самыми крупными странами Европы.

Страна сейчас производит больше электроэнергии, чем потребляет и этот фактор дал возможность стать экспортером электроэнергии.

Помимо эффективного использования топливно-энергетических ресурсов Азербайджана сегодня стоит задача поиска источников альтернативной энергии, подготовлена специальная программа по развитию альтернативных источников энергии, создано специальное агентство в составе министерства промышленности и энергетики Азербайджана. Стоит задача повышения эффективности использования самих энергетических ресурсов, создания неэнергоемких производств, обеспечения использования ресурса малых рек для создания автономных электростанций и т.д.

CE: Какие факторы следует ставить во главу угла для достижения уровня развитых стран?

Зияд Самедзаде: Приоритетным направлением и первостепенной задачей является обеспечение динамичного и качественного роста нашей экономики. Ставится задача – войти в состав развитых стран мира. Для этого, во-первых, мы должны в течение длительного периода времени обеспечить развитие нашей экономики, превышающей среднемировые темпы. Во-вторых, модернизировать структуру нашей экономики, диверсифицировать структуру промышленности, и обеспечить это за счет развития менее материалоемких отраслей машиностроения.

Наша страна является центром транспортного коридора Европа-Кавказ-Азия, и это создает необходимость совершенствования транспортной структуры. Уже строится новый международный порт, есть договоренность с зарубежными инвесторами о строительстве судостроительного завода.

Нельзя не отметить вклад информационных технологий в развитие экономики. Мы хотим создать в нашей республике инновационную экономику. Переход на инновационную экономику требует соответствующих изменений в структуре подготовки кадров и т.д. Так большим вкладом в развитие экономики страны является создание технопарков в Сумгайыте, особых экономических зон.

Сегодня уже очевидно, что независимо от событий, происходящих на мировых нефтяных рынках, Азербайджан продолжит оптимизировать свои экономические успехи и обеспечит национальной экономике самые высокие темпы развития.

Благодарим Вас за интервью

ПЕРВАЯ КАСПИЙСКО-ЧЕРНОМОРСКАЯ МЕЖДУНАРОДНАЯ КОНФЕРЕНЦИЯ

ПРОМЫШЛЕННАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ В ТЭК
Разливы нефти на море и на суше

21 - 22 НОЯБРЯ 2011 БАКУ, АЗЕРБАЙДЖАН

Обзор новейших технологий и мероприятий технологической и экологической безопасности
в основных отраслях нефтегазовой промышленности:

- бурение и добыча нефти и газа
- морская нефтегазовая промышленность
- переработка нефти и газа
- хранение и транспортировка углеводородов
- нефтехимия
- транспортировка и хранение нефти и нефтепродуктов



ФОКУС КОНФЕРЕНЦИИ

- Обзор **комплексных мер по ликвидации разливов** нефти и сокращению производственных выбросов
- Обзор **новейших технологий** предотвращения выбросов и разливов нефти
- **Оценка эффективности** существующих методов предотвращения и ликвидации разливов
- Внедрение **систем и процедур управления рисками**, действий в условиях разливов и иных инцидентов
- **Методы рекультивации и очистки** нефтезагрязненных почв и воды модернизация оборудования
- **Взаимодействие с государственными и природоохранными структурами**

Организаторы

Confidence Capital

Официальная поддержка

Министерство по Чрезвычайным Ситуациям
Азербайджанской Республики

Confidence Capital Ltd.
Tel: +44 (0) 208 349 1999
Fax: +44 (0) 208 349 2999
e-mail: info@ccapital.co.uk

SOFAZ'S FOREIGN EXCHANGE RESERVES TO GROW BY SEVERAL TIMES IN A FEW YEARS - SHAHMAR MOVSUMOV



Caspian Energy (CE): Mr. Movsumov, 20 years have passed since Azerbaijan gained independence and 11 years since creation of the State Oil Fund of Azerbaijan was approved. May you say that goals set before the Oil Fund have been achieved?

Shahmar Movsumov, Executive Director, State Oil Fund of Azerbaijan: Creation of the Oil Fund is one of the component parts of the economic policy implemented within the framework of the national oil strategy.

Unlike other natural resources oil and gas are exhaustible and are exhausted within a certain period of time. The accumulation is the main purpose for establishment of the Oil Fund. Since oil is the common property of the Azeri people, revenues gained from the sale belong to the citizens of Azerbaijan. For Azeri citizens with the purpose to use the means gained from oil reserves there is a need for accumulating and receiving additional profits from efficient usage of these means abroad.

Thus, even after completion of oil-gas fields' exploration the revenues they bring will serve for development and prosperity of many future generations of Azerbaijani citizens. The fund has already accumulated over $32 bln, professionally managed by fund employees. Since its establishment the revenues gained from management of monetary reserves exceeded $1.3 bln that is also an additional source of income for the state.

CE: What tasks have been assigned before the Fund?

Shahmar Movsumov: As you know, the main tasks assigned to the Fund are to maintain macroeconomic stability through protecting country's economy from possible negative impact of growth of foreign currency inflow, and to ensure financial discipline; to accumulate and save of oil&gas revenues both for present and future generations of the Azerbaijani population; to spend part of oil revenues for solution of strategic and social-economic problems of the country.

Summarizing the results of the activity of the past 11 years, we may confidently note that nowadays the Oil Fund performs all the abovementioned duties successfully. One of the tasks assigned to the Oil Fund is to neutralize possible negative macroeconomic effects (caused by growth of excessive money stock) by means of oil profits sterilization as well as to redistribute oil revenues of the country and spend them on development of the non-oil sector. Considering big currency inflows into the country the Fund's role in maintaining macroeconomic stability has been growing year by year.

According to the regulations of the Oil Fund its resources may also be used for financing infrastructure projects of national significance and for solving tasks ensuring social-economic progress of the country.

Over $61 bln flew into the Oil Fund from 2001 till September 2011. About 29 bln of this sum was directed to social-economic development. $25 bln was transferred to the state budget. The rest $32 bln was maintained and managed by the Fund.

CE: What are Fund's main income items gained during the independence period?

Shahmar Movsumov: Fund's main income items during the independence period were revenues gained from oil and gas sales. These revenues fall to the share of the state within the framework of the Production Sharing Agreements ($58.8 bln).

Along with the mentioned the Oil Fund received additional revenues from bonus payments ($402 mln), per acreage payments ($82.3 bln), dividends from the Baku-Tbilisi-Ceyhan project ($597.0 mln), transit payments for oil transportation along the territory of the republic ($116.8 bln), revenues gained from sale of assets transferred to the Azerbaijani side in accordance with the PSAs signed with foreign companies ($12.2 mln) as well as revenues gained from management of the assets of the Fund ($1.2 bln).

CE: How do the resources of the Fund promote development of country's economy? What have been the main income items since the establishment of the Fund?

Shahmar Movsumov: Most of the Fund expenditures are transfers to the state budget, the resources of it are spent on the creation of the infrastructure necessary for improvement of living conditions of the population and for further diversification of country's economy. The total sum of transfers to the state budget comprised over 20.2 bln AZN since 2003 up to September 1, 2011.

As you know 20% of Azerbaijani lands has been under the occupation in the result of the Armenian-Azerbaijani, Nagorno-Garabagh conflict. There are over 1 mln refugees or internally displaced people who had been living in abysmal conditions in vans and tent camps for a long period.

In accordance with the decision of all-national leader Heydar Aliyev part of the means of the Fund was spent on financing measures to improve the social conditions of refugees. New settlements equipped with necessary housing and communal conditions were built in various regions of Azerbaijan at the expense means allocated. These activities led to the fact that the last tent camp of refugees was eliminated late in 2007. The Oil Fund allocated over 807 mln AZN for all these activities over the past 11 years.

$312 mln was allocated for financing Baku-Tbilisi-Ceyhan named after Heydar Aliyev main export pipeline project from 2002 to 2006. This project, mentioned earlier, is of great political, economic and strategic importance for our state.

Construction of the Baku-Tbilisi-Kars railroad (transit highway which may also be called "Rail Silk Way") is the following key regional project. About $108.6 mln was allocated for its financing from 2007 to September 1, 2011. This road is to connect Europe and Asia as well as to establish passenger and freight transportation from China towards Europe through Azerbaijan. This will promote the growth of the transit potential of the region countries and speed up the process of further integration of Azerbaijan into global economy.

LUXURIOUS GOLF TOURNAMENT FROM BAKCELL

BAKCELL
AZERBAIJAN
OPEN 2011

Wonderful news for golf lovers! The Bakcell golf tournament is almost here.

We are pleased to announce that Bakcell, one of the leading mobile operators of Azerbaijan is organizing and coordinating 10th Golf Tournament, which is being held in Dubai. The new tournament offers golfers not only a wonderful game, but also gives an excellent opportunity to discuss business perspectives, share the achievements and innovative solutions and plan the future investments.

Do not miss an opportunity to win ticket on championship. Be one of the two winners of putting tournament and get chance to challenge yourself at golf championship in Dubai at the end of this year.

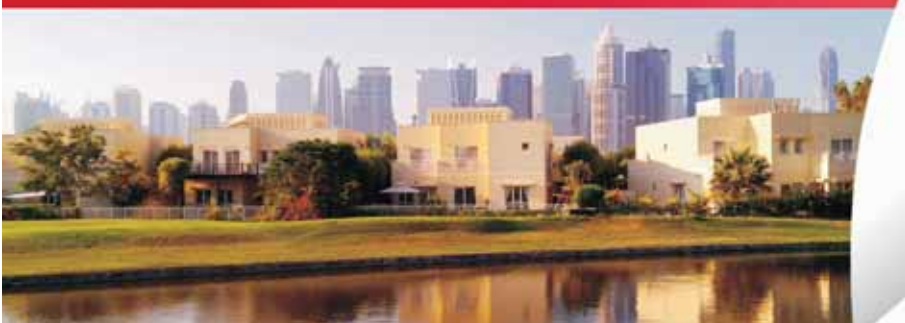






Twice a year the first mobile operator in Azerbaijan, Bakcell organizes great golf tournaments. During these tournaments professional golfers have exciting time competing for cup of championship and beginners learn to play at Golf Academy. Bakcell has already organized golf tournaments in 2009, 2010, at the beginning of 2011 in Austria and the United Arab Emirates.

The new tournament is open for everyone!





The Oil Fund also finances two projects on water supply. Construction of the Oghuz-Gabala-Baku water pipeline is one of these projects. The Absheron peninsula had faced the water supply problem for many centuries. This problem became bigger for the territory of the capital is growing as well as the population. Thus, the government made a decision to build the Oghuz-Gabala-Baku water pipeline so that to solve this problem. Owing to the construction of this pipeline, the population of the city is supplied with clean, spring water meeting international standards of the Global Healthcare Organization.

The total length of the pipeline makes 267 km. Reconstruction of the Samur-Absheron irrigation system important for development of the agriculture of the country is another important project. 757.5 mln and 640 mln AZN was allocated for financing Oghuz-Gabala-Baku and Samur-Absheron water channel projects beginning from 2006 to September 1, 2011 respectively.

In 2006 the Oil Fund allocated $100mln for authorized capital formation of the Azerbaijani Investment Company. The company which was created in accordance with the order of the President of Azerbaijan promotes attraction of investments into the non-oil sector.

Along with it the Oil Fund also allocated 25.7 mln AZN for financing the "Education of Azerbaijani youth abroad during 2007-2015" program approved by the president. This project is a strategic measure aimed at turning black gold into a human asset. Nowadays, the total amount of students receiving financial assistance from the Oil Fund has reached 747 people.

CE: What are the forecasts on future growth of the fund assets?

Shahmar Movsumov: In a few years exchange reserves managed by the Oil Fund will increase by several times. This is the main factor for expanding Fund's investment activity which envisages allocation of funds into foreign assets. According to forecasts, if oil price is $80 per barrel and Fund's expenditures remain at the current level, then Fund's assets may total $35, $40 and $60 bln in 3, 5 and 10 years respectively. As the result, the volume of the revenues gained from managing Fund assets will grow as well. So the Fund will turn into an organization providing the state with stable annual earnings.

CE: It was possible to increase reserves during the global financial crisis. How did the Fund manage to execute the task?

Shahmar Movsumov: SOFAZ assets mainly develop at the expense of revenues gained from oil sale as well as profits coming from managing investment portfolio of the Fund. Exclusive high oil prices were observed in the first half of 2008. As the result, SOFAZ gained $14 247 mln from oil sale. This played a basic role promoting the growth of Fund assets.

Apart from this, during the crisis SOFAZ followed a considerably conservative investment strategy and was able to complete 2008 with profit. It is noteworthy that the negative impact of market volatility on the investment portfolio was inconsiderable.

CE: What measures should be undertaken during the decline of dollar and euro rates at financial markets? What will be the impact of the economic crisis in the EU on Fund's income items? What currency composition does SOFAZ adhere today? What part is placed in bonds and securities?

Shahmar Movsumov: SOFAZ's currency basket consists of the 3 currencies: US dollar, euro and pound sterling. This strategy is applied with the purpose to set a balance between the American and European currencies since cheapening of one global currency certainly means strengthening of the other one. The used strategy has been especially justified considering the situation at currency markets.

Actually the situation in the financial sector of the EU countries decline of sovereign credit ratings of a series of the European states negatively affects all participants of the financial market including SOFAZ. However, conducted conservative investment policy, detailed analysis of the situation and measures undertaken for efficient risk management enable to maximally reduce negative impact of the financial crisis on the investment portfolio of SOFAZ.

Considerable part of SOFAZ assets (about 98%) has been allocated in state and corporate bonds. The remaining part of resources has been invested into deposits and shares. The mentioned structure of the investment portfolio reduces the volatility risk since the market of bonds is less subjected to shocks at financial markets.

CE: You are the head of the Commission on Extractive Industries Transparency Initiative (EITI). Does the global community consider Azerbaijani experience as a positive result of EITI introduction?

Shahmar Movsumov: Azerbaijan joined the Extractive Industries Transparency Initiative in 2003 on the initiative of President Ilham Aliyev. Thus, it voluntarily undertook the obligation to become the first country on implementation of the EITI. Azerbaijan published the first EITI reports in the world on March 15, 2005. EITI is a sustainable process in Azerbaijan. The government of Azerbaijan regularly publishes information on all considerable payments of companies engaged in oil-gas or mineral resource industry as well as all the considerable profits the government receives from the companies. Verification of expenditures and revenues is carried out by reliable independent auditors in accordance with international audit standards. Auditor's report is published together with divergence of results once they are revealed. Azerbaijan takes active part in international EITI management by participating in various meetings and conferences related to the Initiative. Besides, it shares experience with other countries which abound in natural resources.

International Consulting Group was established in 2005. Azerbaijan was elected a group member owing to broad experience in EITI implementation.

A multilateral council for managing EITI at international level and for observing future implementation of EITI principles and criteria was created in 2006. Considering Azerbaijan's leadership in EITI implementation its election to the Board of Directors of EITI in unanimous manner was not surprising. Azerbaijan's membership in the Board of Directors confirms country's leading role in implementation of the international initiative.

For successful EITI implementation the State Oil Fund of the Republic of Azerbaijan won the United Nations 2007 Public Service Award in the category: improving transparency, accountability, and responsibility in the Public Service. The Oil Fund is the first public institute to gain such award in the Eastern Europe and CIS.

In order to render strong support to EITI and promote its development at international level the Azerbaijani government initiated and submitted EITI resolution to the UN General Assembly. This resolution was unanimously approved on September 11, 2008.

EITI was recognized as international brand of transparency in extractive industries and so-called Validation process was initiated for having this brand protected. Validation is an important element of the EITI process. The goal is to carry out independent evaluation of the progress gained by a certain country in implementation of the initiative and reveal necessary measures to increase the quality of EITI process. Candidate countries intending to become a country meeting EITI shall pass through validation. Thus, Azerbaijan which gained a status of the EITI candidate-country in 2007 to fulfill initial requirements of EITI passed validation in 2009 and became the first country with a status of the country conforming to EITI, Azerbaijan's advance from candidate to a country corresponding EITI became an important transition period for EITI.

Azerbaijan gained EITI Award 2009 for correspondence to EITI principles and criteria as well as for achievements in implementation of EITI.

Azerbaijan regularly receives high estimate of the international community for its adherence to Transparency Initiative and the success in its implementation.

Thank you for the interview

Azerbaijan Communications 13@

ufi Approved Event

Bakutel

17th Azerbaijan International Exhibition and Conference
TELECOMMUNICATIONS AND INFORMATION TECHNOLOGIES

November 23-26, 2011
Baku, Azerbaijan

General sponsor
Microsoft

Follow us on: facebook
http://www.facebook.com/BakuTel

Support
The Ministry of Communications and Information Technologies of the Republic of Azerbaijan

Organisers
ITE
ITeca Caspian

Tel.: +994 12 447 47 74
Fax: +994 12 447 89 98
E-mail: telecoms@iteca.az

Venue
BAKU EXPO CENTER

www.bakutel.az

«ЧЕРЕЗ НЕСКОЛЬКО ЛЕТ ВАЛЮТНЫЕ РЕЗЕРВЫ ГНФАР УВЕЛИЧАТСЯ В НЕСКОЛЬКО РАЗ» - ШАХМАР МОВСУМОВ

Caspian Energy (CE): Г-н Мовсумов, прошло 20 лет с момента восстановления независимости Азербайджана и 11 лет с момента утверждения Положения о Госнефтефонде Азербайджана. Можно ли с уверенностью утверждать о том, что достигнуты цели, поставленные перед Нефтяным Фондом?

Исполнительный директор Государственного нефтяного фонда Азербайджана Шахмар Мовсумов: Создание Нефтяного фонда является одной из составных частей экономической политики претворяемой в жизнь в рамках национальной нефтяной стратегии.

Нефть и газ в отличие от других природных ресурсов исчерпаемые и в течении определенного времени они иссякают. Основной целью создания Нефтяного фонда является его накопительная функция. Так как нефть является национальным достоянием всего азербайджанского народа, то доходы, полученные от его реализации, принадлежат гражданам Азербайджана. Для использования средств, полученных от эксплуатации нефтяных запасов гражданами Азербайджана в первую очередь нужно накопление и получение дополнительных доходов от эффективного управления этих средств за рубежом.

Таким образом, даже после завершения разработки нефтегазовых месторождений доходы от них будут служить развитию и процветанию еще многих поколений граждан Азербайджана. В Фонде в настоящее время аккумулировано более 32 миллиардов долларов, которые профессионально управляются сотрудниками Фонда. За период с момента создания Нефтяного фонда его доходы от управления валютными резервами превысили 1,3 миллиард долларов, что также является дополнительным источником доходов государства.

CE: Какие задачи стоят сегодня перед Фондом?

Шахмар Мовсумов: Как известно основными задачами, поставленными перед Нефтяным Фондом, являются поддержание макроэкономической стабильности посредством защиты экономики страны от возможного отрицательного влияния роста внешних валютных поступлений, и обеспечение финансовой дисциплины; накопление и сбережение нефтегазовых доходов, как для нынешнего, так и для будущих поколений населения Азербайджана; а также направление части нефтяных доходов на решение стратегических, социально-экономических проблем страны.

Подводя итоги деятельности за прошедшие 11 лет, можно с уверенностью отметить, что Нефтяной фонд в настоящее время успешно совмещает все вышеизложенные функции. Одна из задач, поставленных перед Нефтяным Фондом – нейтрализация возможных отрицательных макроэкономических явлений путем стерилизации нефтяных доходов, вызванных ростом избыточной денежной массы, перераспределение нефтяных доходов страны и направление этих средств на развитие ненефтяного сектора. С учетом больших валютных поступлений в страну, роль Фонда в сохранении макроэкономической стабильности растет из года в год.

Соответственно положению Нефтяного фонда его средства могут быть также использованы на финансирование инфраструктурных проектов общенациональной значимости, решения задач в целях социально-экономического прогресса страны.

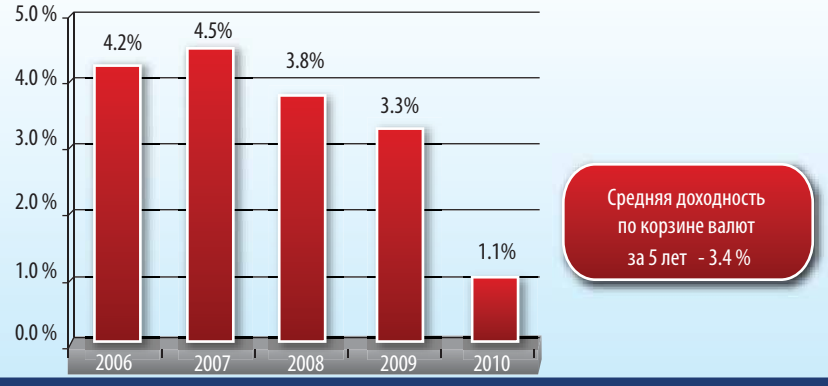
С 2001г. по сентябрь 2011г. в Нефтяной фонд поступило в общей сложности более 61 миллиардов долларов, из которых около 29 миллиардов долларов израсходовано на цели социально-экономического развития, в том числе 25 миллиардов долларов было перечислено в качестве трансферта в государственный бюджет. Остальные 32 миллиарда долларов были сохранены и управляются Фондом.

CE: Каковы основные статьи доходов Фонда, полученные в период независимости страны?

Шахмар Мовсумов: Основными статьями доходов Фонда в период независимости страны являлись доходы от продажи нефти и газа, приходящихся на долю государства в рамках Соглашений о разделе продукции (58,8 млрд. долларов).

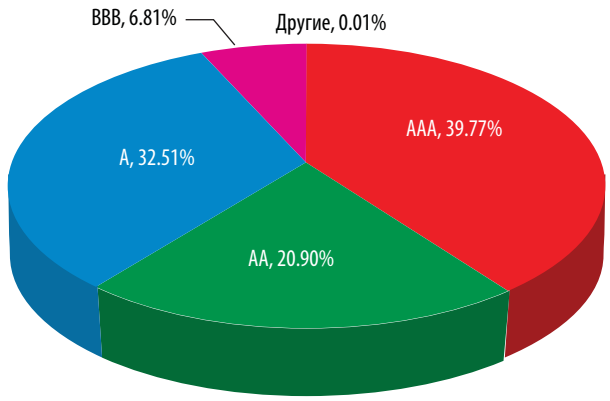
Наряду с этим дополнительными источниками поступлений в Нефтяной фонд являлись бонусные платежи (402 млн. долларов), поакровые платежи (82,3 млрд. долларов), дивиденды от реализации проекта Баку-Тбилиси-Джейхан (597,0 млн. долларов), тран-

Доходность по активам ГНФАР



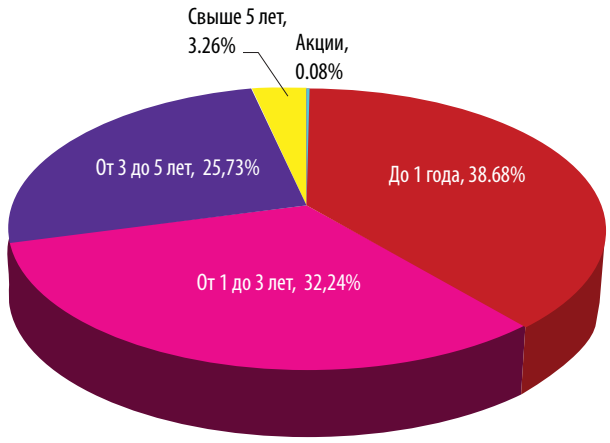
Источник: ГНФАР

Структура распределения облигаций в инвестиционном портфеле ГНФАР по кредитным рейтингам (по состоянию на 30.06.2011г.)



Источник: ГНФАР

Структура инвестиционного портфеля ГНФАР по срокам размещения (по состоянию на 30.06.2011г.)



Источник: ГНФАР

зитные платежи за прокачку нефти по территории республики (116,8 млрд. долларов), средства, вырученные в результате продажи активов переданных азербайджанской стороне в соответствии с СРП, подписанными с иностранными компаниями (12,2 млн. долларов), а также средства, вырученные от управления активами Государственного нефтяного фонда (1,2 млрд. долларов).

CE: Насколько средства Фонда способствуют развитию экономики страны? Каковы основные статьи расходов с момента создания Фонда?

Шахмар Мовсумов: Большая часть расходов Фонда состоит из трансфертов в государственный бюджет, средства которого направляются как на создание инфраструктуры, необходимой как для улучшения качества жизни населения, так и для дальнейшей диверсификации экономики страны. С 2003 года по 1 сентября 2011 года общая сумма трансфертов в государственный бюджет составила более 20,2 млрд. манатов.

Как Вам известно, в результате армяно-азербайджанского, нагорно-карабахского конфликта 20% земель Азербайджана находятся под оккупацией, более 1 миллиона людей стали беженцами или вынужденными переселенцами, которые в течение длительного времени ютились в тяжелейших условиях в вагонах и палаточных лагерях. Решением общенационального лидера Гейдара Алиева часть средств ГНФАР была направлена на финансирование мероприятий по улучшению социально-бытовых условий беженцев. За счет выделенных средств в различных регионах Азербайджана были построены новые поселки, оснащенные самыми необходимыми жилищно-коммунальными условиями. Благодаря этим мероприятиям последний палаточный лагерь с беженцами был ликвидирован в конце 2007-го года. За последние 11 лет на эти мероприятия Нефтяной фонд выделил более 807 млн. манатов.

На финансирование проекта основного экспортного трубопровода Баку-Тбилиси-Джейхан имени Гейдара Алиевав в период с 2002 года по 2006 год из Нефтяного фонда было направлено 312 млн. долларов. Данный проект, о котором было упомянуто ранее, имеет очень важное политическое, экономическое и стратегическое значение для нашего государства.

Очередным ключевым региональным проектом, на финансирование которого в период с 2007 года по 1 сентября 2011 года было направлено около 108,6 млн. долларов является строительство железной дороги Баку-Тбилиси-Карс - транзитной магистрали, которую можно назвать "Железным шелковым путем". Эта дорога позволит соединить Европу и Азию, а также наладить пассажиро- и грузоперевозки из Китая в Европу через Азербайджан. Это послужит увеличению транзитного потенциала стран региона, ускорению процессов дальнейшей интеграции Азербайджана в мировую экономику.

Также Нефтяным фондом финансируется два проекта по водоснабжению. Одним из этих проектов является строительство водопровода Огуз-Габала-Баку. На протяжении веков на Абшеронском полуострове существовала острая проблема с водоснабжением. В связи с расширением нашей столицы, роста числа населения в городе эта проблема еще больше обострилась. Так для решения этой проблемы руководством страны было принято решение о строительстве водопровода Огуз-Габала-Баку. В результате строительства этого трубопровода население города снабжается чистой, родниковой водой, соответствующей международным стандартам Всемирный организации здравоохранения. Общая протяженность трубопровода составляет 267 километров. Другим немаловажным по своему значению проектом является реконструкция Самур-Абшеронской ирригационной системы, которая необходима для развития сельского хозяйства страны. На финансирование проектов Огуз-Габала-Баку и Самур-Абшеронского водного канала были направлены в период с 2006 года по 1 сентября 2011 года 757,5 млн. и 640 млн. манатов соответственно.

В 2006 году Нефтяной фонд выделил 100 млн. долларов на формирование уставного капитала Азербайджанской инвестиционной компании. Данная компания созданная распоряжением президента Ильхама Алиева способствует привлечению инвестиций в ненефтяной сектор.

Наряду с этим Нефтяной фонд выделил 25,7 млн манатов на финансирование программы утвержденной президентом Республики по «обучению азербайджанской молодежи за границей в период 2007-2015 годов». Этот проект является стратегическим шагом на пути «превращения черного золота в человеческий капитал». На данный момент общее количество студентов финансируемых со стороны Нефтяного фонда составило 747 человек.

CE: Каковы прогнозы будущего пополнения и роста активов Фонда?

Шахмар Мовсумов: Через несколько лет валютные резервы, которыми

управляет Нефтяной фонд увеличатся в несколько раз, что является основным фактором расширения инвестиционной деятельности Фонда по размещению средств в зарубежных активах. Так, при цене нефти 80 долларов за баррель и при условии если расходы Фонда останутся на текущем уровне согласно прогнозам через 3, 5, 10 лет активы Фонда могут составить соответственно 35, 40, 60 миллиардов долларов. В результате этого объем доходов полученных от управления средствами Фонда также увеличится и Фонд превратится в организацию, обеспечивающую государство стабильными ежегодными поступлениями.

CE: В период мирового финансового кризиса удалось нарастить резервы, за счет каких факторов удалось этого добиться?

Шахмар Мовсумов: Активы ГНФАР в основном формируются за счет поступлений средств от реализации нефти, а также доходов полученных от управления инвестиционным портфелем Фонда. В первой половине 2008-го года наблюдались исключительно высокие цены на нефть, в результате чего средства, полученные ГНФАР от реализации нефти, составили 14 247 миллионов долларов США, что стало основополагающим фактором способствующим увеличению активов Фонда.

Помимо этого, в период кризиса ГНФАР реализовывал достаточно консервативную инвестиционную стратегию, в результате которой завершил 2008 год с прибылью, и отрицательное влияние волатильности рынка на инвестиционный портфель было незначительным.

CE: Какие шаги представляются важными в период ослабления позиций доллара и евро на финансовых рынках? Как повлияет на статьи доходов Фонда экономический кризис в ЕС? Какой валютной композиции придерживается сегодня ГНФАР? Какая часть размещена в облигациях и других ценных бумагах?

Шахмар Мовсумов: Валютная корзина ГНФАР состоит из трех валют: долларов США, евро и фунтов стерлингов. Данная стратегия применяется с целью создания баланса между американской и европейскими валютами, так как удешевление одной мировой валюты как правило означает укрепление другой. Данная стратегия особенно оправдана, учитывая ситуацию на мировых валютных рынках.

Безусловно, ситуация в финансовом секторе стран ЕС, снижение суверенных кредитных рейтингов ряда европейских государств оказывают негативное влияние на всех участников финансового рынка, включая ГНФАР. Однако, реализуемая консервативная инвестиционная стратегия, детальный анализ сложившейся ситуации и меры предпринимаемые по эффективному управлению рисками позволяют в максимальной степени снизить негативное влияния финансового кризиса на инвестиционный портфель ГНФАР.

Значительная часть активов ГНФАР (около 98%) размещена в государственных и корпоративных облигациях, остальная часть средств инвестирована в депозиты и акции. Данная структура инвестиционного портфеля способствует снижению риска волатильности, так как рынок облигаций менее подвержен потрясениям на финансовых рынках.

CE: Вы являетесь главой Комиссии по Инициативе прозрачности в добывающей сфере (EITI). Рассматривается ли опыт Азербайджана в мировом сообществе как положительный результат внедрения EITI?

Шахмар Мовсумов: По инициативе президента Ильхама Алиева в 2003-ом году Азербайджан присоединился к Инициативе прозрачности в добывающих отраслях (ИПДО), тем самым добровольно взяв на себя обязательства стать первой страной по реализации ИПДО. 15 марта 2005 года Азербайджаном были опубликованы первые в мире отчеты по ИПДО. ИПДО в Азербайджане является устойчивым процессом. Правительство Азербайджана регулярно публикует все существенные платежи компаний занимающихся нефтегазовой и горнодобывающей промышленностью и все существенные доходы, полученные правительством от этих компаний. Сверка платежей и доходов, проводится надежными независимыми аудиторами в соответствии с международными стандартами аудита, в результате чего публикуется отчет аудитора, включая расхождения, если таковые бывают выявлены. Азербайджан принимает активное участие в международном управлении ИПДО, участвуя в различных встречах и конференциях посвященных Инициативе, а также делится своим опытом с другими странами богатыми природными ресурсами.

В 2005 году была создана Международная консультативная группа (МКГ), где Азербайджан, являясь пионером и благодаря огромному опыту в реализации ИПДО, был избран членом группы.

В 2006 году был создан многосторонний совет для управления ИПДО на международном уровне и наблюдения за будущей реализацией принципов и критериев ИПДО. Принимая во внимание продемонстрированное лидерство Азербайджана в реализации ИПДО, было не удивительно, что страна была единогласно избрана в Совет правления ИПДО. Членство Азербайджана в Совете правления подтверждает ведущую роль страны в реализации международной инициативы.

За успешную реализацию ИПДО Государственный нефтяной фонд Азербайджанской Республики стал победителем премии ООН 2007 года в сфере государственной службы в категории «Повышение прозрачности, отчетности и ответственности в государственной службе». Нефтяной фонд является первым государственным учреждением в Восточной Европе и странах СНГ, удостоенным столь высокой награды.

Для того чтобы оказать сильную поддержку ИПДО и дать ему мощный толчок на международном уровне правительство Азербайджана инициировало и представило в Генеральную Ассамблею ООН резолюцию по ИПДО, которая 11 сентября 2008 года была единогласно принята.

ИПДО признана международным брендом прозрачности в добывающей отраслях и в целях защиты этого бренда был запущен так называемый процесс «Оценки» (Валидация). Валидация является важным элементом процесса ИПДО, целью которого является независимая оценка прогресса, достигнутого в реализации Инициативы данной страной и выявление необходимых мер для повышения качества процесса ИПДО. Страны-кандидаты ИПДО, желающие стать страной, соответствующей ИПДО, должны пройти через Валидацию. Так, Азербайджан получивший статус страны - кандидата ИПДО в 2007 году за выполнение первоначальных требований ИПДО прошел через Валидацию в 2009 году и стал первой страной получившей статус страны, соответствующей ИПДО. Продвижение Азербайджана от страны-кандидата до страны, соответствующей ИПДО стало важным переходным этапом для ИПДО.

За соответствие принципам и критериям ИПДО, а также за достижения в реализации ИПДО Азербайджану была вручена награда "EITI Award 2009".

Азербайджан регулярно получает высокую оценку международного сообщества за его приверженность Инициативе прозрачности и успехи в ее реализации.

Благодарим Вас за интервью



2-4 November 2011
Baku, Azerbaijan

"CASPIAN: Technologies for Environment"

International Environmental Exhibition and Conference

CTE

Support

Ministry of Ecology and Natural Resources of the Republic of Azerbaijan

Organisers

ITE

ITECA Caspian LLC
Tel.: +994 12 4474774
Fax: +994 12 4478558
E-mail: ecology@iteca.az
www.iteca.az

Venue

BAKU EXPO CENTER

www.cte.az

«AZƏRBAYCAN DƏMİR YOLLARI»
QAPALI SƏHMDAR CƏMİYYƏTİ

AZERBAIJANI RAILROAD DEVELOPMENT DURING INDEPENDENCE YEARS



Caspian Energy (CE): Azerbaijan is celebrating the 20th anniversary since its independence has been regained. Could you please tell our readers about development of the railroad network of Azerbaijan during independence years?

Arif Asgarov, Chairman, Azerbaijani Railways CJSC: Azerbaijan was the first sovereign and democratic state of the East in the 20th century. The fact that independence was restored in the 1990s promoted implementation of much broader transformations in the social- and political life of the country. It is noteworthy in this context that Azerbaijan has passed a long way of struggle within 20 years for maintaining independence in state-building despite all contradictions faced since independence was gained on October 18, 1991. All this influenced development of the transport system of the republic as well.

On January 21, 2011 the president of Azerbaijan Ilham Aliyev signed an order on celebration of the 20th anniversary of the state independence of the Republic of Azerbaijan. This event has been celebrated at the high level all over the country.

Strategic projects were implemented in the system of steel trunks over a 20 year period of independence. The processes of transformation were enlarged as well. The rate of transport communications development plays an important role while evaluation of economic potential of the state, its power and might. It is impossible to imagine consecutive development of a country without many-sided network of road-transport complexes. All national leader Heydar Aliyev and his worthy successor president Ilham Aliyev have repeatedly stressed the importance of this criterion. I think it is relevant to render facts about a 20-year period of Azerbaijani railroad development.

Beginning from 1996 Azerbaijani railway joined several international corridors to play a transit road. It is well-known that TRACECA is the main transportation corridor. Azerbaijani railways located within the Great silk way route cover the area from Baku to the Beyuk-Kesik (state border with Georgia) with further access towards the territory of other states.

The processes on resuming the operation of transport corridors have been commenced since 1994, i.e. since the Contract of the Century was signed. The signing of this contract has directly promoted growth of the economic power and transit potential of the country. Our republic strengthened leading status in the region as a strategic bridge between the East and West.

Adoption of the TRACECA program at the conference involving Azerbaijan, Georgia, Central Asian countries and international European organizations was one of the factors promoting freight transportation growth along this corridor. TRACECA program is implemented in tight cooperation with international financial institutes.

Baku hosted the conference on restoration of the Great Silk Way initiated by all-national leader Heydar Aliyev on September 7-9, 1998. Representatives from 13 states and 32 international organizations attended this event. The Baku declaration (5 technical regulations including a multi-sided agreement on cooperation in the sphere of railroad transportation) was adopted on the results of the two-day conference. Complex measures undertaken for restoring the Great silk way strengthened the geo-strategic significance of the republic situated in the beneficial geographic location. Implementation of this international project was possible owing to the titanic efforts of all-national leader Heydar Aliyev. It is noteworthy in this regard that the president of the republic Ilham Aliyev does his best for further development of the road-transport complex of the country.

Integration into the global transport system positively influenced all the directions of the social and political life of the country. As a part of the transport system of the state, Azerbaijani railways became a full member of several international organizations. Azerbaijani Railways CJSC has been the member of the Council for the Rail Transport of CIS States since 1992, Organization for Cooperation of Railways since 1993, the International Union of Railways since 1995 and is actively involved in the work of these structures. Starting from 1997 Baku hosted meetings and other activities held with participation of leaders of various international transport organizations.

CE: The wise policy of all-national leader Heydar Aliyev allowed the country gain success in all the branches including the transport sphere. How would you assess the development rates of railroads now and in future?

Arif Asgarov: I have to note trouble times of 1993 when the country was on the verge of civil war, arbitrariness and lawlessness dominated in the country. There was real risk to lose independence. The nation had to invite its great son, genius and wise politician Heydar Aliyev to rule over country. His comprehensive and useful policy put end to chaos, lawlessness and arbitrariness. A new economic era in the history of the independent state began. As the result, the nation once again voted and elected him a president on October 11, 1998. Overcoming of stagnation began in the history of the country. The transformation processes running in the country also reflected development of the railway transport. 1996 played a decisive role in the system of steel trunks. Heydar Aliyev held the session of the Cabinet of ministers of the republic on July 18-19, 1996 and criticized the negative aspects in the operation of the railroad transport. Serious measures were undertaken with the purpose to eliminate shortages. Ziya Mammadov, current Minister of Transport of Azerbaijan, was appointed to the position of the Head of the Railroad Department. The work on

dragging of the railroad transport out of the crisis was launched. Changes were introduced in management. Efficient operation mechanism was developed owing to consecutive implementation of reorganization processes. Economic relations with the railways of neighboring countries were restored. This in its turn enabled to resume passenger and freight transportation in the directions of Moscow, Saint-Petersburg, Rostov, Tumen, Makhachkala, Kiev, Kharkov, Astrakhan, Sverdlovsk, Tbilisi, Novosibirsk, Voronej, Lvov, Simferopol, Odessa, Ufa, Chelyabinsk and Tebriz. Passenger trains used to be repaired beyond the territory of the republic prior to the independence restoration. Capital repair of trains has begun at Baku van depot since 1997. Capital repair of electric locomotives and trains has begun at locomotive depot of the Azerbaijani republic since 1998.

All-national leader Heydar Aliyev attended the opening of the Dubendi terminal and station on January 4, 1998. Heydar Aliyev gave high assessment to the work of the Azerbaijani railroad.

Nakhchievan-Tabriz railroad line started operating (once a week) since February 1997.

Basic attention is paid to service of passengers. High success has been gained in this sphere as well.

Traffic network of domestic lines has been expanding for the past years. The commissioning of brand name trains began. Such trains started functioning on the Baku-Akstafa line on December 28, 1998. Later, such trains started heading in other domestic directions.

Passenger name train was used for the Baku-Khankendi line on March 4, 1998. Passenger train Express started running in the direction of Baku-Ganja in 1999. According to the order signed by the president on July 5, 2000 on "partial changes of administrative-territorial divisions of Azerbaijan, Azerbaijani railways made a decision to change the names of operating stations: Gazimagomed (code 554202) - Hajigabul, Duvanny (code 548409) – Gobustan, Znoynaya (code 552724) – Khydyrly, Hajiyev (code 554310)-Garasu, Montin (547016) – Narimanov, Fioletov (code 547020) - PL.2км.

Baku-Brest line designed for passenger trains was opened on June 3, 2002 according to the agreement concluded between the officials of the Azerbaijani and Belarusian railways.

Passenger name train Express started moving in the direction of Baku-Derbend on April 7, 2003. In order to avoid negative cases during the sale of tickets this system has been computerized at the Baku train station since September 1, 1997. This system was more updated since



December 1999 and was introduced at the station of the Ganja city.

For successful work the team of the Baku car-repair plant was awarded Brilliant Start quality mark as well as a number of international awards at transport. 102 tank-wagons were purchased on March 7, 2003 by means of the grant gained from the European Union and handed to railroaders for use.

Development of the transport infrastructure commenced by all-national leader Heydar Aliyev was continued by Azerbaijan President Ilham Aliyev. Thus, Azerbaijan started taking an active part in implementation of the Baku-Tbilisi-Kars and North-South corridor projects.

According to the TACIS program, the fiber-optic cable to the length of 503 km was laid on October 15, 2002-2003 in the direction of Baku-Beyuk Kesik. The second line of the tunnel below the railroad in the Bilajary settlement was commissioned on May 10, 2006. Bilajary washing and steaming station which has no analogues in the South Caucasus was commissioned on May 16, 2006 after reconstruction operations completed. Another significant event took place in the north region on December 2006. Devechi station was commissioned after a capital repair.

According to the order of President Ilham Aliyev, railroaders have been celebrating October 13 as their professional holiday.

CE: What are the perspectives of Azerbaijani railways development after establishment of Azerbaijani railways CJSC?

Arif Asgarov: Azerbaijan President Ilham Aliyev signed an order on establishment of Azerbaijani railways CJSC on July 20, 2009 in order to conform the level of Azerbaijani railways to international standards. After Azerbaijani government confirmed the charter and the structure of the Azerbaijani railways CJSC on February 15, 2010 the work in this direction was intensified. It commenced the new process of reforms aimed at improving and restructuring of railroad especially modernization of the railroad infrastructure and rolling stock. Azerbaijan President Ilham Aliyev signed (June 6, 2010) an order on approval of the state program for development of the railroad transportation system of Azerbaijan for the period covering 2010-2014. All major aspects ensuring future intensive development of Azerbaijani railways were included in the program. According to primary calculations, the reconstruction and upgrading of Azerbaijani railroads during 2010-2014 will require 2.4 bln AZN investments. These financial resources will be provided by credits of investment projects as well as internal resources of the railroads. According to the state program, important operations on renewing of the locomotive park, capital repair of the road, energy saving, communication and alarm facilities, transfer from direct current to an alternating current in the direction of Baku-Beyuk Kesik, as well as modernization of technical equipment are performed. Bilateral and multilateral relations with international financial institutions enable to solve various tasks assigned to Azerbaijani railways CJSC. Within the framework of the state program implementation, operations on consolidation of banks in order to connect Pirallahi settlement to the shore are implemented. 2160 thousand AZN has been allocated by the state budget for these operations.

The 130th jubilee of Azerbaijani railways was celebrated solemnly in 2010. A group of railroaders were marked with high governmental awards.

The capital repair on the 97th km of the Agstafa-Tatly section was commenced on June 10, 2011. The road to the length of 870km in the direction of Baku-Boyuk-Kesik is to be repaired. Capital repair of the road at the 97-89km section of the Agstafa-Tatly line was completed in 2011.

On June 30, 2011 we signed the order on shifting of all sections of the railroad transport of Azerbaijan to modern rails. The technical and economic commission was formed. Nowadays, Azerbaijani railways have reached a new stage of historical development. In future, the railroaders plan to fully meet passenger and freight transportation demands in all directions.

РАЗВИТИЕ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ АЗЕРБАЙДЖАНА В ГОДЫ НЕЗАВИСИМОСТИ

Caspian Energy (CE): Азербайджан отмечает 20-летний юбилей восстановления своей государственной независимости. Не могли бы Вы в этом аспекте рассказать нашим читателям о развитии сети железных дорог Азербайджана в годы независимости?

Председатель ЗАО «Азербайджанские железные дороги» Ариф Аскеров: Азербайджан является первым суверенным и демократическим государством Востока в XX веке. Факт восстановления в 1990-е годы своей независимости послужил толчком к реализации еще больших преобразований в общественно-политической жизни страны. В этом контексте необходимо констатировать, что за 20 лет Азербайджан прошел большой путь борьбы за сохранение самостоятельности государственного строительства, несмотря на все противоречия со дня приобретения своей независимости 18 октября 1991 года. Все это, несомненно, отразилось и на развитии транспортной системы республики.

Президент Азербайджана Ильхам Алиев 21 января 2011 года подписал Распоряжение о праздновании 20-летия восстановления государственной независимости Азербайджанской Республики, и это событие отмечается на самом высоком уровне по всей стране.

За 20-летний период независимости в системе стальных магистралей претворены в жизнь стратегические проекты, расширены процессы преобразований. Степень развития транспортных коммуникаций играет важную роль для оценки экономического потенциала государства, его силы и могущества. Трудно представить последовательное развитие страны, которая не располагает многогранной сетью дорожно-транспортных комплексов. Важность этого критерия неоднократно в своих выступлениях отмечали общенациональный лидер Гейдар Алиев и его достойный последователь президент Ильхам Алиев. Думаю, к месту будет провести экскурс в 20-летний путь развития железной дороги Азербайджана.

Начиная с 1996 года, «Азербайджанская железная дорога» присоединилась к некоторым международным коридорам в качестве транзитной дороги. Общеизвестно, что основным коридором перевозок является коридор TRACECA. Азербайджанские железные дороги находясь в коридоре Великого шелкового пути охватывают участок от Баку до станции Беюк-Кесик (государственная граница с Грузией) с дальнейшим выходом на территорию других государств.

Процессы восстановления деятельности транспортных коридоров начались с 1994 года, то есть с момента подписания «Контракта века». Непосредственно подписание этого контракта послужило увеличению экономического могущества и транзитного потенциала страны. Наша республика, являясь стратегическим мостом между Востоком и Западом укрепила свой статус лидера в регионе.

Одним из факторов увеличения интенсивности грузоперевозок по данному коридору явилось принятие в 1993 году программы TRACECA на конференции с участием Азербайджана, Грузии, стран Средней Азии и международных европейских организаций. Программа TRACECA реализуется в тесном сотрудничестве с международными финансовыми институтами.

С целью развития коридора 7-9 сентября 1998 года в городе Баку по инициативе общенационального лидера Гейдара Алиева состоялась конференция по восстановлению Великого шелкового пути, где участвовали представители 13 государств и 32-х международных организаций. По итогам двухдневной конференции была принята Бакинская декларация. Среди других принятых документов - «Основное многостороннее соглашение о международных транзитных перевозках», пять технических положений, в том числе и договор о сотрудничестве в области железнодорожных перевозок. Осуществляемые комплексные мероприятия для восстановления Великого шелкового пути укрепили геостратегическое значение республики, находящейся в выгодном географическом положении. Реализация этого международного проекта осуществлялась благодаря титаническому труду общенационального лидера Гейдара Алиева и в связи с этим отрадно отметить, что нынешний президент республики Ильхам Алиев делает все возможное для развития дорожно-транспортного комплекса страны.

Интеграция в мировую транспортную систему нашла свое отражение во всех направлениях общественно-политической жизни страны. Являясь частью транспортной системы государства, «Азербайджанские железные дороги» стали действительными членами ряда международных организаций. Будучи членом совета железнодорожного транспорта стран СНГ и прибалтийских государств с 1992 года, организации сотрудничества железных дорог с 1993 года, союза международных железных дорог с 1995 года, мы принимаем самое активное участие в работе этих структур. Начиная с 1997 года, в Баку проводились совещания и другие мероприятия с участием руководителей различных международных транспортных организаций.

CE: Благодаря мудрой политике общенационального лидера Азербайджана Гейдара Алиева страна добилась развития во всех отраслях, в т.ч. и сфере транспорта. Как Вы оцениваете темпы развития железных дорог в эти и последующие годы независимости?

Ариф Аскеров: Невозможно не отметить смутные времена 1993 года, когда страна находилась на грани гражданской войны, произвол и беззаконие царили в стране, существовала реальная угроза потери независимости. Народ был вынужден пригласить к руководству страной великого сына народа, гениального и мудрого политика Гейдара Алиева. Лишь благодаря его многогранной и полезной деятельности в стране были ликвидированы хаос, беззаконие, произвол и началась новая политическая и экономическая эра в истории независимости государства. Как результат 11 октября 1998 года народ вновь отдал ему свои голоса и избрал президентом республики. Начался период преодоления застоя в истории страны. Процессы преобразований в республике отразились и на развитии железнодорожного транспорта, и 1996 год явился переломным в истории системы стальных магистралей. 18-19 июля 1996 года Гейдар Алиев провел совещание кабинета министров республики, где были резко критикованы негативные явления в деятельности железнодорожного транспорта. Для устранения недостатков были приняты серьезные меры. На должность начальника Управления железной дороги был

назначен профессиональный железнодорожник Зия Мамедов, ныне министр транспорта Азербайджан. Началась работа по выводу из кризиса железнодорожного транспорта. С этой целью были осуществлены преобразования в области управления, и благодаря последовательному осуществлению реорганизационных процессов удалось создать действующий рабочий механизм. Были восстановлены экономические связи с железными дорогами соседних государств и благодаря этому были восстановлены пассажирские и грузовые перевозки в направлениях Москва, Санкт-Петербург, Ростов, Тюмень, Махачкала, Киев, Харьков, Астрахань, Свердловск, Тбилиси, Тюмень, Новосибирск, Воронеж, Львов, Симферополь, Одесса, Саратов, Уфа, Челябинск и Тебриз. Если до восстановления независимости пассажирские поезда ремонтировались за пределами республики. С 1997 года начался капитальный ремонт составов в Бакинском вагонном депо. А с 1998 года в локомотивном депо Азербайджанской железной дороги начался капитальный ремонт электровозов и электрических поездов.

С участием общенационального лидера Гейдара Алиева 4 января 1998 года состоялось открытие терминала и станции Дюбенди. Гейдар Алиев дал высокую оценку деятельности Азербайджанской железной дороги.

С февраля 1997 года начала работать железнодорожная линия Нахчыван-Тебриз с интервалом раз в неделю.

Особое внимание уделяется культуре обслуживания пассажиров, в этом направлении тоже достигнуты высокие успехи.

В эти годы расширяется сеть движения внутренних поездов. Началась сдача в эксплуатацию составов на уровне фирменных поездов и 28 декабря 1998 года такие поезда начали функционировать на линии Баку-Акстафа. В дальнейшем такие составы начали функционировать и в других направлениях внутри республики.

4 марта 1998 года фирменный пассажирский поезд был пущен по линии Баку-Ханкенди. В 1999 году пассажирский поезд «Экспресс» начал функционировать в направлении Баку-Гянджа. В соответствии с указом президента Азербайджана от 5 июля 2000 года «о частичных изменениях административно-территориальных делений Азербайджанской Республики» в 2005 году на совещании коллегии Азербайджанской железной дороги было принято решение об изменении названий действующих станций: Казимагомед (код554202) - Гаджигабул, Дуванны (код 548409) – Гобустан, Знойная (код 552724) – Хыдырлы, Гаджиев (код 554310)- Карасу, Монтин (547016) – Нариманов, Фиолетов (код547020) - PL.2км.

3 июня 2002 года по согласованию руководителей Азербайджанской и Белорусской железных дорог была открыта линия для пассажирских поездов Баку-Брест.

7 апреля 2003 года в направлении Баку-Дербенд начал движение фирменный пассажирский поезд типа «Экспресс». Для устранения негативных явлений при продаже билетов с 1 сентября 1997 года эта система на вокзале Баку была компьютеризирована. С декабря 1999 года эта система была еще более усовершенствована и начала использоваться уже на вокзале города Гянджа.

За трудовые успехи коллектив Бакинского вагоноремонтного завода награжден знаком качества «Бриллиантовая Звезда», а также удостоен ряда международных наград на транспорте. 7 марта 2003 года за счет гранта Европейского Союза приобретены 102 цистерны и сданы для использования железнодорожникам.

Развитие транспортной инфраструктуры, основа которой была заложена общенациональным лидером Азербайджана Гейдаром Алиевым, была продолжена президентом Азербайджана Ильхамом Алиевым. Так, Азербайджан стал принимать активное участие в реализации проекта Баку-Тбилиси-Карс и коридора Север-Юг.

Согласно программе TACIS 15 октября 2002-2003 года была завершена прокладка фибер-оптического кабеля длиной 503 км в направлении Баку-Беюк-Кесик. 10 мая 2006 года состоялось открытие второй линии туннеля под железной дорогой в поселке Баладжары. 16 мая 2006 года после завершения работ по реконструкции сдана в эксплуатацию Баладжарская пропарочно-промывочная станция, не имеющая аналогов на Южном Кавказе. А 30 декабря 2006 года произошло еще одно знаменательное событие в Северном регионе - была сдана в эксплуатацию станция Дивичи после капитального ремонта.

Согласно Указу президента Ильхама Алиева, начиная с 2005 года, железнодорожники празднуют 13 октября как свой профессиональный праздник.

CE: Каковы перспективы развития железных дорог Азербайджана после создания ЗАО «Азербайджанские железные дороги»?

Ариф Аскеров: С целью соответствия уровня железных дорог Азербайджана международным стандартам президент Азербайджана Ильхам Алиев 20 июля 2009 года подписал распоряжение о создании ЗАО «Азербайджанские железные дороги». Правительством Азербайджана 15 февраля 2010 года были утверждены устав и структура ЗАО «Азербайджанские железные дороги» и работы в этом направлении были ускорены. Был дан старт новому процессу реформ в направлении усовершенствования и реструктуризации железной дороги, в частности по модернизации инфраструктуры железной дороги и подвижного состава. 6 июня 2010 года президентом Ильхамом Алиевым было подписано распоряжение об утверждении государственной программы по развитию железнодорожной транспортной системы Азербайджана в 2010-14 годах. В программе нашли отражение все основные аспекты, обеспечивающие будущее стремительное развитие железных дорог Азербайджана. По первичным расчетам для реконструкции и модернизации азербайджанских железных дорог в 2010-2014 годах потребуется вложение инвестиций в размере 2,4 млрд. манатов. Эти средства будут обеспечены за счет кредитов инвестиционных проектов, а также внутренних ресурсов железных дорог. Согласно госпрограмме проводятся важные работы по обновлению локомотивного парка, капитальному ремонту дороги, энергоснабжения, средств связи и сигнализации, переходу от постоянного тока на переменный в направлении Баку-Беюк-Кесик, а также по модернизации основных технических средств. Двусторонние и многосторонние связи с международными финансовыми структурами позволят решить разносторонние задачи, стоящие перед ЗАО «Азербайджанские железные дороги». В рамках выполнения госпрограммы ведутся работы по укреплению берегов с целью соединения поселка Пираллахы с берегом - для этого из бюджета страны выделено 2160 тыс. манатов.

В 2010 году был торжественно отмечен 130-летний юбилей Азербайджанских железных дорог, группа железнодорожников была отмечена высокими правительственными наградами.

10 июня 2011 года был дан старт капремонту на 97км участка Акстафа-Татлы. Планируется ремонт дороги длиной 870 км по направлению Баку-Беюк-Кесик. В 2011 году завершен капремонт дороги на участке 97-89 км линии Акстафа-Татлы.

30 июня 2011 года нами подписан приказ «О переходе всех участков железнодорожного транспорта Азербайджана на современные рельсы», была создана технико-экономическая комиссия. В настоящее время Азербайджанские железные дороги вступили в новый этап своего исторического развития. И в будущем железнодорожники намерены полностью удовлетворять пассажиро- и грузоперевозки по всем направлениям.

Məhdud Məsuliyyətli Cəmiyyət "AZVİRT"
Gesellschaft mit beschränkter Haftung "ASWIRT"
AzVirt

AZVIRT LLC: WORTHY CONTRIBUTION INTO TRANSPORT INFRASTRUCTURE DEVELOPMENT OF AZERBAIJAN



Caspian Energy (CE): Mr.Alivev, could you tell about the activity of the company? What regulations does the company adhere to during implementation of infrastructure projects in Azerbaijan?

Kamil Aliyev, Director, AZVIRT LLC: AZVIRT provides full range of various services in the field of its activity. Company's activity line includes construction, repair and reconstruction of automobile highways and aerodromes, construction and repair of bridges, production of road-construction materials, design operations, etc.

AZVIRT LLC is engaged in road construction operations starting from survey right to the designing and construction work as well. This increases fruitfulness of our company's cooperation with other enterprises and considerably influences the quality and implementation period of projects. Performing in scheduled time period and high quality activity of our company turns our customers into permanent partners. Our major requirement from employees is construction of roads with high quality. Following the quality standards is one of the primary tasks set before the company. We currently apply various quality standards in our activity. We are able to meet the American, German and CIS standards since there is no difference between them. All of these operations are performed in accordance with all construction standards. In this regard, it is noteworthy that AZVIRT Company has been certified in accordance with international standards since July 24, 2008 and was awarded ISO 9001-2000 international quality registration certificate.

AZVIRT has turned into one of the most reliable companies of Azerbaijan since the first day of its activity by applying advanced technologies, long-term experience and high professionalism. AZVIRT LLC was able to form high qualified team of employees. Professionals who have a high degree of training and skills in the field of road industry work for the company. Employees of the company are masters of their craft.

The company employs specialists with theoretical and practical aspects of the construction sphere. AZVIRT LLC's management consists of high professional specialists and they stimulate company's work with their scientific researches. Various advanced technologies are introduced as the result of these scientific-practical researches. AZVIRT LLC was the first to introduce polymer and macadam-mastic asphalt concrete mix in Azerbaijan. We apply active mineral dust in composition of the produced asphalt concrete.

It is noteworthy that Aliyev Ali Musa oglu, General Director of AZVIRT LLC, was awarded Shokhret order (Order of Fame) for the merits in the development of the construction industry of Azerbaijan in accordance with President's Decree issued on the occasion of the Day of Constructors.

CE: What projects has the company been performing?

Kamil Aliyev: Within the framework of the state program on social-economic development of regions (2004-2008) in Ganja,the second biggest city of Azerbaijan, the company completed operations on reconstruction of the landing strip, apron, taxiways and the asphalt concrete road from the Ganja-Gazakh highway to the airport. These projects were successfully completed in October 2006.

The list of projects completed in 2007 includes construction and reconstruction of helipads and take-off grounds of Azalhelicopter Air Company in Zabrat.

Operations on reconstruction of the aerodrome, vicinities of the cargo terminal, airport land side and the entrance road of the Lenkoran airport were commenced in March 2006. The facility was commissioned by October 8, 2008.

The company commenced construction operations within the territory of the Zagatala airport in August 2006. Its construction was also performed in heightened tempo and commissioned on September 19, 2008.

The President of Azerbaijan signed a decree on "Plan of activities meant for the improvement of the transport system of Baku for 2006-2007" in order to ensure the development of the transport system and its efficient operation within Baku, construction of new modern roads and road interchanges, bridges, underground

pedestrian passages and overpasses, bus stops, improvement of the regulatory framework that controls the activity of the transport as well as development and performance of necessary activities in this direction.

Within the framework of the execution of the mentioned Decree, AZVIRT LLC commenced (March 2007) operations on reconstruction and expansion of the highway from M.Azizbeyov subway station to the Heydar Aliyev International Airport.

Implementation of the mentioned project enabled to ensure timely and safe departure and arrival of vehicles from Baku into the Heydar Aliyev International Airport. A 12-lane road was laid from the Azizbeyov to the Sabunchi circle as well as from the Sabunchi circle to the Heydar Aliyev International Airport to make the traffic easier within the area of residential properties. The road consisting of 4 acceleration lanes provides non-stop driving to the airport and backwards. The length of the highway comprises 12.2km.

Three split-level highway over-crossings (Sabunchi junction, the bridge over the railroad, Surakhany junction), one bridge above the channel, an underground tunnel (meant for oil pipelines) to the length of 120m (6.0 m x 2.5m) as well as one underground and 6 above-ground pedestrian passages were built for regulating the traffic at the cross-roads of the highway. Drainage pipes to the total length of 39,500m were laid to control over the flow of rain and underground waters.

CE: What new projects involve the company at present?

Kamil Aliyev: Due to the "Additional plan of activities on improvement of the transport system in Baku for 2008-2013 approved by Azerbaijan President Ilham Aliyev's Decree dated July 8, 2008, we perform reconstruction operations at the Heydar Aliyev International Airport-Bilgah highway (to the length of 19km), construction of road junctions and pedestrian overpasses, expansion and construction of the highway (to the length of 14km) in the direction of Bilgah – Novkhany villages – the city of Sumgayit (Stage 1).

The operations within the frameworks of the project on reconstruction of the Heydar Aliyev International Airport – Bilgah settlement highway will have been completed late in 2011.

The ceremony of commissioning of road junctions of the Airport and Bina settlement was held in January 2011 with participation of Azerbaijan President Ilham Aliyev. A two level road junction near the airport was built as a cloverleaf interchange providing safe non-stop running of transport means in the direction of Zykh-Airport and Baku-Mardakan village. The total length of



junction roads reaches 6757m; prestressed concrete bridge to the length and width of 127m and 39.8m respectively. 2,190 m of piles were driven in during the construction of the bridge. Besides, 9,303 cubic meters of concrete mix and 1,270 tons of armatures (of various diameters) were used. Parallel to this, operations on estate maintenance and landscaping were performed at the territory covering 26 hectares. Modern water spray system was installed with this purpose. The operations on installation of lights at the road junctions were performed as well.

Bina road junction was laid for regulation non stop running in the directions of Bina-Baku and Bina-Mardakyan village. The total length of the junction roads reaches 3,700m. The junction road includes a hanging bridge to the length and width of 95m and 27.5m respectively. It is noteworthy that the Bina Bridge will be used by pedestrians as well. About 2,200 tons of steel structures, 8,600 m3 of concrete mix, 870 tons of armatures were used for the construction of this bridge. Operations on estate maintenance and landscaping were performed at the territory covering 8 hectares. Besides, a modern water spray system together with the lighting of the road junction was installed.

A three-level Mardakan road junction was commissioned in the Khazar district with participation of Azerbaijan President Ilham Aliyev on October 4, 2011. The interchange connects the highways leading from Heydar Aliyev International Airport to Zagulba settlement. The length of the four-span bridge, forming a part of the junction, totals 220 m, while the width is 23.5 m. The length of the largest span of the bridge with four traffic lanes is 75m. Considered seismic sustainability comprises 9 magnitudes. Coating of end and center footings of the bridge is formed by fiber-optic constructions. The framework of the bridge is performed of strained concrete constructions. Cables applied on the bridge were manufactured in France. The territory around the road junction has been improved. The bushes and trees were planted. This modern road-infrastructure project will promote free and secure movement for vehicles from the Heydar Aliyev international airport towards Mardakan, Shuvalyan, Buzovna settlements and the center of the capital.

The President of Azerbaijan Ilham Aliyev also participated in the opening of underground pedestrian crossings on the 12th and 11th km of the Heydar Aliyev international airport – Zagulba road where dense traffic of vehicles and pedestrians is observed.

CE: What are the perspective plans on facilities construction?

Kamil Aliyev: Our current major goal is to fully commission the Gabala airport and "the Heydar Aliyev International Airport – Bilgah village" highway that we are currently performing. According to the project, along with completed construction of road junctions near the Airport and in the Bina settlement, a three-level road junction consisting of a bridge and an underground tunnel in the Mardakyan circle, construction of a tunnel in the Buzovna circle, split level road junction at the intersection of the Buzovna railroad, as well as a two-level road junction in front of the cardiological treatment centre in the Bilgah settlement is scheduled. The construction is successfully continued at the mentioned sections and will have been completed by the end of 2011.

AZVIRT LLC has been recently assigned construction of several strategically important facilities. These are operations on building of the take-off and landing strips, an apron, subsidiary roads at the Heydar Aliyev international airport; reconstruction of the Heydar Aliyev international airport – Bilgah settlement highway; reconstruction of Gabala-Aghdash road; capital renovation of the 2nd and 4th km of the Baku-Alyat-Gazakh-Georgian border (the road leading to the flag square). There are no doubts that these facilities will be also built and commissioned on time just like the others.

Strengthening and developing of the production base and workforce capacity of AZVIRT LLC are worthy contribution into the development of the transport infrastructure of Azerbaijan in whole.

Məhdud Məsuliyyətli Cəmiyyət "AZVİRT"
Gesellschaft mit beschränkter Haftung "ASWIRT"
AzVirt

ООО «AZVİRT» ВНОСИТ ДОСТОЙНЫЙ ВКЛАД В РАЗВИТИЕ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ АЗЕРБАЙДЖАНА



Caspian Energy (CE): Г-н Алиев, расскажите о деятельности компании? Каких норм придерживается компания при реализации инфраструктурных проектов в Азербайджане?

Директор ООО «AZVIRT» Камиль Алиев: «AZVIRT» представляет полный спектр различных услуг в сфере своей деятельности. В сферу деятельности предприятия входят строительство, ремонт и реконструкция автомобильных дорог и аэродромов, строительство и ремонт мостов, производство дорожно-строительных материалов, работы по проектированию и т.д.

Работы по дорожному строительству, начиная с разведывательно-полевых работ (геодезии) вплоть до проектирования и непосредственного строительства, реализуются ООО «AZVIRT». Это увеличивает плодотворность сотрудничества нашей компании с другими предприятиями, оказывает существенное влияние на качество и сроки реализации проектов. Своевременная и высококачественная деятельность компании превращает наших заказчиков в постоянных партнеров. Основное требование, которое мы возлагаем на сотрудников нашей компании – качественное строительство дорог. Следование стандартам качества – одна из первостепенных задач, стоящих перед компанией. В своей работе мы основываемся на различные нормы качества. Учитывая, что ни американские стандарты качества, ни немецкие, ни стандарты стран СНГ особо не отличаются друг от друга, мы обеспечиваем следование всем этим стандартам. Вокруг дорог создается новая инфраструктура, прокладываются новые дренажные системы и коммуникации. Все эти работы выполняются нами в соответствии со всеми строительными нормами. В этой связи необходимо отметить, что с 24 июля 2008 года компания «AZVIRT» была сертифицирована в соответствии с международными стандартами и получила регистрационный сертификат международного стандарта качества İSO 9001:2000.

С первого дня деятельности, используя современные технологии, многолетний мировой опыт, и благодаря высокому профессионализму, «AZVİRT» превратился в одну из самых надежных компаний Азербайджана. ООО «AZVIRT» обладает высокоспециализированным кадровым потенциалом. В предприятии работают профессионалы с высокой степенью подготовки в области дорожного хозяйства. Сотрудники предприятия настоящие профессионалы своего дела.

В компании работают специалисты, всесторонне владеющие как научно-теоретическими, так и практическими аспектами строительного дела. В руководстве ООО «AZVIRT» работают - высокопрофессиональные специалисты, которые своими научными изысканиями придают новый импульс работе компании. В результате этих научно-практических исследований внедряются различные передовые технологии. ООО «AZVIRT» впервые в Азербайджане приступила к использованию смеси полимерного и щебеночно-мастичного асфальтобетона. В составе производимого асфальтобетона мы используем активированные минеральные порошки.

Необходимо отметить, что за заслуги в развитии строительного комплекса в Азербайджанской Республике, Указом президента республики по случаю профессионального праздника «Дня строителей» генеральный директор ООО «AZVIRT» Алиев Али Муса оглы награжден орденом «Славы» («Шохрет»).

CE: В реализации каких проектов участвовала компания?

Камиль Алиев: В рамках Государственной программы социально-экономического развития регионов (2004-2008 гг.) в Гяндже, считающейся вторым по величине городом Азербайджана, компания завершила работы по реконструкции взлетно-посадочной полосы, перрона, рулежных дорог и асфальтобетонной дороги от трассы Гянджа – Газах до аэропорта. Эти проекты успешно были завершены в октябре 2006 года.

В списке завершенных проектов 2007 года - строительство и реконструкция вертолетной и взлетной площадок Azalhelikopter в Забрате.

В марте 2006 года были начаты работы по реконструкции территории аэродрома, окрестностей грузового терминала, привокзальной площади и въездной дороги Лянкяранского аэропорта, и к 8 октябрю 2008 года объект был сдан в эксплуатацию.

В августе 2006 года компания приступила к строительству территории аэродрома Закатальского аэропорта. Его

строительство также проходило в ускоренном темпе, и 19 сентября 2008 года аэропорт был сдан в эксплуатацию.

С целью организации в Баку развития транспортной системы и ее плодотворной работы, строительства новых современных дорог и дорожных развязок, мостов, подземных и наземных переходов и остановок, совершенствования нормативно-юридической базы, регулирующей деятельность общественного транспорта, а также разработки и реализации необходимых мероприятий в данном направлении, президент Азербайджана подписал специальное Распоряжение о «Плане мероприятий по усовершенствованию транспортной системы города Баку на 2006-2007 гг.».

В рамках исполнения указанного Распоряжения ООО «AZVIRT» в марте 2007 года начал в Баку работу по проекту реконструкции и расширения скоростной автомагистрали от станции метро «М.Азизбеков» до международного аэропорта Гейдара Алиева.

Реализация данного проекта позволила обеспечить своевременное и безопасное прибытие транспортных средств из Баку в международный аэропорт Гейдара Алиева и обратно. Для удобного передвижения транспорта на территории жилых объектов от Азизбековского до Сабунчинского круга была проложена 12-полосная дорога, а от Сабунчинского круга до международного аэропорта Гейдара Алиева – 8-полосная. 4 полосы дороги, являясь основными скоростными полосами, обеспечивают безостановочное движение транспорта в аэропорт и обратно. Протяженность автомагистрали – 12,2 км.

Для регулирования движения на перекрестках автомагистрали были построены три разноуровневых путепровода (Сабунчинский узел, мост над железной дорогой, Сураханинский узел), один мост над каналом, подземный тоннель протяженностью 120 м (6,0 м х 2,5 м) для нефтепроводов, а также один подземный и шесть надземных пешеходных переходов. Для стока дождевых и грунтовых вод проложены дренажные трубы различных диаметров общей длиной 39 500 метров.

CE: В реализации каких проектов задействована сегодня компания?

Камиль Алиев: На основании «Дополнительного плана мероприятий по усовершенствованию транспортной системы в городе Баку на 2008-2013 годы», утвержденного Распоряжением президента Азербайджана Ильхама Алиева от 8 июля 2008 года, нами осуществляется реконструкция автомобильной дороги международный аэропорт Гейдар Алиев - поселок Бильгях протяженностью 19 км, строительство дорожных узлов и пешеходных переходов, расширение и строительство автомобильной дороги в направлении поселков Бильгях – Новханы - город Сумгайыт (1 этап) протяженностью 14 км.

Работы в рамках реализации проекта реконструкции автомобильной дороги международный аэропорт Гейдар Алиев - поселок Бильгях будут завершены до конца 2011 года.

В январе 2011 года при участии президента Азербайджана Ильхама Алиева состоялась церемония сдачи в эксплуатацию дорожных узлов Аэропорта и поселка Бина. Двухуровневый дорожный узел Аэропорта построен в форме цельного «клеверного листа» и позволяет обеспечить полностью безопасное и беспрепятственное движение транспорта в направлениях поселок Зых – Аэропорт и Баку – поселок Мардакяны. Общая протяженность узловых дорог – 6757 м, конструкция моста – преднапряженный железобетон, длина моста – 127 м, ширина – 39,8 м. Для строительства моста было забито 2190 м свай, использовано 9303 м3 бетонной смеси, 1270 т арматуры различных диаметров. Параллельно были проведены работы по благоустройству и озеленению на территории 26 га. С этой целью была установлена современная система орошения и проведена работа по освещению дорожного узла.

Дорожный узел Бина был проложен для регулировки беспрепятственного движения в направлениях Бина – Баку и Бина – поселок Мардакяны. Общая длина узловых дорог – 3700 м, конструкция моста – висячий мост, длина моста – 95 м, ширина моста – 27,5 м, ширина пешеходной дороги – 4 м. Необходимо отметить и то, что мост Бина будет использоваться и пешеходами. Для строительства моста было использовано стальных сооружений общим весом около 2200 тонн, 8600 м3 бетонной смеси, 870 т арматуры различного диаметра. На 8 га территории были проведены работы по благоустройству и озеленению, установлена современная система орошения и проведена работа по освещению дорожного узла.

4 октября 2011 года с участием президента Азербайджана Ильхама Алиева был сдан в эксплуатацию трехуровневый Мардакянский дорожный узел в Хазарском районе, на магистрали, следующей из международного аэропорта Гейдар Алиев в Загульбу. Длина входящего в узел четырехпролетного моста составляет 220, а ширина – 23,5 метра. Длина самого большого пролета моста, имеющего четыре полосы движения – 75 метров, учитываемая сейсмическая устойчивость – 9 баллов. Облицовка крайней и средней опор моста состоит из фибро-бетонных, а пролетное сооружение подвесного типа - из напряженных железобетонных конструкций. Используемые на мосту тросы произведены во Франции. Территория вокруг дорожного узла была благоустроена, заложена полоса озеленения. Этот современный дорожно-инфраструктурный проект будет способствовать беспрепятственному и безопасному движению автомобилей из международного аэропорта Гейдар Алиев в направлении поселков Мардакян, Шувялан, Бузовна, а также столицы.

Президент Азербайджана Ильхам Алиев также принял участие в открытии подземных пешеходных переходов на 12-м и 11-м километрах дороги международный аэропорт Гейдар Алиев-Загульба с повышенной плотностью движения автомобилей и пешеходов.

CE: Каковы перспективные планы по строительству объектов?

Камиль Алиев: В настоящее время нашим основным планом является полная сдача в эксплуатацию Габалинского аэропорта и «Автомобильной дороги Международный аэропорт Гейдар Алиев – поселок Бильгях», над которыми мы сейчас и работаем. В рамках проекта, помимо завершенного строительства дорожных узлов Аэропорт и Бина, трехуровневого дорожного узла со строительством моста и тоннеля на Мардакянском кругу, продолжается строительство тоннеля на Бузовнинском кругу, разноуровневого дорожного узла на перекрестке Бузовнинской железной дороги, а также двухуровневого дорожного узла туннельного типа перед кардиологическим центром в поселке Бильгях. В настоящее время строительство успешно продолжается на указанных участках и к концу 2011 года планируется завершение их строительства.

Недавно ООО «AZVIRT» было поручено строительство ряда новых стратегически важных объектов. Среди них - строительство новой взлетно-посадочной полосы, перрона, вспомогательных дорог в Международном аэропорту Гейдар Алиев; реконструкция автомобильной дороги международный аэропорт Гейдар Алиев - поселок Бильгях; реконструкция дороги Габала-Агдаш (0-22 км); капитальный ремонт участка 2-4 км автомобильной дороги Баку – Алят – Газах – государственная граница с Грузией (дорога ведущая к площади флага). Несомненно, что и эти объекты, как и прочие, будет своевременно и качественно построены и сданы в эксплуатацию.

В целом, укрепление и наращивание производственной базы и кадрового потенциала ООО «AZVİRT» служат достойным вкладом в развитие транспортной инфраструктуры Азербайджана.

PASHA Bank: ОРИЕНТИР НА КОРПОРАТИВНЫЙ СЕКТОР



Caspian Energy (CE): Г-н Ахундов, каковы результаты участия возглавляемого Вами банка на форуме SIBOS-2011 в Торонто?

Председатель правления ОАО «PASHA Bank» Фарид Ахундов: PASHA Bank во второй раз участвует в работе Международного финансового форума SIBOS – крупнейшего события в деятельности мировой финансовой индустрии. В этом году мероприятие собрало порядка 6 000 участников - представителей ведущих банков, финансовых организаций и корпораций, консультантов, разработчиков и поставщиков ПО для финансовой сферы.

На сессиях форума обсуждался широкий круг актуальных в настоящее время вопросов по развитию финансовой инфраструктуры, совершенствованию национальных и трансграничных систем расчетов, внедрению инновационных сервисов и продуктов. Большое внимание было уделено процессу активного подключения финансовых организаций к системе SWIFT.

В этом году мы провели много интересных встреч, где со своими партнерами обсуждали вопросы, связанные с управлением казначейскими рисками, мировым торговым финансированием с точки зрения предъявляемых требований по новым правилам банковского регулирования (т.н. Базель-3) и т.д. В целом, участие PASHA Bank на форуме SIBOS-2011 вызвало немалый интерес со стороны ведущих мировых финансовых организаций.

CE: Как Вы оцениваете развитие банковского сектора за 20-летний период независимости Азербайджана? Каковы позиции PASHA Bank на рынке?

Фарид Ахундов: За это время банковский сектор страны претерпел масштабные изменения. В настоящее время мы можем говорить о таких банковских продуктах и услугах как mobile-, internet-banking, финансирование канала поставок (supply chain financing), которые в середине 90-х годов не могли даже себе представить. Более того банковская система поменялась концептуально: сейчас мы уже внедряем системы управления рисками; корпоративное управление и комплаенс становятся обязательной частью функционирования банков.

Позади остался период, когда прибыльность банка считалась основой для его дальнейшего развития. Сегодня банкиры рассматривают этот показатель лишь как один из элементов, необходимых для принятия дальнейших решений: в настоящее время пристальное внимание уделяется повышению качества обслуживания, укреплению репутации банка, грамотному оцениванию имеющихся рисков, разработке новых продуктов и услуг и т.д.

Если говорить о роли PASHA Bank в банковской системе Азербайджана, то достаточно будет отметить, что за относительно небольшой период деятельности нам удалось войти в пятерку крупнейших игроков рынка и стать системообразующим банком.

CE: Каковы результаты стратегического развития PASHA Bank за период 2009-2011 гг.?

Фарид Ахундов: Несмотря на то, что



ЦИФРЫ И ФАКТЫ

- ◇ Ежегодный рост активов банка составляет порядка 50%
- ◇ По состоянию на 1 октября 2011 года активы банка превысили 485 млн. манатов
- ◇ Чистая прибыль банка, полученная в течение первых 9 месяцев 2011 года, составила 7,7 млн. манатов ($9,8 млн.)
- ◇ Кредитный портфель Банка по состоянию на 1 октября 2011 года составил около 235,98 млн. манат, что превышает показатель по состоянию на конец 2010 года на 21,1%
- ◇ Инвестиционный портфель банка за отчетный период вырос на 18,08% - до 184 миллиона манатов
- ◇ Доходность акционерного капитала (ROE) составила 14,54% (по итогам 2010 года - 18,2%)
- ◇ Доходность по активам (ROA) - 8,43% (в 2010 году - 4,13%)
- ◇ Коэффициент ликвидности - 135,73% (в 2010 году - 135,53%)
- ◇ Капитализация банка достигла 139,98 млн. манатов (+5,82% к концу 2010 года), а уставной капитал - 123,47 млн. манатов (+6,9%).

подводить итоги еще рано, с уверенностью могу сказать, что период становления PASHA Bank уже завершен. Это касается как инфраструктурного и технологического развития, так и ситуации с грамотным использованием человеческих ресурсов: мы завершили все программы, на которых будет строиться деятельность банка в будущем. Все эти годы ориентир стратегического развития был направлен на повышение качества обслуживания корпоративных клиентов, на развитие казначейских операций и услуг private banking, что в итоге позволило нам стать в один ряд с ведущими банками страны.

Продолжая тему достижений, следует отметить, что с этого года мы стали предоставлять комплекс финансовых услуг по wealth management, т.е. управлению благосостоянием отвечающей требованиям наших клиентов. Изучение международного опыта в данном направлении позволит нам в будущем усилить свое присутствие в этом секторе.

Параллельно мы продолжали развивать деятельность по казначейским операциям в качестве одного из игроков биржевого валютного рынка страны, выступая в роли маркетмейкера и андеррайтера по корпоративным выпускам ценных бумаг наших клиентов.

CE: Какие задачи ставятся во главу угла в рамках новой стратегии?

Фарид Ахундов: Наш прогноз состоит в том, что азербайджанская экономика будет развиваться и далее. Соответственно расширять свою деятельность будет и PASHA Bank. Согласно нашей новой стратегии, рассчитанной на период 2012 – 2014 гг., банк продолжит фокусировать деятельность на трех основных направлениях, о которых я говорил выше. В достижении этих целей мы будем базироваться на наших основных ценностях как прозрачность и качество обслуживания клиентов, что является залогом успешной деятельности любой финансовой организации.

Конечно, достижение максимальных показателей по таким параметрам как уставной капитал, активы, прибыль и пр. – весьма важно, однако мы считаем, что грамотное управление ресурсами и правильное понимание поставленных задач обеспечит нам существенное преимущество и позволит укрепить наши позиции в банковском секторе Азербайджана.





БАКИНСКИЙ МЕТРОПОЛИТЕН – САМЫЙ НАДЕЖНЫЙ ВИД ТРАНСПОРТА



Caspian Energy (CE): Бакинский метрополитен работает в Азербайджане с 1967 года. Каково значение метрополитена в жизни столицы?

Начальник Бакинского метрополитена Таги Ахмедов: Метрополитен является сложным подземным комплексом инженерно-технических сооружений. Являясь капиталоемким и многогранным хозяйством, он состоит из комплекса уникальных оборудований и механизмов (эскалаторы, насосы, вентиляторы, подстанции и т.д.) и нуждается в систематическом финансировании. Работая в беспрерывном режиме, метрополитен считается самым надежным видом городского транспорта, и в часы пик обеспечивает перевозку 50000 пассажиров в час только в одном направлении и поэтому в сфере массовых пассажироперевозок не имеет альтернативы. В год эта цифра достигает до 175 млн.

Бакинский метрополитен за 44 года своего функционирования прошел огромный путь развития и состоит сегодня из сети 23 станций и линий протяженностью 34,56 км. Метрополитен состоит из 9 основных и 4 вспомогательных подразделений.

В настоящее время в состав метрополитена входят следующие основные службы: служба туннельных сооружений, служба пути, электромеханическая служба, служба энергоснабжения, служба сигнализации и связи, служба движения, служба подвижного состава, служба капитального ремонта и служба автомототранспорта. Служба материально-технического снабжения, бытовой комбинат, объединенные мастерские и дирекция строящегося Бакинского метрополитена являются вспомогательными службами. Являясь пятым в бывшем СССР и первым на Ближнем Востоке, Бакинский метрополитен 6 ноября 1967 года открыл свои двери жителям столицы.

CE: Как Вы оцениваете основные этапы развития Бакинского метрополитена? Насколько удалось продолжить эту традицию в период после восстановления независимости Азербайджана?

Таги Ахмедов: Первыми в Баку начали работать станции «Баксовет» (ныне «Ичери Шехер»), «Сахил», «28 Мая», «Гянджлик», «Нариман Нариманов». Спустя 4 месяца метростроителями была сдана станция «Хатаи» для пользования пассажиров.

После прихода к власти республики общенационального лидера Гейдара Алиева началось большое оживление в строительстве метрополитена. С его участием в 1970 году была сдана в эксплуатацию станция «Улдуз», в 1972 году были сданы в эксплуатацию станции «Машади Азизбеков», «Гара Гараев» и «Нефтчиляр», благодаря которым 120-тысячное население жилого массива 8 км смогло соединиться с центром столицы. В 1976 году станция «Низами» приняла первых пассажиров. В дальнейшем были сданы в эксплуатацию: в 1979 году станция «Бакмил», в 1985 году станции «Элмляр Академийасы», «Иншаатчилар», «20 Января» и «Мемар Аджеми», и в 1989 году станции «Халглар Достлугу» и «Ахмедлы».

Благодаря большому авторитету общенационального лидера Гейдара Алиева Европейский союз выделил грант в размере 4 млн. евро для завершения строительных работ на станции «Ази Асланова», строительство которого было приостановлено в 1991 году из-за нехватки финансовых средств. Станция «Ази Асланова» с путевой длиной 1,7 км приняла своих пассажиров в 2002 году.

Из-за финансовых затруднений строительные работы с 1989 года были приостановлены. Они были восстановлены с ноября 2006 года, благодаря поддержке президента Азербайджана Ильхама Алиева.

Бакинский метрополитен, принявший на себя значительную часть сильно выросших за последние годы внутригородских перевозок, должен нормально функционировать и продолжать развиваться. С ростом благосостояния республики, наблюдаемым в последние годы, объёмы выделяемых капитальных вложений на метростроение стали неуклонно расти. Это позволило возобновить горно-проходческие и строительно-монтажные работы на объектах Северного участка третьей очереди метрополитена на продолжении линии от станции «Мемар Аджеми» в сторону жилых микрорайонов и посёлка «Дарнагюль».

Таким образом, в период независимости Азербайджана в 2008 году жители города получили в подарок ещё один подземный дворец – станцию «Насими», которая относится к северному участку III очереди Бакинского метрополитена и строилась в самых сложных геологических и гидрогеологических условиях. Станция находится на расстоянии 1,5 км от станции «Мемар Аджеми», и, несмотря на все трудности, была построена раньше срока, т.е. за 2 года.

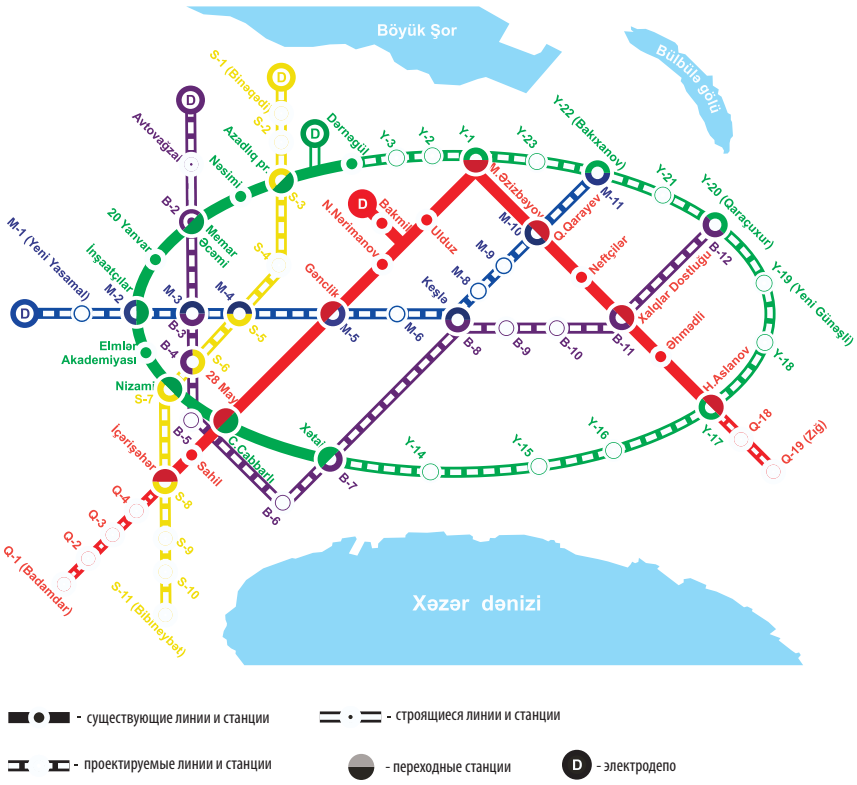
В 2009 году для пользования пассажиров была сдана первая станция безколонного типа «Азадлыг проспекти». В том же году был сдан для пользования второй выход станции «28 мая». В 2011 году сдана в эксплуатацию станция «Дарнагюль».

Бакинский метрополитен уверенно смотрит в завтрашний день. Ощущая постоянное внимание руководства страны, он реально выстраивает стратегическую линию своего развития. На сегодня полностью обновлен вагонный парк и техническое современное оснащение инженерных устройств. Бакинский метрополитен лидирует среди метрополитенов уже не только стран СНГ, но и в международном масштабе по уровню культуры обслуживания пассажиров, уверенно удерживает первенство по обеспечению устойчивого перевозочного процесса.

CE: На каком этапе находится строительство новых станций метрополитена?

Таги Ахмедов: Разработаны планы мероприятий для внедрения в жизнь Государственной программы развития Бакинского метрополитена в 2011-2015 годах. План мероприятий предусматри-

КОНЦЕПТУАЛЬНАЯ СХЕМА РАЗВИТИЯ ЛИНИЙ БАКИНСКОГО МЕТРОПОЛИТЕНА



вает составление проектно-сметной документации для перспективного развития линий метрополитена, строительно-монтажные работы и внедрение новых систем, реконструкцию существующих станций, расширение материально-технической базы и мероприятий безопасности, улучшение энергетического и электромеханического хозяйства, оборудования для бурения туннелей и совершенствование нормативно-юридической базы.

В настоящее время в соответствии с «Государственной программой по развитию Бакинского метрополитена в 2011-2015 годах» и «Концептуальной схемой развития линий Бакинского метрополитена», утвержденных распоряжением президента Азербайджана Ильхама Алиева 18 марта 2011 года, начаты строительство второго выхода станции «Элмляр Академиясы» и работы по реконструкции на станции «М.Азизбекова».

Согласно новым проектам начаты строительные работы на станциях «Автовагзал» и «М.Аджеми-2», которые ведутся ускоренными темпами. В результате организации движения между этими станциями будет обеспечен переход пассажиров со станции «М.Аджеми-2» на существующие линии.

Наряду с этим, планируется разработка рабочей сметно-проектной документации и ведутся подготовительные работы по строительству участка «А.Асланов-2»-«Y-18»-«Ени Гюнешли».

Утвержденная схема концептуального развития линий Бакинского метрополитена предусматривает строительство трех новых автоматизированных и расширение двух существующих линий.

Согласно схеме развития в будущем общая сеть Бакинского метрополитена будет состоять из двух существующих и трех дополнительных новых линий, иными словами из пяти линий общей протяженностью 119 км и 76 станций. Для этого планируется строительство 53 новых станций и линий метро протяженностью 84,3 км.

Во время строительства новых станций и выборе их мест предусмотрено решить вопросы интеграции и совмещения мультифункциональных транспортных комплексов с другими транспортными средствами.

В целом, спецификация строительства метро учитывает большие капитальные вложения. Для реализации краткосрочных планов необходимо определить приоритетные направления в центре города и охвата территории плотно проживаемого населения. В связи с этим строительство новых линий необходимо разделить на несколько этапов. Согласно утвержденной перспективной схеме подготовлены рабочие проектно-сметные документации в первую очередь третьей линии – «Электродепо» - «Автовогзал» - «М.Аджеми-2» - «В-4» - «В-5» - «В-6» - «Азадлыг мейданы» - «Хатаи-2» - участка «Кишлы-1» (1 электрическое депо, 9 новых станций и линия метро длиною 16,5км) и четвертой линии - «Кишлы» - «М-8» - «8км» - «К.Караев-2» - участок «Бакиханов-2» (5 новых станций, линия метро длиною 6,5км), а также согласно утвержденной перспективной схеме линий Бакинского метрополитена четвертая новая линия – «Электродепо» - «Ени Ясамал» - «Иншаатчылар-2» - «М-3» - «М-4» - участок «Гянджлик-2» (1 электрическое депо», 5 новых станций и линия метро длиной 6,1км).

Важным для населения является расширение существующей сети и увеличение количества станций метрополитена, несмотря на нестандартность и технологическую сложность строительства этого объекта. Основываясь на государственную программу можно с уверенностью отметить, что развитие этого вида транспорта играет огромную роль в решении приоритетов и развитии социально-экономических целей страны.

В связи с развитием метро работы должны проводиться на современном уровне с применением самых высоких технологий. Бакинский метрополитен и его сотрудники сделают все, чтобы обеспечить бесперебойную работу столичного подземного транспорта, обеспечат комфортные безопасные условия и высокий уровень технического обслуживания во время пассажироперевозок.

Для безопасности пассажироперевозок на станциях Бакинского метрополитена введены новшества, а именно централизованная сеть видеонаблюдения (ситуационный центр), система биометрического распознавания лица человека, система подсчитывания людей, интерактивные справочные киоски, а также система оповещения СОС.

Приоритетные задачи, вытекающие из государственной программы развития Бакинского метрополитена, будут последовательно решены в ближайшие годы, и это является одной из основных обязанностей, стоящих перед нами.

Своевременное и беспрепятственное решение предусмотренных задач для нас имеет важное значение. Надеемся, что строительство новых станций и линий согласно перспективному плану, разработанные на государственном уровне, обеспечат своевременную доставку жителей города к пунктам назначения, и этот вид транспорта будет считаться самым надежным и удобным видом перевозок населения.

Мы работники метрополитена, желаем процветания нашего любимого города и готовы работать во имя развития Бакинского метрополитена и улучшения благосостояния населения.

8 ноября ежегодно отмечается как День профессионального праздника работников метрополитена. Поздравляю всех работников метрополитена с этим знаменательным событием!



REESTABLISHMENT OF STATE INDEPENDENCE OF AZERBAIJAN OPENED NEW STAGE IN WATER ECONOMY DEVELOPMENT



The population of Azerbaijan is preparing to ceremonial celebration of the 20th anniversary of reestablishment of its state independence. Every year of historical independence remained in public memory as the most responsible period of development. Heydar Aliyev, the founder and the architect of modern state of Azerbaijan, used to say that to preserve independence is even harder than to achieve it. Due to successful realization of the social-economic strategy determined by the national leader the state independence of Azerbaijan has become eternal and irreversible and the country is developing and blooming day by day.

In those days the limited financial resources of Azerbaijan, that had just gained its state independence, did not allow implementing large-scale projects in drinking water supply of population. Taking into consideration complexity of the issue Heydar Aliyev proposed to attract international financial organizations to loan the projects on supply of population with drinking water. The order of the national leader in 1995 initiated the negotiations with World Bank and European Bank for Reconstruction and Development to attract credits under the state guarantee to replace outdated cleaning equipment on the Kur river and on Jeyranbatan water reservoir as well. The negotiations with the above-mentioned banks resulted in signing of the agreement on allocation of the privileged credit in the amount of USD 88.7 million to perform the project "Big Baku water supply system restoration". It should be mentioned it was the first loan of the government of Azerbaijan received by foreign banks for realization of infrastructural projects.

Thus treatment plant at Kur and Jeyranbatan cleaning equipment, as well as main water supply production sections of Baku city were reconstructed in 1998-2000. Some USD 100.93 million was used within the project including the investments of the government of Azerbaijan. Realization of the project with support of the companies from USA, Germany, England and Italy the quality of drinking water was improved up to international standards and this supplied the citizens of the capital with pure drinking water.

The first line of Hovsan aeration station, built in the 1980s, was also reconstructed within the years of independence and the productivity has been increased. The project on reconstruction and extension of the complex of Hovsan treatment facility, Zygh pumping station No 2 and main sewerage collectors was realized within 2006-2009 by means of the loan of French government in the amount of Euro 35 million and budget means in the amount of AZN 44.9 million. Reconstructed aeration station in Hovsan has increased the capacity from 480 thousand m3/day up to 640 thousand m3/day.

Like in other spheres of economy execution of repair-rehabilitation and capital reconstruction of sewerage systems and drinking water sector was possible

to extend of strengthening of economic independence of Azerbaijan and annual growth of financial capacities of the country. The biological cleaning equipment in the capacity of 10 thousand m3/day was installed and commissioned in Buzovna settlement in 2006.

Mechanical cleaning installations of Mardakan-Shuvalan, built in the times of former USSR, were reconstructed and replaced by biological cleaning equipment. This caused growth of productivity of the installation from 15 thousand m3/day to 18 thousand m3/day. The first line of cleaning equipment of fecal waste waters, in the capacity of 100 thousand m3/day, was commissioned in Sumgait. The projected capacity of the station will reach 200 thousand m3/day in perspective.



Realization of the large project in the sphere of water supply – laying of Oghuz-Gabala-Baku water pipeline - deservedly occupies the particular place during the period of independence of Azerbaijan. By the way, it should be mentioned that Heydar Aliyev, the national leader, was the initiator of Oghuz-Gabala-Baku project, that supplies the capital habitants with ecologically pure water. He used to say that "Baku will receive enough amount of drinking water" and at the assembly, held in 2002, he said that it was time for Baku to be supplied with quality drinking spring water. Due to this he gave the instruction to study the situation with the underground waters in Oghuz and Gabala. Different parameters of Large Baku water supply improvement project were considered at the meeting, held to improve water supply in Big Baku in September 2005 under the chairmanship of Ilham Aliyev, the president of Azerbaijan, who continues social and economic course of the national leader, and the decision was adopted to launch works.

The ceremony for laying Oghuz-Gabala-Baku water pipeline was held in March, 2007 with participation of the country president. Construction of 2000 mm diameter 262.5 km long self-flow water pipeline was launched. Construction of Oghuz-Gabala-Baku water pipeline financed by the State Oil Fund of Azerbaijan completed in 2010. On the New Year Eve on December 28, 2010 - the pipeline, with the capacity of 5 cubic metres/sec, was commissioned with the presence of the president Ilham Aliyev. Ilham Aliyev, the president of Azerbaijan, evaluated this event as a great historical event and said: "The projects of different importance have been realized in Azerbaijan and their realization is still continued. I think construction of Oghuz-Gabala-Baku water pipeline is also a historical event. As you know, different opinions and proposals have been sounded and forwarded during long time. However the project was realized only after reestablishment of independence of Azerbaijan".

The government of Azerbaijan took important measures to improve water supply of the country regions alongside with the infrastructure of the capital. Both budget means and the reserves of international financial organizations were used for this purpose. To implement the water supply and sewerage projects the government of Azerbaijan signed agreements with World Bank, Asian Development Bank, German Development Bank, International Cooperation Organization of Japan, Saudi Arabia Fund and other international financial institutes. The first agreement on supply of country regions with drinking water included Goychay and Aghdam cities. The agreement was signed with Asian Development Bank in 2005. Today reconstruction of water supply and sewerage systems are financially supported by German Bank of Development in the cities of Shaki and Ganja; by World Bank in 14 cities and regional centres; by International Cooperation Agency of Japan in 10 cities and regional centres of the country. According to loan agreements, signed with international financial organization to implement the intended works in Azerbaijan, about USD 746 million will be allocated. USD 97 million of the above mentioned has already been used.

With the purpose to promote the work on modernization of water supply and sewerage systems in the regions the state budget reserves has been launched to be used in addition to the means of international financial structures. In the second half of 2011 "Azersu" OJSC has started reconstruction of water supply and sewerage systems in the cities of Guba, Lankaran, Zardab, Ujar, Kurdamir, Hajygabul, Imishli, Bilasuvar, Gakh, Shamkir and Mingachevir.

It is scheduled to complete reconstruction of water supply and sewerage systems in all the cities and regional centres of the country within 3-4 years. At the ceremony of foundation of Jeyranbatan water cleaning ultra filtration held on September 8, this year, the president Ilham Aliyev said: "We must do our best to supply the country with the latest technologies and apply them in all the spheres. I would like to note again that we have to use this approach when solving water supply issues that play the important role for people's health".

The work on restoration of water supply and sewerage systems in each settlement around the Baku city has been launched according to the state program for 2011-2013 on social-economic development of Baku and surrounding settlements, the program was approved by the president Ilham Aliyev's Decree. Implementation of this state program all the villages and settlements of the capital will be provided with sustainable and qualitative water supply. New water cleaning ultra filtration installation has been constructed in the territory of Jeyranbatan complex to improve water supply of Baku and other dwelling settlements of Absheron peninsula. The installation was founded by the president Ilham Aliyev on September 8, 2011. Construction of the installation will allow realizing quality change in water supply system within Baku and Absheron peninsula. The settlements Pirallahy, Turkan, Zira, Gala, Shuvalan, Mardakan and Bina, not connected to water supply system before, will be joined to unique centralized water supply system. We'd like to remind that 65 km long water line is to be laid from Ramana water reservoir complex to supply the abovementioned settlements with drinking water. Modern equipment made in Netherlands will be used at the new installation that is fully controlled automatically and helps save electric power. The installation with the capacity of 6 m3/sec or 520 thousand m3/day will allow processing water according to the demands and standards of World Health Organization.

It is evident the annual growth of economic power of Azerbaijan and growth of financial capacities of the country allow implementing large infrastructural projects in all spheres including water supply. All the mentioned is no doubt the result of historical independence of Azerbaijan.

The purposeful and considered social-economic changes, introduced by Heydar Aliyev, all-national leader, the founder of modern Azerbaijan, has been continued by the president Ilham Aliyev promising future success and great achievements of the country.

azersu



ВОССТАНОВЛЕНИЕ НЕЗАВИСИМОСТИ АЗЕРБАЙДЖАНА ЗАЛОЖИЛО ОСНОВУ РАЗВИТИЯ ВОДНОГО ХОЗЯЙСТВА



Азербайджанский народ готовится к торжественной встрече 20-летия восстановления своей государственной независимости. Каждый год исторической независимости остался в памяти народа и страны как самый ответственный период развития. Основоположник и зодчий современного азербайджанского государства, общенациональный лидер Гейдар Алиев всегда говорил, что сохранение независимости гораздо сложнее, чем ее завоевание. И именно благодаря успешному внедрению в жизнь социально-экономической стратегии определенной общенациональным лидером, государственная независимость Азербайджана стала вечной и необратимой, и страна, развиваясь, с каждым днем процветает.

Ограниченные финансовые ресурсы Азербайджана только что завоевавшего свою государственную независимость не позволяли в то время реализацию крупномасштабных проектов в сфере снабжения населения питьевой водой. Учитывая сложность этого вопроса, общенациональный лидер Гейдар Алиев выступил с предложением о привлечении международных финансовых организаций для кредитования проектов обеспечения населения питьевой водой. В 1995 году по указанию общенационального лидера Гейдара Алиева были начаты переговоры со Всемирным банком и Европейским банком реконструкции и развития для привлечения под государственную гарантию кредитов с целью замены морально устаревших Куринских и Джейранбатанских очистных сооружений. В результате успешных переговоров с указанными банками было достигнуто соглашение о выделении льготного кредита в размере $88,7 млн. для реализации проекта «Восстановление системы водоснабжения большого Баку». Необходимо отметить, что это был первый кредит азербайджанского государства, полученный со стороны иностранных банков с целью реализации инфраструктурных проектов.

Таким образом, в 1998-2005гг. были проведены работы по реконструкции комплексов Куринских и Джейранбатанских очистных сооружений, а также основных производственных участков водоснабжения города Баку. В рамках проекта с учетом вложений правительства Азербайджана было израсходовано $100,93 млн. Благодаря реализации проекта с привлечением компаний США, Германии, Англии и Италии качество питьевой воды было доведено до уровня международных стандартов, что обеспечило жителей столицы чистой питьевой водой.

Построенная в 80-х годах прошлого века первая очередь Говсанской аэрационной станции, также была реконструирована в годы независимости, что позволило увеличить ее производительность. В 2006-2009гг. за счет кредита французского правительства в размере 35 млн. евро и бюджетных средств в размере 44,9 млн. манатов удалось реализовать проект по реконструкции и расширению комплекса Говсанских очистных сооружений, Зыхской насосной станции №2 и основных линий канализационных коллекторов. Как результат, Говсанская аэрационная станция была реконструирована, что позволило увеличить ее производительность с 480 тыс.м^3 в сутки до 640 тыс.м^3 в сутки.

Как в других отраслях экономики по мере укрепления экономической независимости Азербайджана и ежегодного роста финансовых возможностей страны стало возможным проведение ремонтно-восстановительных и капитальных работ по реконструкции сетей канализационных систем и сектора питьевой воды. В 2006 году в поселке Бузовна были построены и сданы в эксплуатацию биологические очистные сооружения производительностью 10 тыс.м^3 в сутки.

Построенные во времена бывшего СССР механические очистные сооружения Мардакян-Шувелян были реконструированы и заменены на биологические очистные сооружения, благодаря чему производительность сооружения увеличилась с 15 тыс.м^3 в сутки до 18 тыс. м^3 в сутки. В городе Сумгайыт сдана в эксплуатацию первая очередь очистных сооружений фекальных сточных вод производительностью 100 тыс.м^3 в сутки. В перспективе проектная мощность станции составит 200 тыс.м^3 в сутки.

Особое место в период независимости Азербайджана по праву занимает реализация крупного проекта в области водоснабжения – прокладка водопровода Огуз-Габала-Баку. Кстати, необходимо особо отметить, что инициатором проекта Огуз-Габала-Баку, обеспечивающего жителей столицы экологически чистой водой является общенациональный лидер Гейдар Алиев. Он в своих ранних выступлениях говорил, что «Баку будет обеспечен достаточным количеством питьевой воды» и на совещании в 2002 году заявил, что настало время обеспечения города Баку качественной питьевой родниковой водой. В связи с этим, он дал поручения изучить состояние подвод-

ных вод в Огузе и Габале. На совещании, посвященном улучшению водоснабжения Большого Баку, проведенном в сентябре 2005 года под председательством президента Азербайджана Ильхама Алиева, продолжившим социальный и экономический курс общенационального лидера, были рассмотрены различные параметры проекта улучшения водоснабжения Большого Баку и принято решение о начале работ.

В марте месяце 2007 года с участием президента страны состоялась церемония закладки водопровода Огуз-Габала-Баку. Таким образом, был дан старт строительству самотечного водопровода диаметром 2000 мм, протяженностью 262,5 км от Огуза до Баку. Строительство водопровода Огуз-Габала-Баку, финансируемое за счет средств государственного нефтяного фонда Азербайджана было завершено в 2010 года. Накануне нового года, 28 декабря 2010 года при участии президента Ильхама Алиева водопровод проектной мощностью 5 кубометров в секунду был сдан в эксплуатацию. Президент Азербайджана Ильхам Алиев сдачу в эксплуатацию водопровода оценил как великое историческое событие и сказал: «В Азербайджане реализованы различные значимые проекты в области водоснабжения и их реализация продолжается. Считаю, что строительство водопровода Огуз-Габала-Баку является историческим событием. Потому что, как вы знаете, в течение долгих лет по поводу данного проекта озвучивались и выдвигались разные мнения и предложения. Однако данный проект был реализован только после восстановления независимости Азербайджана».

Наряду с работами в столице, правительство Азербайджана в период независимости осуществило так необходимые мероприятия для улучшения водоснабжения регионов страны. С этой целью использовались как бюджетные средства, также и средства международных финансовых организаций. В разные годы правительство Азербайджана для реализации проектов водоснабжения и канализации подписало соглашения со Всемирным банком, Азиатским банком развития, Германским банком развития, Международной организацией сотрудничества Японии, Фондом Саудовской Аравии и другими международными финансовыми институтами. Первое соглашение в рамках обеспечения регионов страны питьевой водой охватывало города Гейчай и Агдам. Это соглашение было подписано с Азиатским банком развития в 2005 году. В настоящее время работы реконструкции систем водоснабжения и канализационных систем финансируются Германским банком развития в гг. Шеки и Гянджа, Всемирным банком - в 14 городах и районных центрах, а также международным агентством сотрудничества Японии - в 10 городах и районных центрах страны. Согласно подписанным кредитным соглашениям с международными финансовыми организациями для выполнения предусмотренных в Азербайджане работ будет выделено кредитов примерно на сумму $746 млн. В настоящее время из этих средств освоено $97 млн.



Для ускорения работ по модернизации систем водоснабжения и канализации в регионах страны помимо средств международных финансовых структур, начато использование средств из госбюджета страны. Со второй половины 2011 года ОАО «Азерсу» дал старт реконструкции систем водоснабжения и канализации городов Губа, Лянкяран, Зардаб, Уджар, Кюрдамир, Гаджигабул, Имишли, Билясувар, Гах, Шямкир и Мингячевир.

В целом за 3-4 года планируется завершение реконструкции систем водоснабжения и канализации во всех городах и районных центрах страны. Касаясь этого важного момента, президент Ильхам Алиев, принимавший участие 8 сентября текущего года в мероприятиях закладки фундамента Джейранбатанской установки водоочистной ультрафильтрации сказал: «Мы должны стараться обеспечить республику самыми передовыми технологиями и внедрять их во все сферы. Еще раз хочу отметить, что мы должны обеспечить этот высокий уровень при решении вопросов водоснабжения, играющего важную роль для здоровья людей».

Согласно государственной программе социально-экономического развития г.Баку и окрестных поселков на 2011-2013гг., утвержденной распоряжением президента Ильхама Алиева, начаты работы по восстановлению систем водоснабжения и канализации в каждом поселке вокруг города Баку. В результате выполнения этой государственной программы будет осуществлено устойчивое и качественное водоснабжение всех сел и поселков столицы. Для улучшения водоснабжения города Баку и других жилых массивов Абшеронского полуострова на территории очистного сооружения Джейранбатанского комплекса начато строительство новой установки водоочистной ультрафильтрации. Строительство данной установки, фундамент которой был заложен 8 сентября 2011 года президентом Ильхамом Алиевым, позволит осуществить качественный перелом в системе водоснабжения города Баку и Абшеронского полуострова. В тоже время, поселки Пираллахы, Тюркан, Зиря, Гала, Шувелян, Мардакян и Бина, которые ранее не были связаны с сетью водоснабжения, будут присоединены к единой централизованной системе водоснабжения. Напомним, что для обеспечения указанных жилых массивов питьевой водой планируется прокладка водопровода длиной 65 км с Романинского комплекса водохранилища. На новой установке будут использованы современное оборудование производства Нидерландов. Установка полностью управляется в автоматическом режиме, что в свою очередь позволит экономить электроэнергию. Установка, производительностью 6 кубометров в секунду или 520 тыс. кубометров в сутки, позволит обрабатывать воду в соответствии с требованиями и стандартами Всемирного организации здравоохранения (ВОЗ).

Как видно, ежегодное увеличение экономической мощи Азербайджана и рост финансовых возможностей страны позволяют осуществить реализацию крупных инфраструктурных проектов во всех отраслях, в т.ч. и в системе водоснабжения. Все это, несомненно, плоды исторической независимости Азербайджана.

Целенаправленные и продуманные социально-экономические преобразования, заложенные общенациональным лидером, основоположником современного Азербайджана Гейдаром Алиевым достойно продолжается президентом Ильхамом Алиевым, что является основой будущих успехов и высоких достижений страны.

AZERBAIJAN CELEBRATING 20TH JUBILEE OF INDEPENDENCE



General Director, Rich Stone Trade LLP, MBA, **Kamil Alasgarov**

This year Azerbaijan celebrates its 20th jubilee of independence. Our ancient country certainly has much longer and glorious history lasting many centuries. But today as we are expecting for the social-political activities related to this event these 20 years of the newest history of Azerbaijan are especially significant, as well as the achievements gained in the spheres of democratic transformations, economy, science, culture, sports and intensified role of Azerbaijan in the international arena.

Azerbaijan is really the country with rich energy resources. But there are also other countries which possess oil and gas. However, smart, considered policy and strategy commenced by Heydar Aliyev as early as in 1990s enabled to make such economic progress within a short historical period. Very few people could ensure such progress. A large and modern oil industry possessing various oil-gas infrastructures that ensured dynamic and high growth rate of other economic branches as well was created. The most influential world oil companies that use advanced technologies competed for the right to operate in the Azerbaijani oil market.

The country ensured a long-term political stability under the guidance of Azerbaijan President Ilham Aliyev. Besides, high level implementation of big energy projects led to an overall economic development of the country and obtaining international community's trust. We were able to gain such achievements owing to stability, transparency and predictability of the investment regime in the country as well as its conformity to international regulations. I do not intend to talk about Azerbaijan's success using dry and statistical figures but tell about evident results in simple words.

So far Azerbaijan has created a strong transportation industry and advanced road infrastructure. No state can be considered modern and developed without the above-mentioned. Broad network of highways with complex system of road junctions, bridges, tunnels and over crossings is equal to those of the developed countries of Europe and North America has been built both in the capital and in all the regions across the republic.

Modern international airports meeting all global standards were built not only in Baku but also in such republican cities as Nakhchivan, Ganja, Lankaran, etc. The construction of the airport in Gabala is underway. This distinguishes us from other former Soviet states. Broad network of railroads with a large rolling stock was created since Azerbaijan is an important transport corridor between the East and the West as well as a transportation hub between Europe and Asia. Sea transport with ship repair and a new ship-building facility is noteworthy here.

Many new enterprises in various spheres manufacturing competitive products that are in demand at the global market were established. The interest of many foreign companies purchasing our products (transformers, radiators, electricity cables, pipes, food stuffs, construction materials, military equipment, weapons, etc) has been growing.

Opening of many new enterprises in the republic solved the employment problem of the population and ensured opening of new working places. Nowadays, we witness the process when people come here to work. Representatives of England, North America, Europe, Russia, Georgia, Moldova, Ukraine, India, China, Thailand, Philippines and many other countries work in Azerbaijan now. The number of foreign companies showing stable interest to the Azerbaijani market and ambition to organize their business here is increasing. A lot of new companies expressing interest to the domestic market and ambition to strengthen positions here may be observed at famous international exhibitions held in Azerbaijan each year.

The construction sector of Azerbaijan is also noteworthy. The image of modern Baku and other cities of Azerbaijan has considerably changed. New modern buildings are impressive. A number of new high class office centers and modern hotels point out to dynamical life of modern Baku. These facts also point out to the flow of foreign tourists and opportunities of local business.

Tourism sphere has been actively developing for the past years. A lot of new tourist facilities have been built in Azerbaijan and many are still under construction. You can visit the sights of the country, watch its cultural legacy as well as beautiful nature that includes 9 climate zones.

High amount of residential buildings built over the past years is the evidence of improvement of financial condition of population who may afford purchasing comfortable apartments. The most famous automobile companies of the world opened their representative offices in the republic and operate successfully since local population can afford buying new automobiles from official dealers.

Success gained in the sports should also be noted. Progress gained by Azerbaijani sportsmen over the past years shows country's development level and importance that is attached to the development of sports today. Many modern world class sports complexes and arenas as well as the prestige of Azerbaijani sportsmen enable to arrange the most prestigious international championships in our country.

I also would like to note the level of the Azerbaijani army. It may be said without exaggeration that today Azerbaijani army holds one of the leading places among former Soviet countries on material status, qualification and armament level. The availability of the modern army capable to fulfill any combat tasks is one of the most important features of a high developed state.

Success achieved in the cultural life of the country should be mentioned as well. Many new culture facilities, theatres, concert pads which host the most prestigious contests, jazz festivals and popular art contests were built and restored both in Baku and several regions of Azerbaijan over the past years. Well known performers and contestants, jury members come to Azerbaijan and discover this beautiful country for themselves. The victory of Azerbaijani singers at the Eurovision contest this year made Azerbaijan more popular in the international arena. Azerbaijan will host many guests and participants of this prestigious international contest in coming year. This fact also promotes Azerbaijan's image growth in the international arena as a successful, stably developing and prospering country. I am sure that there are still many great achievements and victories ahead. Therefore, I am very pleased with the success of our country and feel proud for being an Azerbaijani.

АЗЕРБАЙДЖАН – 20 ЛЕТ НЕЗАВИСИМОСТИ

В этом году Азербайджан отмечает 20-летие своей независимости. Конечно, наша древняя страна имеет гораздо более долгую и славную историю, насчитывающую много веков. Но сегодня, в преддверии ряда общественно-политических мероприятий, связанных с этим событием, хотелось бы говорить именно об этих 20-ти годах новейшей истории Азербайджана, о достижениях в области демократических преобразований, экономики, науки, культуры, спорта и о роли Азербайджана на международной арене.

Да, Азербайджан богатая энергоресурсами страна. Но нефть и газ есть и в ряде других стран. Однако грамотная и выверенная нефтяная политика и стратегия, провозглашенная Гейдаром Алиевым еще в далекие 90-е годы позволили за короткий исторический срок совершить такой экономический рывок, который мало кому удавался. Создана целая мощная современная нефтяная отрасль со всем многообразием нефтегазовой инфраструктуры, которые позволили и всем другим областям экономики развиваться динамично и высокими темпами. Самые авторитетные в мировом масштабе нефтяные компании со своими новейшими технологиями боролись за право работать на азербайджанском нефтяном рынке.

Под руководством президента Азербайджанской Республики Ильхама Алиева страна достигла долговременной политической стабильности, а профессиональная реализация крупных энергетических проектов привела к всестороннему экономическому развитию страны и высокому доверию со стороны международного сообщества. Такой результат достигнут благодаря стабильности, прозрачности и предсказуемости инвестиционного режима в стране и его соответствию международным нормам.

Мне не хотелось бы оперировать сухими цифрами и статистическими показателями наших успехов. Хотелось бы об успехах Азербайджана говорить простым доступным языком гражданина своей страны. А они очевидны.

Сегодня в Азербайджане создана мощная транспортная отрасль и современнейшая дорожная инфраструктура, без которых ни одно государство не может считаться современным и развитым. Создана мощная сеть автомобильных дорог со сложными транспортными развязками, мостами, туннелями, путепроводами, причем не только в столице, но и во всех регионах республики, которые не хуже, чем в самых развитых странах Европы и Северной Америки.

Построены современнейшие международные аэропорты, отвечающие всем требованиям мировых стандартов, причем не только в Баку, но и городах республики, таких как Нахчыван, Гянджа, Лянкяран, строится в Гябяля и т.д. А это заметно отличает нас от многих бывших советских республик. Создана мощная сеть железных дорог с широким парком подвижного состава, что соответствует Азербайджану, как важнейшему транзитному коридору между востоком и западом, как транспортному узлу на пути между Европой и Азией. Сюда же относится и морской транспорт с судоремонтными заводами и новым судостроительным заводом.

Создано много новых предприятий разных отраслей, которые производят продукцию конкурентоспособную, имеющую спрос на мировом рынке. Все больший интерес проявляют многие компании по приобретению нашей продукции из-за рубежа. Здесь и наши трансформаторы, радиаторы, электрокабели, трубы, продукты питания, стройматериалы, военная техника, оружие и многое другое.

Открытие многих новых предприятий в республике в свою очередь решило проблему занятости населения и обеспечило открытие новых рабочих мест. Сегодня мы наблюдаем процесс, когда к нам в республику едут на работу. На нашем рынке трудятся представители Англии, Северной Америки, Европы, России, Грузии, Молдовы, Украины, Индии, Китая, Таиланда, Филиппин и многих других государств. Все больше зарубежных компаний проявляют устойчивый интерес к азербайджанскому рынку и стремление организовать здесь свою работу. С каждым годом на авторитетных международных выставках, проходящих в Азербайджане, можно наблюдать большое количество новых компаний, проявляющих интерес к местному рынку и стремление укрепиться на нем.

Также хочется сказать о строительной отрасли Азербайджана. Неузнаваемо изменился облик современного Баку и других городов Азербайджана. Новые современнейшие здания поражают воображение. Большое количество новых офисных центров и современных гостиниц самого высокого класса свидетельствуют о динамичной жизни современного Баку. Эти факты свидетельствуют как о притоке иностранных туристов, так и о возможностях местного бизнеса.

В последние годы особенно интенсивно развивается отрасль туризма. Построено большое количество новых туристических комплексов по всему Азербайджану и продолжают строиться, посещая которые можно знакомиться с достопримечательностями страны и ее культурным наследием, а также с прекрасной природой, которая включает в себя девять климатических зон.

Большое количество построенных в последние годы жилых зданий свидетельствует о выросших возможностях населения, способного приобретать новые благоустроенные квартиры. Самые известные в мире автомобильные компании открыли в республике свои представительства и успешно работают, что тоже свидетельствует о возможностях населения Азербайджана и способности приобретать новые автомобили у официальных дилеров.

Нельзя не сказать сегодня об успехах в спорте. Достижения азербайджанских спортсменов в последние годы наглядно свидетельствуют об уровне развития страны, о внимании, которое уделяется сегодня развитию спорта. Множество современных спортивных комплексов и арен мирового класса, а также авторитет азербайджанских спортсменов позволяют проводить в нашей стране самые престижные международные чемпионаты.

Особо хочется сказать об армии. Сегодня без преувеличения можно сказать, что азербайджанская армия по технической оснащенности, квалификации и вооружению занимает одно из первых мест среди бывших республик Союза. А наличие современной армии, способной выполнять любые боевые задачи, является одним из важнейших признаков высокоразвитого государства.

Хочется отметить особо достижения в культурной жизни страны. За последние годы построено и отреставрировано как в Баку, так и ряде регионов Азербайджана много новых объектов культуры, театров, концертных площадок, где проводятся престижные мировые конкурсы, джазовые фестивали, конкурсы народного творчества. Самые авторитетные исполнители и конкурсанты, члены жюри с мировыми именами приезжают в Азербайджан и открывают для себя нашу прекрасную страну. А победа азербайджанских исполнителей на конкурсе Евровидения в этом году сделала Азербайджан еще более популярным на международной арене. Азербайджан принимает эстафету и в будущем году принимает у себя огромное количество гостей и участников этого престижнейшего международного конкурса. Этот факт также служит укреплению имиджа Азербайджана на мировой арене как успешной, стабильно развивающейся и процветающей страны. Уверен, что впереди у нас еще много великих достижений и побед, поэтому я очень рад за успехи нашей страны и горжусь тем, что я азербайджанец.

FUGRO SURVEY: FUTURE IS VERY BRIGHT FOR THE CASPIAN IN GENERAL AND FOR AZERBAIJAN IN PARTICULAR



Caspian Energy (CE): Mr. Mott, would you be so kind to provide general notion on the company? What are its main activities?

Chris Mott, General Manager, Fugro Survey Ltd: Fugro was established in 1960s in Europe. It was set up to do onshore geotechnical site investigations which means that it drilled into the ground to obtain samples of the earth which are analyzed in the laboratory, to determine properties of the soil enabling safe design of buildings and other structures. The Group has grown and now employs approximately 14,000 employees spread in some 270 offices in 80 countries around the world. It is divided into functional divisions. Here in Azerbaijan we are part of the offshore survey division. We work primarily for oil and gas companies offshore. We carry out surveys in the Caspian Sea, of the sea itself, of the seabed and the soils beneath the seabed. The information that we provide from our analysis of the data we acquire, enable offshore oil and gas developments to be engineered properly, safely and cost effectively.

CE: What were the main achievements of the company for 2011?

Chris Mott: Before answering this question it is necessary to mention that the company has been in Baku continuously since 1995 and I have been working in the oil and gas industry ever since. The main achievements of 2011 I would say have been a major onshore site investigation program for the extension of Sangachal terminal. The terminal is being expanded because more oil and gas products are being brought offshore from oil and gas fields in the Caspian Sea. The reintroduction to the Caspian Sea of one of our big remotely operated vehicles, called an FCV2000, is also a big development for us. This remotely operated vehicle (ROV) is a large robotic vehicle that works under water. It is controlled by people on the ship from which it is launched, rather like the video game. The ROV is equipped with tools that enable it to take pictures, obtain readings, cut things and assemble things. It is basically a mobile work shop that can go under the sea and do things in places that are inaccessible to humans.

CE: How do you evaluate the economic situation in the market amidst the situation in Europe and the US?

Chris Mott: I have been following global political and economic developments very carefully. Despite the recession, there does seem to be a continued demand for hydrocarbons. Western sovereign states are very keen to promote the construction of oil and gas export pipelines from the Caspian Sea to the West. UK's Minister of Energy and Climate Changes has recently visited Azerbaijan,, in part to demonstrate his government's commitment to the region. There seems to be an appetite amongst those Western states to have export routes available for them to underwrite and guarantee their energy supplies. Obviously, there is the desire amongst the Caspian states, Kazakhstan, Turkmenistan and Azerbaijan to develop the resources that feed the pipelines and to participate in their construction. I am quite optimistic that all will continue to collaborate to ensure the success of these very large infrastructure projects.

CE: How do you assess the potential of Caspian region and Azerbaijan particular?

Chris Mott: I evaluate the potential of the Caspian Region as being huge. I attended the session of Caspian-European Integration Business Club with the participation of First Vise President of SOCAR on geology, geophysics and oil and gas fields Khoshbakht Yusifzadeh at the Grand Europe Hotel. He spoke of developments being brought on stream by Azerbaijan. Azerbaijan is no way near reaching the limits of its prospectivity in terms of oil and gas production potential from the Caspian Sea. Shah Deniz II is being brought on stream. There are other different, yet equally significant developments in mind for the future. Several companies new to the region are negotiating production sharing contracts. The future is very bright for the Caspian in general and for Azerbaijan in particular.

CE: How does Fugro Survey differ from other companies in the market?

Chris Mott: In terms of the range of services that we offer we are unique in the Caspian region. There is no other company that offers the range of services that we do. That is backed up by such a large international organization as Fugro. We have got the broadest spectrum of offshore survey and subsea services of any one in the Caspian region, and in all of them I would say that we are the largest in terms of global presence than anybody else. I would also say that, as we have been established since 1995, we're also the longest established and have the greatest experience.

CE: What innovative technologies are used by Fugro Survey in the process of work?

Chris Mott: We are one of only three organizations in the world that can deliver precise positioning at sea. Modern oil



fields are very complex things. The environment they are built in is very harsh and often particularly in the Caspian Sea very dynamic. The seabed is unstable often. It is very difficult environment in which to work. In order to be able to install different elements of an oil or gas field so they all are connected: the pipelines, manifolds, jackets, valves you need to know precisely where everything is within centimeters. Fugro is among three companies in the world that provides this precision anywhere on the Earth surface. We can tell you where you are anywhere on the Earth surface to within a radius of a sugar bowl. When a pipeline is installed at Shah Deniz field on the sea bed we ensure that the pipeline end is going to land within ten centimeters of the well to which it is to be connected. When it is in the right position we can send our ROV down there, and connect it up. This is a unique technology that we continue to develop. Our positioning service started by using the American Department of Defense satellite system GPS. We take signals, that are freely available to everybody, but we process them, we have technologies to make the computed position easier and more precise. We combine this surface position with seabed position using acoustic systems to deliver the precise positioning on the seabed. We now can incorporate the Russian satellite constellation Glonass and we are also working with European Space Agency to use Galileo satellites in our positioning service. I think we are ahead of anyone else in the world in the integration of these three satellite systems into a single service. We develop our own software to deliver precise positioning and we're also leaders in the use of AUV technology. AUV technology is different from ROV technology. An ROV is controlled in real time from the surface, but an AUV is preprogrammed and it is not connected to any surface support ship, artificial intelligence is doing its job in sending the AUV to the area to be surveyed. The task is to get data that enables the seabed to be fully understood so that the structures that are to built on it and in it can be properly designed.

CE: What was your professional background before coming to Azerbaijan?

Chris Mott: I am a geologist by degree; I am a geophysicist by practice and held managerial positions in the survey industry for 25 years. I started working in the UK, processing seismic data which was acquired to find oil in the Middle East, then went to the Middle East to acquire that data and process it on site. Since then (the 1970s) and in chronological order, I've worked in Sultanate of Oman, Qatar, Senegal, Pakistan, the UK again, Angola, Ecuador, USA (Gulf of Mexico and the Pacific West Coast), then Singapore, Malaysia, Burma, Indonesia, Taiwan, then back to the Middle East (Abu and Dubai), India, back to UK, and now Azerbaijan (Phew!).

CE: What traits should a senior Manager of such an international company have to be successful in his sphere?

Chris Mott: I do not think that there is one dominant trait. It is a suite of attributes that a successful senior manager needs to have to be successful in an international operation. What is more important if he is working in an environment that is not his own, particularly if it is multicultural? An open mind and the realization that is an advantage to embrace winning approaches from different cultures and the willingness to learn from new environments, not to impose the environment you originate from on the place where you are. Taking all factors in to account and having the ability to select, from the options that you have, the best from them all is important. I've have worked all around the world and acknowledge that it is really refreshing to be open to ideas coming from different cultures and different regions. The boss is not the guy that always has the best idea, he needs to have a strong team around him; he needs to be willing to work within



a team. I am very keen to have a very strong team around me, to help the business grow, to develop it, to increase the profitability of the company I manage.

CE: Azerbaijan is celebrating 20th anniversary of its independence. What would you like to wish to our readers?

Chris Mott: I have been here a relatively short time. First I visited Azerbaijan about a year ago. I came here on a permanent basis in January. In this short period of time I have seen a massive change in Baku. The number of building work going on and the amount of infrastructure is going in is tremendous. The face of Baku changes constantly. It is astonishing. I think that shows that Azerbaijan at twenty years old is still a very dynamic country. This is a very good thing to see. I also see through initiatives such as the Year of Tourism and having had the opportunity, to a limited extent, go outside of Baku, that this energy and dynamism are going beyond the borders of Baku too. For example, in Gobustan, on the way to Gabala there is a massive renewable energy community. That shows to me that Azerbaijan is not content to be just an oil economy, it is looking beyond oil for socially and environmentally responsible types of energy generation and diversifying into different types of industry. My message to Azerbaijan it that it is on an extraordinary trajectory, I wish you every success as we continue along it.

SAFE LIFE: МЫ СОТРУДНИЧАЕМ С МИРОВЫМИ ЛИДЕРАМИ В СФЕРЕ БЕЗОПАСНОСТИ

Компания Safe Life LLC стремится идти в ногу с требованиями безопасности, предъявляемыми в сфере нефтегазовой и нефтехимической промышленности, которые динамично меняются по мере развития технологий, применяемых в данной сфере. В этой связи ключевую роль играет сотрудничество нашей компании с ведущими мировыми лидерами в сфере безопасности. В частности, у нас сложились крепкие партнерские отношения с такими компаниями как MSA, Tyco и т.д., представляющими широкий ассортимент продукции для реализации стратегий безопасности как для оншорных, так и оффшорных нефтегазовых и нефтехимических объектов.

Портфолио наших услуг включает полный комплекс работ по обеспечению противопожарной безопасности, начиная от консалтинговых услуг по всем видам работ с пожарным оборудованием, аудит, мониторинг, установки и контроля комплексов автоматического пожаротушения и пожарной сигнализации, и заканчивая оказанием технической помощи по работе с противопожарными системами, системами видео и аудио контроля, контрольно-пропускными пунктами с использованием пластиковых карт. Перечень услуг включает в себя: пожарно-технические обследования объектов; экспертизу технических решений по противопожарной защите объектов; все виды проектирования при организации пожарной безопасности для автоматических установок пенного, водяного, газового и порошкового пожаротушения; монтаж и пусконаладочные работы; организацию пожарно-профилактического обслуживания и тушения объектов.



Мы осуществляем все виды работ по противопожарной защите объектов любой сложности и предоставляем весь комплекс услуг «под ключ» для противопожарной защиты различных промышленных, коммерческих



и гражданских объектов, в том числе резервуарных парков, нефтебаз, технологических установок объектов газовой промышленности, складов, ангаров, подземных гаражей и парковок, центров целевого назначения (бизнес, развлекательных и т. д.), серверных и технологических помещений.

Нашим приоритетным направлением всегда было и будет обеспечение пожарной безопасности здоровья и имущества наших граждан. Мы старается вывести стандарты безопасности в Азербайджане на качественно новый уровень с учетом национальных потребностей. Наша компания ориентирована на предоставление высококачественных продуктов. Мы стремимся к полному удовлетворению и превышению ожиданий наших заказчиков. Тот факт, что мы поддерживаем прочные деловые отношения с ведущими мировыми производителями в сфере безопасности, доказывает успешность такого подхода.



MSA

Среди мировых производителей средств индивидуальной и коллективной защиты MSA является крупнейшим по количеству компетентных сотрудников, на профессиональном уровне обеспечивающих индивидуальное обслуживание своих заказчиков.

MSA имеет национальные филиалы, обслуживающие потребности нефтегазовой и других отраслей промышленности на пяти континентах. Ежегодно покупателями продукции MSA являются заказчики из 120 стран мира.

Программа глобального развития деловой активности MSA расширяет обязательства, принятые на себя её основателями много лет назад. И спустя почти целое столетие с момента своего основания, MSA продолжает обеспечивать безопасность труда людей во всём мире.

MSA работает в постоянном взаимодействии с группой инженеров-разработчиков, расположенной в Питтсбурге, и результатами их сотруд-



ничества пользуются все отделения компании.

MSA предоставляет решения по безопасности во всех возможных областях - от средств индивидуальной защиты, в том числе органов дыхания, до газоизмерительной техники. Будь то пожарные бригады, малые и средние предприятия или предприятия тяжёлой промышленности – на протяжении десятилетий продукция MSA определяет наивысшие стандарты безопасности.

MSA предоставляет фильтрующие и изолирующие средства индивидуальной защиты органов дыхания, органов зрения, слуха, защитные костюмы, перчатки, портативные и стационарные газоанализаторы, сервисное оборудование и компрессоры, тепловизоры и т.д.

В частности, в нефтегазовой сфере особым спросом пользуются BD mini, AirGo Pro, Advantage 400, ALTAIR 4X/5X, средства защиты головы, глаз, ушей.

Дыхательный аппарат с малым временем защитного действия BD mini предназначен для кратковременного применения. Небольшие размеры аппарата и особая конструкция ремней допускают различные варианты ношения. С помощью специального соединительного узла (Y-образный тройник), поставляемого отдельно, BD mini может быть подсоединён к заводской линии сжатого воздуха или реверсивным баллонам.

Если Вам нужен надёжный дыхательный аппарат для широкого применения при тушении пожаров и проведении спасательных операций - следует обратить внимание на дыхательный аппарат AirGo pro. Он прочен, надёжен, многофункционален, что делает его популярным среди профессиональных пожарных, работающих под землёй, на морских буровых платформах и занятых в промышленности людей. Эргономичный ложемент AirGo позволяет расположить центр тяжести аппарата как можно ближе к центру тяжести тела пользователя.

Полумаска последнего поколения, Advantage 400, новинка семейства масок Advantage это прежде всего исключительный комфорт и передовой дизайн. Важная особенность Advantage 400 - абсолютное удобство в применении. Пользователь может невероятно быстро отрегулировать лямки полумаски под свои индивидуальные особенности. Для обеих модификаций MSA выпускает широкий ассортимент различных фильтров для любого применения.

Газоанализаторы ALTAIR 4X/5X - надёжные многоканальные газоанализаторы, измеряющие одновременно до четырёх-шести газов: кислород, сероводород, угарный газ, а также взрывоопасные газы и пары. Наиболее весомое преимущество ALTAIR 4X заключается в новой технологии датчиков. Датчики MSA XCell имеют вдвое больший, чем средний по индустрии срок службы, и разработаны с применением запатентованной MSA технологией ASIC. Электроника, контролирующая работу каждого датчика находится в корпусе самого датчика.

TYCO

Компания Tyco является крупнейшим в мире производителем электронных систем безопасности, противопожарной защиты, сигнализации и пожаротушения. Она развивает производства в различных направлениях и владеет более чем шестидесятью брендами



мирового класса в области противопожарных систем, систем безопасности, электроники, медицины и специальных технических средств для сферы услуг.

Компания Tyco выпускает под торговой маркой Simplex высокотехнологичное оборудование систем пожарной сигнализации для средних, территориально-распределенных и высотных зданий. В линейку ее противопожарных устройств входят приемно-контрольные приборы различной адресной емкости, системы оповещения, адресные пожарные датчики, командные и мониторные модули, ручные извещатели и др. При этом для пожарной сигнализации выпускается специализированное программное обеспечение для визуализации и мониторинга событий в системе и на объекте.

Наиболее популярной на рынке является адресно-аналоговая система пожарной сигнализации Simplex, которая строится на базе приемно-контрольных приборов 4100/4100U. Многолетний опыт эксплуатации за рубежом показал их надежность и эффективность при работе на объектах практически любой сложности.

Под брендом Grinnell выпускается противопожарное оборудование, которое на сегодняшний день является одним из надежных и безотказных на мировом рынке пожарной автоматики. Системы водяного пожаротушения Grinnell обеспечивают автоматическое тушение очагов возгорания и применяются для защиты торговых и бизнес-центров, административных зданий, спортивных комплексов, гостиниц, предприятий, складов, банков, объектов энергетики, военных объектов и специального назначения, жилых домов и коттеджей.

Tyco также предлагает различные автоматические установки пожаротушения (АУПТ), водяные или пенные нескольких типов: «мокрые», «сухие», дренчерные. «Мокрая» спринклерная система водяного пожаротушения предназначена для защиты объектов, температура в которых не опускается ниже нуля градусов. «Сухая» спринклерная система Grinnell является водовоздушной системой автоматического водяного пожаротушения и предназначена для защиты от пожаров неотапливаемых помещений. Дренчерная система Grinnell предназначена для особо пожароопасных объектов.



GRAND HOTEL EUROPE –
15 BEST TRADITIONS OF AZERBAIJANI HOSPITALITY



Caspian Energy (CE): Mr. Akkash, Grand Hotel Europe celebrates its 15th jubilee and is one of the famous hotels in Azerbaijan. How would you assess this 15 year period of activity in terms of hotel business development?

Tolga Akkash, General Manager, Grand Hotel Europe: Grand Hotel Europe enjoyed populairty from the very beginning of its activity and was one of the most in-demand among inconsiderable number of Azerbaijani hotels. This period lasted till 2002-2003. In further years our departments held a through analysis of the hotel market in order to introduce a number of technological novelties and increase service quality.

As you may know, five 5-star hotels are to be commissioned in Baku in 2011. Both the capital and regions of Azerbaijan change their image. Along with it, 2011 was announced as the Year of tourism in Azerbaijan. In this connection the government of Azerbaijan undertook a number of serious measures. A new international airport will be opened in 2013-14.

For this purpose, in spring of 2010 a decision to enter the market with a new style on the occasion of the 15th anniversary of the hotel was made. The renovation of the hotel aimed at entering the portfolio of Azerbaijani hotels and demonstrating Azerbaijan's hospitably in the best manner. Corresponding preparatory work has already been done. Approach roads to the hotel have been renovated. The work on improvement of hotel rooms was done as well.

Caspian Energy (CE): What kind of work is on the agenda of the hotel today?

Tolga Akkash: Nowadays, we focus our attention on the organization of a number of entertainment activities around our Night Club Capones and Olympus Health and Fitness Club. Our goal is to provide an opportunity for capital residents and guests to be able to rest, make sport, listen to nice quiet relaxing music, live music, and professional deejays. We plan to organize thematic evenings on Sundays, for instance stand-up comedies, jazz evenings, etc.

CE: How would you assess Capone's night club?

Tolga Akkash: Considering the dynamics of the club activity since its opening, it is evident that the club gained success in this process. This is a pleasant fact. We get people acquainted with the club by attracting them to entertaining parties in the open air so that they be aware of the quality of service, show-programs and activities of Capone's.

CE: Azerbaijan's victory in Eurovision song contest became a remarkable event which will seriously reflect on the tourist sector of the country in 2012. Which measures does Grand Hotel Europe plan to undertake in this regard?

Tolga Akkash: First of all, we modernized and held a full repair of all our conference rooms. We are able to organize any business event involving approximately 200 people. This may be a conference, business meeting, business lunch, gala dinner, etc. We work with Konsis Company, one of the best suppliers of technical equipment in Azerbaijan. We are definitely glad for this cooperation since it provides us an opportunity to fully demonstrate our professionalism at the business market.

CE: Does the hotel have sufficient potential for arranging business events?

Tolga Akkash: First of all, we modernized and held a full repair of all our conference rooms. We are able to organize any business event involving approximately 200 people. This may be a conference, business meeting, business lunch, gala dinner, etc. We work with Konsis Company, one of the best suppliers of technical equipment in Azerbaijan. We are definitely glad for this cooperation since it provides us an opportunity to fully demonstrate our professionalism at the business market.

CE: What could you tell about the perspective development plans of Grant Hotel Europe?

Tolga Akkash: We plan to move toward standardization of our services and obtain an ISO certificate through rendering quality service. This is a main goal set before the hotel and we move toward its achievement in planned manner. We believe that we will gain success if we maintain quality of rendered services at high level. In future, we also think of proceeding our activity under one of the well known global hotel brands. The corresponding negotiations on this matter are currently held with a series of global brands engaged in hotel business.

CE: What awards has the Grand Hotel Europe recently gained?

Tolga Akkash: Brand Award 2010 prize and Caspian Energy Integration Award (in "Hotel of the Year" category) are in the list of our latest achievements. But it is not sufficient for us. We plan to gain more awards in near future. Taking chance of this opportunity, I would like to apply to our current and potential future clients: we invite you to our hotel, one of the central and first hotels in Baku and generally in Azerbaijan. We are ready to host you with Azerbaijan's best hospitality customs and create the atmosphere that will make your stay at our hotel unforgettable during both business and tourist trips. Finally we are proud to announce that the Grand Hotel Europe is the winner of the World Travel Award 2011 as Leading Hotel in Azerbaijan.





ГРАНД ОТЕЛЬ ЕВРОПА-
15 ЛЕТ ЛУЧШИХ ТРАДИЦИЙ АЗЕРБАЙДЖАНСКОГО ГОСТЕПРИИМСТВА



Caspian Energy (CE): Господин Аккаш, Гранд Отель Европа отмечает свой 15-летний юбилей и является одним из знаменитых отелей в Азербайджане. Как Вы оцениваете пройденный за 15 лет путь с призмы развития гостиничного бизнеса?

Генеральный менеджер отеля «Grand Hotel Europe» Толга Аккаш: С самого начала деятельности Гранд Отель Европа пользовался повышенным интересом и стал одним из наиболее востребованных среди небольшого количества отелей Азербайджана. Этот период продолжался до 2002-2003гг. В последующие годы нашими департаментами был проведен подробный анализ гостиничного рынка с целью внедрения ряда технологических новшеств и повышения качества сервиса.

Как Вы знаете, в Баку в 2011 году планомерно сдаются пять 5-звездочных отелей. Меняет свой облик как столица, так и регионы Азербайджана. Наряду с этим, 2011 год объявлен в Азербайджане Годом туризма, в связи с чем предпринят ряд серьезных шагов со стороны правительства Азербайджана. В 2013-14гг. будет открыт новый международный аэропорт.

В связи с этим, весной 2010 года было принято решение к 15-летию отеля выйти на рынок в совершенно новом стиле, чтобы будучи обновленным отелем войти в портфолио гостиниц Азербайджана и в самом лучшем свете показать гостеприимство Азербайджана. Соответствующие подготовительные работы уже проведены, отремонтированы подъездные дороги к отелю, проведена работа в направлении улучшения гостиничных номеров.

CE: Какие работы в настоящее время стоят на повестке дня перед Гранд Отелем Европа?

Толга Аккаш: На сегодняшний день в фокусе нашего внимания организация ряда развлекательных мероприятий в ночном клубе «Capone's» и в нашем оздоровительном фитнес клубе «Olympus». Наша задача заключается в предоставлении жителям и гостям столицы возможности в течение дня отдохнуть, поплавать, послушать приятную негромкую расслабляющую музыку, «живую» музыку, профессиональных ди-джеев. По выходным дням мы планируем организацию тематических вечеров, к примеру, стенд-ап комеди, вечера джаза и т.д.

CE: Какова Ваша оценка деятельности ночного клуба «Capone's»

Толга Аккаш: Если сравнивать динамику развития клуба со дня открытия по сей день, то, безусловно, очевидно, что клуб начал развиватьс–я. Это не может не радовать. Привлекая людей на увеселительные мероприятия на открытом воздухе, мы знакомим их с клубом, с тем, чтобы они имели представление о качестве сервиса, шоу-программ, мероприятий «Capone's».

CE: Победа Азербайджана в конкурсе «Евровидение» стала знаменательным событием, которое серьезно отразится на туристическом секторе страны в 2012 году. Какие шаги планируются Гранд Отелем Европа в этой связи?

Толга Аккаш: В первую очередь, хотелось бы отметить, что мы были счастливы и полны гордости за страну, узнав об ошеломительной победе Азербайджана на конкурсе «Евровидение». Это прекрасная возможность для Азербайджана продемонстрировать свой потенциал, раскрыть свою страну, культуру, артистов, возможности вещания, несомненно, мы, как и прочие отели страны, задумались о предстоящем наплыве туристов. Для нас сегодня важно развивать ресурсы отеля.

CE: Каким потенциалом обладает Гранд Отель Европа для организации бизнес- мероприятий?

Толга Аккаш: Во-первых, мы модернизировали и осуществили капитальный ремонт всех наших конференц-залов. Мы способны организовать любое бизнес-мероприятие, рассчитанное на примерно 200 человек, это может быть и конференция, и деловая встреча, и деловой ужин, гала-ужин и т.д. Мы работаем с одним из лучших поставщиков технического оборудования в Азербайджане компанией Konsis. Мы определенно рады данному сотрудничеству, поскольку оно предоставляет нам возможность продемонстрировать в полной мере наш профессионализм на деловом рынке.

CE: Каковы перспективные планы развития Гранд Отеля Европа?

Толга Аккаш: Предоставляя качественный сервис мы намерены двигаться к стандартизации наших услуг и получить сертификат ISO. Это основная цель, которая сегодня стоит перед отелем и мы планомерно движемся к ее осуществлению. Мы верим, что если будем держать качество предоставляемых услуг на высоком уровне, наш успех будет обеспечен. В перспективе мы также задумываемся продолжать деятельность под одним из известных мировых гостиничных брендов, соответствующие переговоры по этому поводу в настоящее время ведутся с рядом мировых брендов отельного бизнеса.

CE: Каких наград удостоился Гранд Отель Европа за последнее время?

Толга Аккаш: В числе наших последних достижений премии Brand Award Azerbaijan и Caspian Energy Integration Award в номинации «Отель Года». Но, мы не останавливаемся на достигнутом, а планируем получить куда большее количество наград в ближайшем будущем. Пользуясь случаем, хотел бы обратиться к нашим сегодняшним и потенциальным будущим клиентам: мы приглашаем Вас в наш отель - один из центральных и первых отелей в Баку и в Азербайджане в целом. Мы готовы принять Вас в самых лучших традициях азербайджанского гостеприимства, создать лучшую обстановку, что сделает Ваше пребывание в нашем отеле незабываемым как в ходе деловых поездок, так и туристических. В заключении, мы рады отметить, что Grand Hotel Europe стал победителем World Travel Award 2011 в номинации ведущего отеля Азербайджана.



ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ ОПЫТНО-ПРОМЫШЛЕННОГО ЗАВОДА В ГОДЫ НЕЗАВИСИМОСТИ АЗЕРБАЙДЖАНА



Caspian Energy (CE): Какую роль в развитии фундаментальной науки в период независимости Азербайджана Вы отводите Опытно-промышленному заводу (ОПЗ)?

Директор Опытно-промышленного завода (ОПЗ) Института нефтехимических процессов (ИНХП) Национальной Академии Наук Азербайджана (НАНА) Нариман Джавадов: В целом создание в свое время опытно-промышленного завода стало большим событием для фундаментальной науки Азербайджана.

Основной задачей Опытно-промышленного завода является освоение в опытном и опытно-промышленном масштабе новых технологий, снятие проектных показателей технологических процессов для дальнейшего проектирования и строительства, изготовление и реализация по прямым договорам опытных партий различных видов химической и нефтехимической продукции, строительство и монтаж новых установок, их реконструкция, модернизация, изготовление нестандартного оборудования и другие работы, для чего имеется соответствующая производственно-техническая база и квалифицированный кадровый потенциал.

Являясь научной базой НАНА, завод с самого основания занимается внедрением в производство прогрессивных научных разработок. Почти все основные процессы переработки нефти, внедренные на нефтеперерабатывающих заводах г.Баку (холодная депарафинизация, селективная, кислотно-контактная, гидроочистка, каталитические превращения: каталитический крекинг нефтепродуктов в сквозном и полусквозном кипящем слое катализатора и т.д.) сначала были апробированы на пилотных и опытно-промышленных установках этого завода.

В первые годы независимости, в связи с развалом Союза и хаосом, существующим в республике, были прерваны почти все связи с бывшими партнерами, и завод оказался на грани банкротства. Но, несмотря на все трудности, верный своему делу коллектив завода не покинул его, сохранив свой научно-технический потенциал. Оказавшись в трудной финансовой ситуации, завод смог перепрофилировать свое производство на выпуск моторных масел и пластических смазок.

Конечно, в первые годы восстановления независимости Азербайджана основной целью нашего коллектива было сохранение этой базы завода, кадрового и научного потенциала, чтобы начать новый этап развития. Безусловно, в эти годы мы имели огромные трудности как по объективным, так и субъективным причинам. Но постепенно, начиная с 2003 года, мы уже начали интенсивно развивать внедрение научных разработок, привлекая к этим работам ведущие институты Национальной академии наук и Министерства образования Азербайджана.

В течение короткого времени на заводе был построен ряд опытных установок по производству малотоннажных продуктов, таких как смазочные масла (моторные, трансмиссионные, гидравлические, железнодорожные и т.д.) и пластичные смазки (солидолы, графитные смазки, литол-24, ЦИАТИМ-201, флоран и т.д.).

Совместно с экологической компанией «Ecoservices LTD», занимающейся сбором и утилизацией нефтяных отходов, ОПЗ создал совместное производство по утилизации различных промышленных отходов. В короткое время были построены участки по утилизации нефтяных шламов, образующихся при транспортировке нефти по магистральному трубопроводу; твердых горючих отходов, путем обжига в печах-инсинераторах с последующим обезвреживанием отходящих газов; отработанных вспомогательных буровых растворов; сточных вод, образующихся в бурении при обслуживании морских месторождений; а также отработанных масел и полимерных материалов.

Пуск в действие этих участков и установок позволил заводу рассчитаться со всеми своими 7-миллиардными долгами в госбюджет, и, наконец, с 2003г. завод впервые начал работать с прибылью.

CE: Какие уникальные научно-практические и научно-исследовательские работы осуществлялись в дальнейшем на ОПЗ? Насколько удалось расширить научную деятельность ОПЗ в этот период?

Нариман Джавадов: В достижении успехов огромную роль сыграло Распоряжение Президиума НАНА от 12 сентября 2003-года. В результате этого Распоряжения ОПЗ фактически вышел из единоличного подчинения одному институту и стал научной базой НАНА и полигоном всей фундаментальной науки Азербайджана.

Благодаря активной поддержке Национальной академии наук Азербайджана расширилась научная деятельность, укрепились научно-технические связи ОПЗ. Начиная с 2004 года, ОПЗ заключил более 20 соглашений с научно-исследовательскими институтами и высшими учебными заведениями республики и стран СНГ, приступил к внедрению совместных научных разработок. Большая часть этих работ осуществлялась в Азербайджане, причем некоторые из них были проведены впервые среди стран СНГ и мира.

Примерами могут служить совместное внедрение фундаментальных процессов регенерации отработанных индустриальных и энергетических масел до первичного состояния; получения низкотемпературной гидравлической жидкости МГАз-10А (аналог АМГ-10).

Начиная с 2004-го года ОПЗ совместно с другими научными учреждениями начал осуществлять программы в области высоких технологий. Одной из первых организаций по совместной работе стала Национальная академия авиации (НАА) - впервые в Азербайджане мы разработали процесс получения полиэфируретанового лака. Этот уникальный полимер имеет очень высокие физико-химические показатели, широкий диапазон рабочих температур – от минус 70°С до 350°С, высокую химическую и биологическую стойкость. Эти показатели дают возможность широкого использования этого полимера в нефтехимии, нефтедобыче, электронике, информационных технологиях, в приборостроении, в антеннах гидроакустических приборов, а в последние годы - для получения нанокомпозитов.

Одним из актуальных направлений являются совместные исследования ОПЗ с Институтом материаловедения НАН Украины и Азербайджанской

Национальной академией авиации с целью получения фуллеренсодержащей полиуретановой композиции – сверхматериалов, используемых в авиатехнике, судостроении и других областях.

В целом, за 20-летний период независимости страны мы создали десятки новых технологических установок, опытных участков производства и утвердили себя как научное предприятие для развития всей азербайджанской фундаментальной науки.

Деятельность ОПЗ в период независимости Азербайджана (в тыс. манатов)

	В 1991-2000 гг.	В 2001-2011 гг.
Объем товарной продукции	1750	7462
Отчисления в госбюджет	204	1447
Объем научно-опытных работ	2,5	750
Численность научных работников	2	10
Численность инженерно-технических работников	30	42
Количество полученных патентов	-	10
Напечатанные научные статьи	-	36
- в том числе в иностранных СМИ	-	21
Новые установки и опытные участки производства	2	26

CE: Каковы результаты исследований в области нанотехнологий?

Нариман Джавадов: Если говорить о нанотехнологиях, хочу вначале остановиться на получении ферромагнитных наноматериалов из природного минерального сырья. В настоящее время впервые в Республике на заводе действует участок по получению ферромагнитных частиц. В результате совместной работы с Национальной академией авиации (НАА) и Институтом геологии на участке получен ферромагнитный порошок из агломерата природных материалов, в котором 10% составляют частицы размером 10-100 нм, а остальные – размером 60-80 мкм. Пропуская через ультразвуковую мельницу этот порошок можно превращать в наноразмеры, что и осуществили в Эгейском Университете Турции.

В результате координации научно-исследовательских работ, проведенных руководством НАНА, к этому новому процессу привлечены три ведущих института НАНА - Институт нефтехимических процессов, Институт физики, Институт геологии, а также ОПЗ и Национальная академия авиации. Одно из направлений применения этих наночастиц разрабатывается ОПЗ. Ранее разработанный ОПЗ и Национальной академией авиации полиэфируретановый нанокомпозит успешно внедряется в нефтедобыче для уменьшения парафино- и солеотложений в НКТ.

Эксперимент мы начали 21 октября 2008 года на одной из морских скважин Госнефтекомпании глубиной 3500 метров. Этот эксперимент продолжается до сегодняшнего дня. Как Вы знаете, скважина должна останавливаться на капитальный ремонт каждые 73 дня на 15 дней и каждые 20 дней должна осуществляться термическая обработка скважины.

Следует отметить, что скважина, где внедрена полиэфируретановая композиция работала 855 дней без остановки на капитальный ремонт, а термическая обработка скважины использовалась всего 12 раз. В истории Госнефтекомпании Азербайджана такого еще не было. Практически изменился и дебит скважины, увеличившись на 20-30%. Учитывая этот успех, SOCAR в 2010 году начал размещать на ОПЗ свои заказы. Мы нанесли композицию на насосно-компрессорные трубы (НКТ) и вернули их SOCAR. Таким образом, к концу 2010 года уже не одна, а 15 скважин SOCAR (на НГДУ Н.Нариманова, 28 Мая, Нефт Дашлары и Мурадханлы) работают, используя трубы, обработанные на ОПЗ. На новых скважинах уже с первых дней эксперимента были получены высокие результаты, а на некоторых дебит возрос сразу на 45-50%. Это для нас очень важный показатель. Другими словами, начатые в 2005-06 гг. эксперименты дают сегодня свои положительные результаты. Мы планируем продолжить деятельность в данном направлении в 2011-12 гг. и получить более высокие результаты.

В 2010 году мы также продолжили поставки установки «Байыл-1» по подогреву природного газа, закачиваемого в нефтяную скважину в системе газлифта против образования гидратных пробок. Заказы на поставки данного оборудования со стороны SOCAR тоже увеличились.

В 2010-ом году на международной конференции по нанотехнологиям и водородной энергетике, проводимой в Ялте, ОПЗ был вручен диплом НАТО ARW за создание технологии по синтезу углеродных наноструктур.

Впервые в истории развития ОПЗ мы достигли самого высокого объема производства, и вышли на самый высокий объем научно-опытных работ. Если говорить в цифрах, то в 2010 году объем производства достиг 1 млн. 310 тыс. манатов, а научно-опытных работ - 197 тыс. манатов. Это самые высокие показатели за 35 лет нашей деятельности.

Отмечу один факт, что маленький по своим масштабам завод за последние 7 лет, наряду с осуществлением научно-опытных работ перечислил в качестве налоговых отчислений и социальных выплат в госбюджет около 1,5 млн. манатов.

В других сферах мы также достигли определенных успехов. В 2011 году мы совместно с Национальной академией авиации (НАА) и Национальной академией наук (НАН) Украины получили патент (открытие) по созданию полимерного нанокомпозита на базе полиэфируретанового лака и фуллерена.

Одновременно на заводе создана пилотная установка, где воссозданы условия близкие с работой морской скважины, по проверке полимерного нанокомпозита, полученного на основе полиэфируретанового лака и ферромагнитных наноматериалов. Предварительные расчеты уже показывают эффективность использования этой композиции: скважина может работать без капитального ремонта и термической обработки минимум от 3 до 4 лет.

Таким образом, это только одно направление применения наночастиц, которое мы будем осуществлять совместно с Национальной академией авиации.

Наряду с этим, ОПЗ, совместно с ИНХП, Институтами: химии присадок, физики, химических проблем, ботаники, полимерных материалов, геологии и другими научными учреждениями создали пилотные установки по освоению новых технологических процессов.

Кроме вышеуказанного, совместно с Национальной академией авиации созданы около 7 пилотных, опытных и опытно-промышленных установок по получению полиэфируретанового лака, авиационного масла и смазок, продуктов на базе нанотехнологий и др.

CE: Каковы перспективы широкого внедрения нанотехнологий в Азербайджане и роль ОПЗ в этом?

Нариман Джавадов: По сравнению с другими державами, которые занимаются нанотехнологиями более 25 лет, азербайджанские ученые начали этим заниматься только с 2005 года, а ОПЗ – с 2004 года благодаря член-корр. НАНА М.Салахову.

Я считаю, что для изучения и внедрения нанотехнологий должна быть определенная цель в этом направлении. Опыт изучения и внедрения нанотехнологий ОПЗ подтвердил эту идею.

Мы начали свою работу в этой области с попытки получения углеродных наночастиц из балаханских битумных отходов. Однако опыт не удался. Когда не получился этот вариант, мы создали установку для синтеза углеродных нанотрубок и нановолокон путем каталитического пиролиза углеводородов. Получение многослойной нанотрубки подтвердил Институт проблем материаловедения (ИПМ) НАН Украины. В дальнейшем создана еще одна пилотная установка для синтеза фуллере-

нов и нанотрубок химическим методом. Параллельно с этим разрабатывалась технология получения полиэфируретановой композиции с высокомолекулярными фуллеренами, которые нам предоставил ИПМ, с которым имеются долгосрочные договора о научно-техническом сотрудничестве. Полученную композицию директор ИПМ академик В.Скороход назвал сверхпродуктом.

На заводе совместно с НАА и Институтом геологии создан участок по получению ферромагнитных наноматериалов. Ферромагнитные наноматериалы имеют необыкновенные магнитные, полупроводниковые и диэлектрические качества и эти качества дают возможность внедрения их во многих областях науки и техники. Металлические наночастицы сегодня стоят на рынке от $300 до $1000 за килограмм. Это очень дорогие наночастицы. А в наших условиях мы можем их получать в несколько раз дешевле и качественнее.

Что касается их применения, то эти наночастицы применяются в приборостроении, авиации, навигационных приборах, в процессах химического синтеза в качестве носителя катализатора, в нефтедобыче и нефтепереработке. Т.е. имеются база, участок, производство налажено, лаборатории передовых стран подтвердили, что эти наночастицы получены и имеют соответствующие размеры и качество. Поэтому работа ведется с большим энтузиазмом.

В настоящее время, объединившись, все вышеназванные пять институтов, в рамках программы НАТО «Партнерство ради мира» представили свои разработки на 2012 год по получению и применению этих наночастиц.

Для развития и внедрения нанотехнологий огромную роль играет наличие новых приборов, микроскопов и др., чего почти не было в Азербайджане. Но в 2009 году в НАА создан центр нанотехнологий со всем требуемым оборудованием. В ГНКАР и БГУ созданы лаборатории по нанотехнологиям, ИНХП и Институт физики приобрели оборудование, используемое для определения наночастиц, что существенно ускорило ход исследовательских работ в этой области.

Проведена международная конференция по нанотехнологиям под эгидой Министерства связи и информационных технологий, где участвовали известные в мире ученые в этой области.

Выпущено свыше 10 книг по нанотехнологиям. В вузах уже ведутся лекции по высоким технологиям. Известные ученые из Азербайджана систематически участвуют в международных конференциях по нанотехнологиям, ведутся совместные работы с учеными Украины, России, Беларуси, Германии, Турции и других стран.

Совсем недавно ОПЗ совместно с Национальной академией



Азербайджана и Институтом нефтехимических процессов выиграли грант Фонда развития науки при президенте Азербайджана в размере 150 тыс. манатов по проекту «Разработка и применение научно-технологических основ синтеза покрытий на основе наноструктурных полиэфируретановых полимеров нового поколения».

Все эти моменты дают нам основание говорить, что в ближайшие годы в Азербайджане начнется интенсивное развитие нанотехнологий и ОПЗ будет играть важную роль в продолжении и развитии вышеперечисленных и новых работ в области нанотехнологий, а также может служить экспериментальной базой для новых разработок других институтов и научных учреждений в данной области.

CE: Каковы возможности предоставления услуг или выпуска продукции для конечного пользователя?

Нариман Джавадов: В феврале 2010 года эксперты по экспериментальным и пилотным предприятиям ЮНЕСКО ознакомились с основными и новыми участками завода. Как результат ОПЗ получил положительный отзыв, и материалы о деятельности завода будут внесены в бюллетень ЮНЕСКО.

Если говорить о возможностях использования нашей продукции, отмечу один факт – мы на основе нанотехнологий получаем пластический смазочный материал – флоран. Для этого мы создали пилотную и опытную установки и получили образцы в малых и больших объемах. Эти образцы были исследованы в Российской Федерации, Республике Казахстан, Украине и Китае. В материале, полученном из России (Московский нефтемасловый завод) было отмечено, что «в ходе анализа образцов в лаборатории мы получили более, чем 80%-ное соответствие показателям аналогов, чем были приятно удивлены. Интересно, что эти образцы получены на основе обыкновенных растительных масел, а это просто невероятно».

Другими словами, мы получили нужные результаты при отсутствии необходимых приборов. При наличии же этих приборов, можно было бы контролировать качество продукции на различных стадиях и получить более высокие результаты. Данной технологии нет ни в России, ни в Украине, ни в Беларуси. Мы получили предложения из России, Казахстана и Китая по созданию в этих государствах производства данной продукции, но мы намерены уже в ближайшее время создать это производство в Азербайджане, поскольку считаем, что и здесь есть потребность в этой продукции.

Есть и другое направление. Мы создали установку по получению светлых масел с высоким индексом методом фракционной абсорбции-десорбции. И на основе этой технологии мы из дистиллятов легкой балаханской нефти получили образцы различных элитных масел. Эти образцы мы также отправили на анализ в Россию и Китай и были получены отзывы о высоких результатах. Поскольку речь идет о маслах авиационного назначения мы совместно с НАА обратились к SOCAR с просьбой о выделении определенных объемов сырья с целью расширения нашей деятельности. Производство этих масел мы планируем на 2012 год.

CE: Насколько продукция ОПЗ соответствует международным стандартам?

Нариман Джавадов: Работы по производству продукции, соответствующей международным стандартам нами ведутся в двух направлениях. Первое направление касается существующего производства нанокомпозита на основе полиэфируретанового лака. В данном направлении мы работаем с Турцией и ожидаем заключение контракта на широкое использование этого композита в области производства лакокрасочной продукции и в судостроении.

Второе направление - мы разработали технологию изготовления гидравлического масла MQaz-10A. Эту продукцию мы уже запатентовали. В настоящее время ведется работа совместно с турецкой фирмой «Zenit LTD» по получению европейского патента на оба продукта, чтобы в дальнейшем приступить к производству продукции в соответствии с европейскими стандартами.

6th Energy Forum

28-30 November 2011
Sopot, Poland



Discussion about European energy issues has always been one of the focal points of the Economic Forum in Krynica, which is confirmed by the special Energy Forum organized for 6 years. Noticeable for a few years, enormous increase in importance of the energy sector for development of states, regions or entire continents has confirmed the rightness of the decision taken a few years ago to devote to this topic a separate meeting. The meeting has the purpose of facilitating open debate among the most important figures of the world of politics and business about the challenges and risks resulting from the current state of affairs and about the way how the Central European region can influence energy policy of the European Union. The subject matter of the Forum has always reflected very closely the key energy challenges of our continent.

Debates of the Energy Forum focus on the issues of regulatory policy in the sector, energy security, perspectives for development of nuclear energy, methods of financing transition of national economies to renewable sources, and also the possibilities of cooperation in the area of energy in Central and Eastern Europe. Another important topic, discussed during the Forum in recent years, has been related to the perspectives of mining shale gas in Central Europe.

The topics of this year's Forum include 'Shale gas: Between business and politics?'; 'Strategies for development of renewable energy in Central and Eastern Europe; 'Integration of electric energy markets in the Baltic Sea Region'; 'Energy 'road map' of Europe - the direction towards integrated market or return to national strategies?'; 'Trade in emissions in the EU and the future of coal-based economies – in search for better solutions', among other things.

The cycle of meetings held within the scope of the Energy Forum has become a key place for sharing ideas and open debate about the contemporary energy-related issues in Central and Eastern Europe. Currently the Forum is the biggest and the most comprehensive conference in our region. The previous editions of the Forum, which were held in Sopot, Prague and Budapest were visited by the representatives of all most important players in the energy market, including politicians, businessmen and experts from our region and the European Union, Russia and the United States.

In the previous year, the motto was new energy strategy for Europe, whose content has still been widely discussed on both political and business level. The task of the strategy is to outline the main goals of the European energy policy in the nearest years. One of its key points is to complete creation of the common energy market in Europe; in order to finalize this project it is required to build a common energy and gas network, modernize and invest in already existing transmission infrastructure. The strategy points to the need of strengthening external energy policy of the European Union, and also the necessity of implementing already existing regulations in the area of energy. The subject matter of the Forum has always corresponded with the most important current challenges of the energy sector. That is why the debates of the Forum this year will be in a special way devoted to the Common Energy Policy and realization of the EU Climate and Energy Package.

The 6th Energy Forum in Sopot is organized by the Town of Sopot and Foundation Eastern Institute in Warsaw – the organizer of the Economic Forum in Krynica.

CASPIAN MARINE SERVICES REPRESENTS DYNAMICALLY DEVELOPING COMPANY WITH COLOSSAL POTENTIAL



Caspian Energy (CE): Mr. Aliyev, have the goals set for the company been achieved?

Chingiz Aliyev, Director, Caspian Marine Services Limited: Certainly. Caspian Marine Services is continuing its successful development and work in the Caspian Region. A number of vessels of various types have been allocated to us for temporary operating by The Caspian Sea Oil Fleet with aim of having them utilized in the offshore oil projects managed by leading international oil companies in the Caspian Sea. Despite relatively young age of our company, the Caspian Marine Services has already been accredited by Anglo-Japanese-American (AJA) association and beginning January 2011 by Global Group Certification, which will be auditing our company annually on the matter of compliance to international marine management standards. By using the vessels of Caspian Sea Oil Fleet and bringing them up to the international standards our company does not rest on its achievements. As you know, we have signed contracts for building five crew-cargo vessels in the United Arab Emirates. Now, all these vessels, "Araz", "Khudaferin", "Batabat", "Gobustan" and "Giz Galasi", successfully work for State Oil Company of Azerbaijan Republic (SOCAR). We have taken this step with aim to replace the old crew boats of more than thirty years age with new and modern ones. Besides, more comfortable conditions have been created for passengers travelling to offshore platforms. Another important fact is that the speed of these boats has increased threefold, while the fuel and lubricants consumption decreased significantly as with modern technologies this is quite real. The process of passengers delivery to the work places and back upon completion of work shifts is accelerating. All this shows that we are getting rid of such problems as extra costs for unplanned repair and maintenance works, or, what is worse, failure of mechanism while at sea, which may be the fatal risks both for crew and passengers. In addition to vessels mentioned above, we have acquired two small size port tugs CMS-1 and CMS-2 to support our dredging units CSD-450 and CSD-500.

CE: Do all your vessels conform to international standards?

Chingiz Aliyev: Yes, standards of all these vessels have been taken into account and controlled during the planning and construction processes. Conditions on our new vessels are certainly much more comfortable. We have conducted numerous customer surveys among the passengers, because we would like to identify for ourselves all nuances missed during construction to avoid them in the future. If compare with conditions on the old vessels, which could have resulted in negative consequences, passenger areas and various compartments on new vessels differ significantly in sense of lighting, information aids, hygienic norms and not only in all this. It is very important that prior to voyage safety induction is broadcast to passengers along with requirements of owner in relation to norm of behaviour on board the vessel, which is in compliance with requirements of international marine safety rules. Moreover, these vessels are capable of transporting seventy tons of cargo on the deck and fifty passengers, which makes them universal vessels. They have been built according to design of crew-cargo vessels used in various regions of the world and full comply with all international standards.

CE: Which works are carried out by the company in the Azerbaijan sector of the Caspian Sea as well as the Caspian Sea as a whole?

Chingiz Aliyev: In the Azerbaijan sector of the Caspian Sea along with the State Oil Company of Azerbaijan Republic our vessels are used by other leading world companies. The dredging works are also carried out by our dredging units in various Baku harbours. These dredgers have better technical capability in widening and deepening of Kura river mouth as specifically the CSD-500 successfully neutralized complicated situation caused by Kura river flooding in the last year. Despite our active work in the Azerbaijan sector of the Caspian Sea, our vessels have worked in Turkmen sector as well. We have had more than five vessels of various types working in the Turkmen sector during the last six months with some of them still remaining their and conducting successful operations for our clients.

CE: Which projects have been realized by your company?

Chingiz Aliyev: In the end of the last year our company carried out full modernization of the crane vessel "Gurban Abasov" of six hundred tons lifting capacity. This vessels was equipped with all newest technologies actually used in the world. Besides comfort we paid big attention to safety matters: life boats were replaced with ones of more capacity with fast rescue boat added as well, the vessel was equipped with more reliable fire fighting systems, CCTV system was installed and many more things that will protect the crew and vessel from unwelcome situations. A number of worldwide known companies having experience of work in construction and repair of vessels of this type participated in this project.

At present our company is working on a number of tenders for work in various sectors of the Caspian Sea. One of the vessels in our control, supply/tug vessel "Neftegaz-64", will also be working for four weeks in the Turkmen sector of the Caspian Sea.

CE: What attention is paid to personnel issue in your company?

Chingiz Aliyev: We constantly provide training for our personnel, because taking into account specifics of our work, all the crews must go through certain number of trainings for admission to work on vessels. In connection with the use of our vessels by the foreign companies, we provide English language courses for our personnel on the permanent basis. The crews are going through certification courses required by State Marine Administration of Azerbaijan Republic. In whole, a planned work is carried out with aim of bringing the personnel up to the high international requirements and acceleration of cadres nationalization process.



SOCAR ALLIANCE CMS CASPIAN MARINE SERVICES LIMITED

CASPIAN MARINE SERVICES ПРЕДСТАВЛЯЕТ СОБОЙ ДИНАМИЧНО РАЗВИВАЮЩУЮСЯ КОМПАНИЮ С КОЛОССАЛЬНЫМ ПОТЕНЦИАЛОМ

Caspian Energy (CE): Г-н Алиев, были ли реализованы цели, поставленные перед компанией?

Директор компании Caspian Marine Services Limited Чингиз Алиев: Несомненно! Caspian Marine Services Limited продолжает свое успешное развитие и работу в Каспийском регионе.

Управлением «Каспморнефтефлот» нам был передан во временное пользование ряд судов различного класса для различных проектов ведущих мировых компаний. Несмотря на относительно молодой возраст компании, Caspian Marine Services Limited уже аккредитована американо-японской ассоциацией AJA (Anglo-Japanese American), а с января 2011 года ассоциацией (GGC) Global Group Certification, которая ежегодно проверяет компанию на соответствие всем международным стандартам. Используя базу управления «Каспморнефтефлот» и приводя их суда в соответствие с международными стандартами, наша компания не останавливается на достигнутом. Как Вам известно, нами был подписан контракт на строительство пяти грузопассажирских судов в Объединенных Арабских Эмиратах (ОАЭ). Так, суда «Араз», «Худаферин» «Батабат» «Гобустан» и «Гыз галасы» успешно эксплуатируются Государственной нефтяной компанией Азербайджанской Республики (ГНКАР). Данный шаг был предпринят нами для того, чтобы старые пассажирские суда, которые использовались свыше 30 лет, были заменены на более новые. Кроме того, были созданы более комфортабельные условия и для пассажиров, которые доставляются на платформы. Немаловажное значение имеет и тот факт, что скорость данных судов возросла почти в три раза, а затраты на топливо и смазочные вещества понизились, так как при новых и современных технологиях это вполне реально. Ускоряется процесс доставки пассажиров на рабочие места и доставки их обратно после отработанных смен. Все вышеуказанное свидетельствует о том, что приобретая новые суда, мы освобождаем себя от таких проблем и лишних затрат как незапланированный ремонт, или что еще хуже отказ механизма в море, что чревато для экипажа и для пассажиров на том или ином судне. Помимо вышеуказанных судов мы приобрели два портовых малогабаритных буксира CMS-1 и CMS-2 для дноуглубительных барж CSD-450 и CSD-500.

CE: Соответствуют ли Ваши суда международным стандартам?

Чингиз Алиев: Да, стандарт данных судов учитывался при планировании и контролировался в процессе постройки. Условия на нынешних судах, бесспорно, куда более комфортабельны. Мы неоднократно проводили опросы среди пассажиров, так как сами хотели бы на будущее знать об упущенных нюансах. Если сравнивать с условиями на старых



судах, которые могли бы привести к отрицательным последствиям, салоны и различные отсеки на новых судах значительно отличаются в плане освещения, информативных публикаций, гигиенических норм и не только. Очень важно, что предварительно перед выходом в рейс транслируется инструктаж по технике безопасности и о требованиях со стороны судовладельца по правильному поведению на борту данных судов, что отвечает требованиям международных правил безопасности. Кроме того, данные суда предназначены для перевозки семидесяти тонн палубного груза и 50 пассажиров, то есть это своего рода универсальные суда. Они построены по образцу грузопассажирских судов, которые используются в различных регионах мира и соответствуют всем мировым стандартам.

CE: Какие работы осуществляются компанией в акватории Азербайджана и на Каспии в целом?

Чингиз Алиев: В азербайджанском секторе наряду с Государственной нефтяной компанией Азербайджанской Республики (ГНКАР) наши суда используются и прочими ведущими мировыми компаниями. Также проводятся работы дноуглубительными баржами CSD-450 и CSD-500 в некоторых бухтах Баку. Дноуглубительные баржи имеют лучшие технические показатели в расширении и углублении устьев реки Кура, так как в прошлом году именно CSD-500 успешно нейтрализовала сложную ситуацию в связи с разливом реки Кура.

Несмотря на то что, мы активно работаем в азербайджанской акватории, наши суда также осуществляют операции в туркменском секторе Каспийского моря. Более пяти судов различных классов были откомандированы в течение прошлых 6 месяцев и вплоть до сегодняшнего дня проводят успешные операции для клиента.

CE: Какие проекты реализованы компанией?

Чингиз Алиев: В конце прошлого года нашей компанией была осуществлена полная модернизация кранового судна «Гурбан Аббасов» грузоподъемностью 600 тонн. Данное судно было оснащено всеми новейшими достижениями технической мысли, которые на сегодняшний день используются в мире. Также помимо комфорта мы уделили большое внимание безопасности: спасательные шлюпки были заменены на более вместительные, был добавлен спасательный скоростной катер, судно было оснащено более надежными системами пожаротушения, было установлено видеонаблюдение и многое другое, что обезопасит экипаж и судно от нежелательных ситуаций. В ремонтных работах по модернизации данного судна принимали участие всемирно известные компании, имеющие опыт работы в строительстве и ремонте судов подобного типа.

На данный момент наша компания имеет заявки на участие в тендерах, которые проводятся в различных секторах Каспийского моря. Также транспортно-буксирное судно «Нефтегаз-64» будет задействовано в другом проекте туркменского сектора Каспия, который будет осуществляться на протяжении 4 недель.

CE: Какое внимание в компании уделяется кадровому вопросу?

Чингиз Алиев: Мы постоянно проводим тренинги для персонала, поскольку учитывая специфику нашей работы, весь состав на судах требует прохождения определенных тренингов для работы на судах.

В связи с использованием судов для иностранных компаний на постоянной основе проводим курсы английского языка. Экипажи судов проходят курсы для получения сертификатов требуемых Морской Администрацией Азербайджана. В целом, планомерно проводится работа, направленная на соответствие местного персонала высоким международным требованиям и ускорение процесса национализации кадров.

CASPIAN MARINE SERVICES LIMITED

BAKI ELEKTRİKŞƏBƏKƏ AÇIQ SƏHMDAR CƏMİYYƏTİ

ЭНЕРГОСИСТЕМА АЗЕРБАЙДЖАНА МОДЕРНИЗИРУЕТСЯ НА УРОВНЕ МИРОВЫХ СТАНДАРТОВ

ОАО «Бакыэлектрикшебеке» проводит последовательные систематические мероприятия по улучшению энергоснабжения столицы и окружающих ее поселков.

Основанная общенациональным лидером Гейдаром Алиевым и продолжающая на современном уровне президентом Ильхамом Алиевым стратегия социально-экономического развития Азербайджана способствует целенаправленному росту динамизма и мобилизации общего потенциала общества, которые обеспечивают укрепление мощи общенационального достояния.

Постоянное развитие столицы и регионов, модернизация социальной инфраструктуры, устранение зависимости экономики страны от нефтяного фактора за счет развития других отраслей осуществляются благодаря выполнению комплексных мероприятий по всем направлениям экономической политики страны. Наравне с другими отраслями энергетическая система республики также развивается и укрепляется согласно государственным программам и достигла уровня мировых стандартов.

Стратегия развития энергетической системы определена «Государственной программой развития топливно-энергетического комплекса Азербайджанской Республики в 2005-2011 годах». Благодаря этой программе были заложены основы топливно-энергетического комплекса республики и динамического развития распределительной сети города Баку.

Целенаправленные мероприятия, проводимые в жизнь в рамках этой программы, обеспечили стабильность в макроэкономике, дали толчок динамичному развитию экономики и улучшили жизненный уровень населения. Важную стимулирующею роль в реализации широкомасштабных мероприятий в области энергоснабжения населения качественной электроэнергией сыграли утвержденные президентом страны «Государственная программа социально-экономического развития регионов Азербайджанской Республики в 2009-2013 годах», «Государственная программа социально-экономического развития города Баку и его поселков в 2011-2013 годах», а также другие государственные документы, связанные с развитием электроэнергетики. Лишь благодаря внедрению в жизнь программных требований этих документов удалось добиться развития социально-экономической инфраструктуры города Баку и его поселков, они послужили толчком улучшения работ в газовом, тепловом, дорожном хозяйствах, транспорте, водоснабжении и системы канализации.



Реализация госпрограмм ОАО «Бакыэлектрикшебеке» осуществляется на уровне требований мировых стандартов, столица и ее поселки обеспечиваются непрерывной и качественной электроэнергией, идет целенаправленная продуманная реконструкция сетей, абоненты обслуживаются на самом высоком уровне. ОАО «Бакыэлектрикшебеке» являясь специализированным предприятием в области обеспечения потребителей непрерывной, качественной электроэнергией и обладая богатым опытом в данной сфере, прошел длинный исторический путь. С сожалением приходится констатировать, что в период нахождения в управлении иностранных инвесторов и первые годы независимости страны система электрических сетей столицы находилась в крайне трудном положении, не выделялись средства для укрепления материально-технической базы, модернизации и расширения электрических систем и сетей.

Учитывая критическое положение в области энергоснабжения столицы и ее поселков, президент Азербайджана Ильхам Алиев в целях улучшения и модернизации деятельности сети, обеспечения качественной электроэнергией потребителей, а также обеспечения сбора денег от потребителей за использованную электроэнергию подписал Распоряжение от 10 августа 2006 года о восстановлении деятельности ОАО «Бакыэлектрикшебеке».

Для выхода из тяжелого кризиса в области электроснабжения ОАО «Бакыэлекрткшебеке» разработало инвестиционную программу. Начались широкомасштабные работы по реконструкции и модернизации электрических сетей столицы с целью полного обеспечения потребностей города, создания центров новых мощностей, модернизации сетей с применением новых технологий, а также кадровой реорганизации, позволившей обеспечить повышение уровня профессионализма работников.

Обеспечение качественной электроэнергией потребителей возможно путем создания кольцевой энергосистемы на уровне мировых стандартов. Для этого в инвестиционной программе предусмотрено строительство подстанции 110 кВ. Проект создания кольцевой системы напряжением 110 кВ позволит полностью удовлетворить потребности столицы и ее поселков.

В рамках инвестиционных программ для обеспечения электроэнергией потребителей капитально отремонтированы воздушные линии «Мушвиг-Байылово», «Хырдалан-203», реконструированы подстанции 110 кВ №227,

203, 215, Байыл, построена подстанция современного типа входящая в кольцевую линию «Лиман» 110/35/10 кВ мощностью 2х50 МВА, находятся на стадии завершения строительства подстанции «Ичеришехер» 110/20/6 кВ мощностью 2х40 МВА и «Ени Байыл» 110/20/6 кВ мощностью 2х40 МВА.

Все работы по совершенствованию и модернизации электрических систем и сетей находятся на повседневном контроле президента республики и выполнение государственно важных работ в рамках инвестиционных программ, а также укрепление материально-технической базы поддерживается главой государства.

За счет средств госбюджета и внутренних финансовых ресурсов акционерного общества построены 14 подстанций напряжением 110 кВ и 29 подстанций напряжением 35 кВ современного типа, 128 новых трансформаторных подстанций, капитально отремонтированы 400 трансформаторных подстанций и проведено около 2000 км линий электропередач. На стадии завершения находятся работы на пяти подстанциях напряжением 110кв и 16 подстанциях – 35 кВ. В результате проведенных работ приемная мощность и распределительная способность сети по сравнению с 2006 годом увеличились на 70%.

Проведенные работы по реконструкции в распределительных сетях, особенно в сетях напряжением 0,4 кВ с использованием изолированных проводов, применение в системе учета электроэнергии современных технологий, внедрение на новых объектах системы «СКАДА», управляемых на расстоянии, применение современных систем релейной защиты и автоматики, позволили свести к минимуму количество аварийных отключений потребителей, что часто наблюдалось до восстановления работы ОАО «Бакыэлектрикшебеке». Работы, проведенные в направлении усовершенствования учета электроэнергии, позволили снизить уровень потерь электроэнергии. В связи с этим для точного учета полученной электроэнергии на всех подстанциях, в точках покупки электроэнергии установлены измерительные системы «Elster Metronika», которые позволяют осуществлять контроль на расстоянии, старые электрические счетчики заменены на электронные счетчики современного типа. Проведенные капитальные работы по модернизации, совершенствованию системы учета в сети позволили обеспечить повышение сбора денег с потребителей за электроэнергию на уровень выше 93%.

Работы по совершенствованию учетной системы с использованием современных технологий продолжаются. На сегодняшний день успешно продолжается установка счетчиков «sms smart» в Насиминском районе города Баку, которая является самой современной учетной системой. Преимуществом данной системы является то, что каждый потребитель имеет возможность обеспечить самоконтроль потребляемой электроэнергии и регулировать свой бюджет в процессе оплаты коммунальных расходов и полностью исключаются негативные факторы при учете электроэнергии (внешние воздействия на счетчик и т.д.).

В системе ОАО «Бакыэлектришебеке» функционируют «Аварийная служба - 199» и «Горячая линия», которые в течении 24-х часов отвечают на все интересующие потребителей вопросы. Данные службы снабжены необходимыми средствами связи, техническим оборудованием, современными технологиями, все сотрудники проходят особые тренинги. Организация работы оперативных служб и централизованный сбор всей информаций позволяют обеспечить своевременную доставку структурным подразделениям необходимых сообщений, что позволяет обеспечить ритмичную работу сети, тем самым обеспечивается непрерывное электроснабжение потребителей.

Выполняя Распоряжение президента Азербайджанской Республики от 23 мая 2011 года «Об организации государственными органами некоторых мероприятий в области предоставления электронных услуг», ОАО «Бакыэлектрикшебеке» на своем официальном сайте в интернете открыл новые страницы, позволяющие получать информацию о типах оказываемых услуг абонентам, а также такие странички как «электронное обращение», «горячая линия», «приемные дни», «электронная оплата за электроэнергию», «справка о долге», «контакты руководителей структурных подразделений общества» и т.д. Обращения, приходящие с этих страниц всесторонне изучаются и в кратчайшие сроки выдаются ответы на них.

Для повышения уровня обслуживания планируется внедрение таких электронных услуг как подключение к сети, замена счетчиков, получение технических условий, рассмотрение вопроса о долге и т.д.

После восстановления деятельности ОАО «Бакыэлектрикшебеке» приостановлен сбор денег за электроэнергию в Баку и в административных районах, окружающих столицу контролерами предприятия. В целях устранения случаев задержки оплаты за электричество созданы пункты обслуживания и оказания услуг потребителям. Эти пункты функционируют без выходных, компьютеризированы и осуществляют прием оплаты у потребителей в режиме online.

Наряду с внедрением технических мероприятий в процесс реконструкции сети, в центре повседневного внимания руководства акционерного общества находятся вопросы подготовки кадров, способные обслуживать оборудование с современной технологией, а также вопросы повышения социальных и трудовых условий работников. Для привлечения кадров в АО функционирует банк CV. В первом туре конкурса определяются уровень знаний и соответствие профессии. Если у кандидатов нет достаточного опыта работы, они направляются для подготовки в учебный комбинат сроком на один месяц, после этого уровень знаний проверяется комиссией и успешно прошедшие этот отбор обеспечиваются работой. Для повышения уровня знаний и квалификации работников предприятия в учебном центре постоянно функционируют курсы повышения квалификации, в процесс подготовки привлекаются опытные работники общества, профессорско-преподавательский состав Азербайджанской нефтяной академии, Технического университета, Бакинского нефтеэнергетического колледжа, специалисты бакинских представительств компаний по производству электрооборудования - французской Schneider Electric и германской Siemens. Ожидается открытие учебного центра, оснащенного последними технологическими достижениями компаний ABB, Siemens, Schneider Electric, Tyco, которые являются производителями современного электрооборудования. Услугами этого учебного центра могут пользоваться не только сотрудники ОАО «Бакыэлектрикшебеке», а также работники и специалисты, занятые в других сферах электроэнергетики страны. Для подготовки кадров с высшим и средне-техническим образованием ОАО осуществляет сотрудничество с Азербайджанской нефтяной академией и среднетехническими колледжами. ОАО «Бакыэлектрикшебеке» оказывает поддержку для укрепления материально-технической базы соответствующих кафедр, лабораторий, лекционных залов, учебных классов нефтяной академии. В 2010 году учебные классы академии отремонтированы и снабжены современным электрооборудованием в рамках инвестиционных программ. Перспективные работники ОАО принимают участие в различных тренингах проводимых за рубежом, с целью изучения опыта передовых компаний и государств, лидирующих в области электроэнергетики.

Проводимые за последние 5 лет работы по модернизации позволили обеспечить столицу и окружающие ее поселки непрерывной и качественной электроэнергией. ОАО «Бакыэлектрикшебеке» намерено и в дальнейшем продолжать работу в этом направлении, что позволит достичь еще более высоких рубежей в области электроэнергетики.

KATV 1
KABEL TELEVİZİYASI

KATV1 СТРЕМИТЕЛЬНО РАСШИРЯЕТ СПЕКТР УСЛУГ



Caspian Energy (CE): Как Вы оцениваете перспективы развития кабельного телевидения в Азербайджане?

Президент кабельного телевидения KATV1 Самир Гурбанов: Понятие легального кабельного телевидения в Азербайджане появилось в 2005 году с получением лицензии от НСТР (Национального совета по телерадиовещанию) на деятельность кабельного телевидения KATV1. Эту дату можно считать датой рождения кабельного движения в нашей стране.

Говоря об особенностях развития кабельного телевидения, необходимо учитывать несколько факторов, влияющих на этот процесс. Как и всюду на рынке, здесь действует схема спрос-предложение. Т.е. предложение должно учитывать потребности клиента (в данном случае, абонента кабельного телевидения), и его платежеспособность. Правильное сочетание цена - качество - предлагаемый контент - вот залог успеха в области кабельного телевидения.

CE: Расскажите об истории создания и деятельности Вашей компании

Самир Гурбанов: Оказывающая услуги кабельного телевидения под брендом KATV1 компания AG Telekom основана в 2005 году, в августе того же года Национальным Советом по телерадиовещанию компании была выдана лицензия на кабельно-эфирное вещание. В начале 2006 года компания начала строительство гибридной оптико-волоконной, коаксиальной мультимедийной сети. В результате маркетинговых исследований, компанией был выбран контент ведущих телеканалов мира, с учётом вкусов самых различных слоев населения.

Обозначив себя как серьёзного участника азербайджанского рынка телекоммуникаций, компания ориентируется на предоставление потребителю расширенного комплекса услуг.

В ближайших перспективах компании не только расширение географии своего присутствия, но и внедрение последних достижений мирового сообщества в сфере телекоммуникационных технологий, что в совокупности с высоким качеством услуг и уровнем сервисного обслуживания клиентов, станет главным условием сохранения ведущей позиции на азербайджанском телекоммуникационном рынке.

CE: Какие пакеты услуг компания предоставляет в настоящее время своим клиентам?

Самир Гурбанов: С момента начала работы KATV1 оказывало услуги лишь ретрансляции телеканалов по аналоговому вещанию, с 2009 года мы ретранслируем телеканалы также в цифровом формате. В цифровом вещании есть возможность подключаться к отдельным пакетам по интересам абонентов, общее количество ретранслируемых телеканалов сейчас составляет 165 каналов по самым разным направлениям. Абоненты цифрового вещания имеют ряд преимуществ, кроме качества изображения и звука, у них есть возможность пользоваться такой услугой, как EPG (электронный программный гид). Также компания является учредителем одноименной газеты, где для удобства абонентов публикуются программы телепередач, новости компании и другая интересная информация.

CE: Сейчас государство реализует программу перехода на цифровое вещание эфирного телевидения. Будет ли KATV1 продолжать оказывать услуги аналогового вещания?

Самир Гурбанов: Да, принята государственная программа по переходу на цифровое вещание до 2013 года.

Будучи прекрасно осведомленным о преимуществах цифрового вещания, я очень обрадовался реализации данной программы. Жители нашей прекрасной страны заслуживают только самого качественного продукта, отвечающего всем мировым стандартам.

После того как, кабинет министров Азербайджана утвердил программу внедрения и развития цифровой



системы DVB-T телевизионного вещания на территории Азербайджана, мы также разработали свою стратегию. В основном стратегия сконцентрирована на предоставлении дополнительных услуг и привилегий абонентам цифрового вещания, а также проведения различных рекламных кампаний по привлечению абонентов к цифровому вещанию. Абонентов цифрового вещания ждет еще много новинок, а что касается полного перехода к цифровому вещанию, думаю, аналоговое вещание будет доступно, пока последний абонент не перейдет на цифровое вещание, по прогнозам наших специалистов, это произойдет не позже конца 2012 года.

CE: Планирует ли компания расширять спектр услуг на регионы Азербайджана?

Самир Гурбанов: Являясь первым и самым крупным оператором классического кабельного телевидения, KATV1 ежедневно расширяет зону охвата обслуживания. Компания оказывает услуги в 9 из 11 районов города Баку. В мае этого года состоялось открытие первого регионального филиала компании в городе Хырдалан, это было еще одним шагом реализации стратегии по внедрению кабельного телевидения в регионах страны. Не так давно, состоялось открытие филиала в городе Мингячевир, который в данный момент оказывает услуги аналогового и цифрового вещания жителям города. При тесном сотрудничестве с нашей компанией в городе Сумгайыт оказывает услуги кабельного телевидения SNTV. Также, ведутся работы по внедрению наших услуг в городе Гянджа, где в скором времени приступит к деятельности еще один филиал компании.

CE: На каком этапе находится вещание в формате HD?

Самир Гурбанов: HDTV (телевидение высокой четкости) - новое направление развития телевидения в мире. Если обычный телевизор предполагает разрешение изображения 720 на 576 точек, то HDTV позволяет смотреть телепрограммы, фильмы с разрешением 1920 на 1080 точек. Таким образом, размер изображения в HD в 5 раз больше чем в обычном телевидении, или можно сказать, что HD в пять раз четче обычного ТВ.

Мы провели необходимые технические работы для предоставления своим абонентам услуги HD вещания. До окончания тестовых работ и коммерческого запуска данной услуги остались считанные дни.



CE: Каковы возможности компании по предоставлению услуг интернета?

Самир Гурбанов: Совсем скоро абоненты оператора кабельного телевидения KATV1 смогут подключиться к высокоскоростному Интернету, воспользовавшись услугами компании. Т.е. абоненты кабельного телевидения KATV1 будут иметь возможность выхода во всемирную сеть посредством того же кабеля, который он уже использует для просмотра телеканалов. Все технические работы окончены, в данный момент услуга в процессе тестирования. Недавно несколько активных пользователей Интернета и блоггеры сами протестировали предоставляемый нами Интернет, и были очень удивлены удобностью и качеством услуги. Отмечу что, дополнительное оборудование (модемы) для пользования услугой будут предоставляться бесплатно.

CE: Какие технологические новшества в перспективе планируется внедрять на рынке?

Самир Гурбанов: С появлением новых технологий на мировом рынке, наша компания, призванная содействовать интегрированию нашей общественности к всемирному телекоммуникационному сообществу, старается активно внедрять их в ряд своих услуг. Как я отметил раньше, очень скоро мы представим своим абонентам такие новшества как вещание в HD формате и услугу доступа к широкополосному Интернету.

В перспективах компании есть запуск такой услуги как "видео по запросу". Это виртуальный кинотеатр, который теперь появится у абонентов. При просмотре фильмов качество картинки будет становиться еще лучше, чем в цифровых пакетах. Специально для этой услуги была расширена полоса передачи данных, что значительно улучшило качество видео — это особенно видно на динамически меняющихся изображениях. А также появится, желаемый многими многоканальный звук, известный как домашний кинотеатр Dolby 5.1.



AZERSUN HOLDING

NATIONAL COMPANY – CONTEMPORARY OF OUR INDEPENDENCE



We are living in the significant year in our history celebrating the 20th anniversary of rebuilding of the state independence. Though this is quite a short period of time from the historical point of view, Azerbaijan has become the example of the rapid upturn in all sectors: either development, economy and stability. Azerbaijan has become one of world major partner countries firmly and confidently integrating in the world.

This progress has been initiated by national leader of Azerbaijan Heydar Aliyev. The political will he laid and oriented for the country development is now successfully followed by President Ilham Aliyev. This policy ensured creation of the domestic industry. Companies established in Azerbaijan started making investments in other countries as well. If we analyze the way of Azerbaijan national companies' development, we can see that our country has become the important part of the contemporary global world. Azerbaijan companies involved in different business areas have managed to manufacture high-quality products. Azersun Holding, operating through the period of our independence, is a good example of this development. Though 20 years is a short period of time, Azersun Holding has been contributing into the development of agriculture, introduction of brand-new technologies, creation of the reserve of local staff in conformity to modern requirements, and at last providing of food security of our country. More and more countries invite Azerbaijan company Azersun Holding for cooperation. The holding is the producer of main national brands. All these brands representing our country are fully competitive. These brands gained valuable awards at many international contests and successfully represent our country. If tracing the historical way of development, one can see that in 1991 when Azersun Holding started working in Azerbaijan the whole economy of the post-Soviet countries was paralyzed as the result of USSR's collapse. This situation has got even worse after the wars in the Caucasus region. However, the holding with strong commitment to work and ambitions has successfully overcome that difficult period with the governmental support and gained experience. The past years showed that Azersun Holding's model of development justifies itself in different and complex situations. The reason is that the holding has a complex approach to production questions. So, starting from purchase of crude for products manufactured by holding-owned enterprises and ending with packing the whole process is performed by the companies operating within the holding. The operative management of these companies performed from the common centre results in the high quality and system management. Providing the quality control system and high standards by using latest technologies enhances the quality of brands manufactured by the holding. This in turn expands capacities of export. Holding's export map includes most post-Soviet countries along with Europe and Asia.

The company is also playing a significant role in development of country regions. Azersun Holding has performed a number of projects to employ tens of thousands of people. Projects of the holding directly boost creation of new industrial facilities. During operation Azersun Holding has become a friend of Azerbaijan tea planters. The support of the holding rendered to local tea planters prevented the collapse of the tea industry in the country. The holding committed to cultivating of new tea plantations and providing the financial support to local farmers purchases the gathered products at high prices. As the result the harvesting figures at tea plantations cultivated in the south of the country with the support of Azersun Holding are growing from year to year. Tea brands manufactured by Azersun Holding with the use of state-of-the-art technologies including Azərçay, Pasha, Final and Maryam successfully represent our country and gain high awards at different contests. Besides export to the CIS and Asian countries these tea brands are exported to Europe as well.

Due to the support and care of the head of our state Azersun Holding along with other companies of Azerbaijan continues development. In general, we can say that Azersun Holding is the establisher of the sugar industry of the country. Azersun Holding is the first company that initiated and financed the production of iodized salt. Azersun Holding has also set up the facility for secondary paper processing. Azersun Holding is the company that set up the complex of the state-of-the-art agriculture, etc. We can continue this list further. All these have been achieved during the period of Azerbaijan's independence. We can confidentially say that Azersun Holding, the contemporary of modern independent Azerbaijan, is strongly committed to strengthening our statehood.







НАЦИОНАЛЬНАЯ КОМПАНИЯ "AZERSUN HOLDING" - РОВЕСНИК НАШЕЙ НЕЗАВИСИМОСТИ



Мы переживаем знаменательный год в нашей истории - 20-летний юбилей восстановления государственной независимости. При всем том, что с исторической точки зрения это довольно короткий период, Азербайджан стал примером стремительного роста во всех секторах, будь то развития, экономики или стабильности. Азербайджан стал одним из основных стран-партнеров мира, решительно и уверенно интегрируясь в мир.

За всем этим развитием стоит общенациональный лидер Азербайджана Гейдар Алиев. Политическая линия, заложенная общенациональным лидером и направленная на развитие страны, сегодня успешно продолжается президентом Ильхамом Алиевым. Именно в результате этой политики была создана национальная промышленность. Сформировавшиеся в Азербайджане компании стали вкладывать инвестиции и в другие страны. Если рассматривать путь развития национальных компаний Азербайджана, то можно убедиться, что наша страна превратилась в важную часть современного глобального мира. Азербайджанские компании, охватывая различные сферы деятельности, добились производства качественной продукции. На примере ровесника нашей независимости "Azersun Holding"-а можно видеть это развитие. Хоть и 20 лет короткий промежуток времени, но за это время "Azersun Holding" внес большой вклад в развитие инфраструктуры сельского хозяйства, внедрение современных технологий, в формирование резерва национальных кадров, отвечающих современным требованиям, и, наконец, в обеспечение пищевой безопасности нашей страны. Все большее количество стран приглашает к сотрудничеству азербайджанскую компанию "Azersun Holding". Холдинг также является производителем основных национальных брендов. Все эти бренды, представляющие нашу страну, полностью конкурентоспособны. Удостаиваясь ценных премий на многих международных конкурсах, эти бренды успешно представляет нашу страну. Если взглянуть на исторический путь развития, можно увидеть, что когда в 1991 году начинал свою деятельность "Azersun Holding", вся экономика постсоветских стран в результате развала бывшего СССР была в состоянии паралича. Эта ситуация еще больше обострилась в результате войн на Кавказе. Но холдинг, действующий с большой самоотверженностью и настойчивостью, благодаря поддержке государства и приобретенному опыту, достойно вышел из этого сложного периода. Прошедшие годы продемонстрировали, что модель развития "Azersun Holding" оправдывает себя в различных и сложных ситуациях. А причина этого в том, что холдинг комплексно подходит к производственным вопросам. Так, начиная с приобретения сырья для продукции, производимой на предприятиях холдинга, и, заканчивая упаковкой, весь процесс осуществляется предприятиями, действующими в составе холдинга. Оперативное управление предприятиями с единого центра приводит к высокому качеству и системному управлению. Обеспечение системы контроля качества и высоких стандартов производства путем использования самых современных технологий отражается на качестве производимых холдингом брендов. Это в свою очередь расширяет возможности для экспорта продукции. Наряду с Европой и Азией в карту экспорта холдинга входит большинство постсоветских стран.

Компания также играет существенную роль в развитии регионов. "Azersun Holding" осуществил множество проектов с целью обеспечения занятости десятков тысяч человек. Проекты холдинга напрямую поддерживают создание новых промышленных комплексов. В период своей деятельности "Azersun Holding" превратился в друга азербайджанских чаеводов. Благодаря поддержке, оказанной холдингом местным чаеводам, чаеводство в стране избавилось от угрозы краха. Холдинг с целью разведения новых чайных плантаций наряду с оказанием материальной помощи местным фермерам, принимает собранную продукцию по высоким ценам. В результате на чайных плантациях, разведенных на юге страны с помощью "Azersun Holding", показатели сбора урожая растут из года в год. Производимые с использованием современных технологий чайные марки Azərçay, Pasha, Final и Maryam на фабрике Sun tea "Azersun Holding"-а, успешно представляют нашу страну, получая высокие награды на различных конкурсах. Эти чайные марки наряду с их экспортом в страны СНГ и Азии, экспортируются также и в Европу.

В результате поддержки и заботы главы нашего государства "Azersun Holding" так же, как и прочие компании Азербайджана, продолжает свое развитие. Обобщая, можно сказать, что "Azersun Holding" является создателем сахарной промышленности страны; "Azersun Holding" - первая компания, профинансировавшая производство йодированной соли; "Azersun Holding" - создатель комплекса повторной переработки бумаги; "Azersun Holding" - компания, создавшая комплекс современного сельского хозяйства и т.д. Мы можем продолжить этот список. Все это достигнуто в период независимости нашего Азербайджана. С категоричной уверенностью можем сказать, что "Azersun Holding", ровесник независимого современного Азербайджана, всеми своими силами и душой служит укреплению нашей государственности.

Cross Caspian
OIL & GAS LOGISTICS LLC

CROSS CASPIAN: AZERBAIJAN – ONE OF THE MOST STABLE AND ATTRACTIVE TRANZIT HUBS



Caspian Energy (CE): Mr. Soloviov, this year Azerbaijan is celebrating the 20th anniversary of independence. Through these years Azerbaijan has managed to construct well-developed transportation system. How would you evaluate the operation of the transport corridor from point of stable energy resources exported to global markets?

Dmitriy Soloviov, General Director, Cross Caspian Oil & Gas Logistics LLC: Azerbaijan has achieved great success within a short period of time. Twenty years is a rather short period of time when compared to the time span of history. However, Azerbaijan's success appears strikingly impressive when we consider the economic indicators, their positive dynamics and stability as well as the position of Azerbaijan as a serious player on the international arena. It is a combination of both the stability of a successful state and the ability to develop in a dynamic and intensive manner. Evidently, Azerbaijan is a regional leader. Moreover, at international energy forums and conferences Azerbaijan has always been mentioned to be the most stable and reliable partner in the region in terms of the investment climate.

Regarding, Cross Caspian Oil & Gas Logistics LLC, we have the opportunity to provide complex hydrocarbon transportation solutions due to the well-developed transit infrastructure and unique geographic location of Azerbaijan with the stable and rapidly growing economy. Certainly, in addition to railway transportation network and sea oil terminals the Baku-Tbilisi-Ceyhan pipeline is worth mentioning; it is one of the most powerful pipeline assets and not only in the region serving as an example of successful and through strategy. Azerbaijan's transportation infrastructure capacity exceeds its own requirements and enables to place considerable volume of transit freights.

General political, economic and social stability achieved in Azerbaijan makes the use of such assets very attractive for shippers since Azerbaijan represents one of the most stable and attractive transit hubs of hydrocarbons. Apparently our work is very interesting and at the same time is responsible. On the one hand we have to apply maximum efforts to always stay committed to maintaining the quality of services for our customers on the highest level, on the other hand observing such rates of the national economy development encourage us work harder.

CE: Could you please tell about the especially important results of your company?

Dmitriy Soloviov: I believe the current contract with Kazakhstani company Tengizchevroil to be one of our most serious achievements. According to the contract, we render complex range of services on transportation of Tengiz oil. Cooperation with such serious client is not only an opportunity to load transport capacities with big volumes but also a joint improvement of business and process operations.

As you may know, some facilities of the Garadagh terminal were commissioned. The project envisions phased development. The first phase shall represent the so-called standard port facilities to receive tankers with deadweight of up to 15,000 tones and perspective connection to the BTC system. The terminal designed inline with all modern industry standards. The project provides opportunity to expand during later phases to receive tankers of a higher deadweight up to 65,000 tones.

CE: What is the specialty of the company in terms of rendered transportation services?

Dmitriy Soloviov: I think it would be fair to ask our customers. However, as for our own opinion and positioning, we are committed to working with our customers on the long-term basis. For this reason our approach to work, service, models, contracts and terms are aiming at providing comfort condition for shippers in long-term perspective while meeting all applicable standards and technical requirements. It is manifested in the necessity for constant improvement of overall aspects of our activity.

CE: What would you say about your company's plans on future development?

Dmitriy Soloviov: Analyzing the current work we search for ways to optimize technical and organizational aspects of our operations. I would like to stress that beside understandable intention to see quantitative indicators it is even more important for us to improve the quality of services provided. We should not think that it is just about certain level has been achieved if the company provides services that meet currently customers' needs. First of all, industry standards are regularly becoming tougher. On the other hand, the requirements of our customers are also growing. Accordingly, it would be logical to speak of common positive dynamics only if a positively developing quality component is actually present. Complex logistics is not an easy process and there is no way to absolutely avoid technical and operational complications at times. Regardless of the circumstances, it is important to remain a reliable partner, fulfill contractual obligations, show flexibility while staying open for a dialogue and being receptive to criticism and suggestions. It is impossible to speak of a stable long-term growth of any company without the growth of quality of its services and products.

In general, looking at the current situation in the region and witnessing the achievements of Azerbaijan, before anything else our team aims at making all possible contribution to its prosperity.



Cross Caspian
OIL & GAS LOGISTICS LLC

CROSS CASPIAN: АЗЕРБАЙДЖАН - ОДИН ИЗ НАИБОЛЕЕ СТАБИЛЬНЫХ И ПРИВЛЕКАТЕЛЬНЫХ ТРАНЗИТНЫХ УЗЛОВ

Caspian Energy (CE): Г-н Соловьев, в этом году отмечается 20-ти летний юбилей независимости Азербайджана. За эти годы Азербайджан построил развитую систему транспортировки. Какова Ваша оценка работы транспортного коридора с точки зрения обеспечения стабильных поставок энергоресурсов на мировые рынки?

Генеральный директор компании Cross Caspian Oil & Gas Logistics LLC Дмитрий Соловьев: Азербайджан добился колоссальных успехов за достаточно короткий промежуток времени. Ведь 20 лет это сравнительно небольшой период времени в масштабе истории, но если рассматривать достигнутые экономические показатели и их позитивную динамику, стабильность, положение Азербайджана как серьезного игрока на международной арене, то очевидно - успехи потрясающие. Это сочетание одновременно и стабильности успешного, состоявшегося государства и способности динамично, интенсивно развиваться. Очевидно, что Азербайджан это региональный лидер. Более того, как постоянно отмечается на международных, в том числе и энергетических форумах и конференциях, с точки зрения инвестиционного климата, Азербайджан был и остается наиболее стабильным и надежным партнером в регионе.

Что же касается Cross Caspian Oil & Gas Logistics LLC, то наша компания имеет возможность оказывать комплексные услуги по транспортировке углеводородов благодаря тому, что Азербайджан, будучи стабильной и быстро растущей экономикой, так же обладает развитой транспортной инфраструктурой и уникальным географическим положением. В этом аспекте, конечно же, помимо железнодорожного транспортного коридора и морских нефтяных терминалов, следует отметить наличие трубопровода Баку-Тбилиси-Джейхан, одного из мощнейших трубопроводных активов не только в нашем регионе, являющегося примером успешной и выверенной стратегии. Азербайджан обладает транспортной инфраструктурой по своим возможностям превышающей собственные потребности и соответственно позволяющей размещение значительного объема транзитных грузов.

Общая политическая, экономическая и социальная стабильность в Азербайджане делает использование таких активов с точки зрения грузоотправителей очень привлекательной, в связи с чем Азербайджан представляет собой один из наиболее стабильных и привлекательных транзитных узлов для углеводородов. Это делает нашу работу очень интересной и одновременно ответственной, поскольку с одной стороны мы должны прилагать максимум усилий для того, чтобы качество услуг оказываемых нашим клиентам всегда соответствовало самым высоким стандартам, с другой стороны видя такие темпы развития национальной экономики - просто нельзя не стараться работать как можно лучше.

CE: Каковы результаты деятельности компании, которые Вы могли отметить особо?

Дмитрий Соловьев: Я считаю, что одним из наших серьезных достижений является действующий контракт с казахстанской компанией Тенгизшевройл, согласно которому мы оказываем комплексные услуги по транспортировке тенгизской нефти. Работа с таким серьезным клиентом это не только возможность загрузить транспортные мощности значительными объемами, но и возможность совместного совершенствования бизнес процессов и технологических операций.

Как Вы знаете, пушен в эксплуатацию Гарадагский терминал, идет поэтапное развитие проекта. Первая фаза будет представлять собой, так называемые стандартные портовые сооружения для обработки танкеров дедвейтом до 15 тыс. тонн, предполагается его подключение к системе БТД. Терминал спроектирован и строится согласно всем современным отраслевым стандартам. Проект предусматривает возможность наращивания мощностей на последующих этапах, в случае если будет необходимость в приемке танкеров большего дедвейта - до 65 тыс. тонн.

CE: В чем заключается отличие компании в сфере предоставления услуг по транспортировке?

Дмитрий Соловьев: Об этом наверное было бы более справедливо спросить наших клиентов-грузоотправителей. Но если говорить о нашем собственном видении и позиционировании, мы ориентируемся на работу с грузоотправителями на долгосрочной основе. И поэтому наши подходы к работе, концепции, модели, контракты, условия направлены на обеспечение комфортной работы грузоотправителей в долгосрочном плане с соблюдением всех требуемых стандартов и технических условий. Это выражается в необходимости постоянно совершенствовать различные аспекты нашей деятельности.

CE: Каковы перспективные планы развития компании?

Дмитрий Соловьев: Анализируя текущую деятельность, мы ищем пути оптимизации технических и организационных аспектов нашей работы. Хотелось бы отметить, что помимо естественного стремления видеть рост количественных показателей объемов, не менее приоритетным является необходимость постоянного повышения качества оказываемых услуг. Нельзя говорить о том, что если компания оказывает услуги, которые удовлетворяют клиента, то значит, определенный уровень достигнут, и компания может на этом остановиться. Во-первых, отраслевые стандарты постоянно ужесточаются. Во-вторых, растут требования клиентов. Соответственно только имея позитивно развивающуюся качественную составляющую, логично ориентироваться на общую позитивную динамику. Комплексная логистика – сложный процесс, и технические и оперативные проблемы не могут не не возникать. В любой ситуации следует оставаться надежным партнером, выполняя свои контрактные обязательства, проявлять гибкость и быть открытыми к диалогу и в том числе критическим замечаниям и пожеланиям. При отсутствии роста качества оказываемых услуг нельзя говорить об устойчивом долгосрочном росте любой компании. Осмысливая ситуацию, которая сложилась в регионе в целом, видя каких успехов, добился Азербайджан, для нашего коллектива – это, прежде всего, желание вносить свой посильный вклад в его процветание.

CASPIAN ENERGY
INTERNATIONAL
MEDIA GROUP LLC (UK)

Xəzər - Avropa İnteqrasiya İşgüzar Klubu
CASPIAN BUSINESS EUROPEAN CLUB
Каспийско - Европейский Интеграционный Деловой Клуб

Caspian Energy International Media Group LLC (UK)
Caspian Region Office: 13th floor, Tower 3.
Caspian Plaza Business Center , 44 J.Jabbarly, Baku, Azerbaijan
Tel./Fax: (+994 12) 447-02-36/38
E-mail: mail@caspenergy.com
URL: www.ceibcgroup.com; www.caspenergy.com





www.caspenergy.com

SUBSCRIPTION PACKAGE INCLUDES



4 - 6 issues

www.caspenergy.com



45 issues

www.ce-investor.com



2 - 4 issues

www.altenergy-media.com



2 - 4 issues

www.telecomjournal.info



2 - 4 issues

www.ce-build.com



2 - 4 issues

www.financialjournal.net

CASPIAN ENERGY
EST. 1999
INTERNATIONAL ANALYTICAL JOURNAL

Limited-Time Offer Card

Individual user code: CE511111

One-Year (6 Issues) Cover Price	Limited-Time Savings Rate
~~€ 89,95~~	▶ € 59,95

SAVINGS LIKE €30

RETURN BEFORE 05/02/2012 TO RECEIVE:

Caspian Energy Club Bronze Card

2 years (12 issues) Cover Price	Limited-Time Savings Rate
~~€ 179.90~~	▶ € 119.90

SAVINGS LIKE €60

RETURN BEFORE 05/02/2012 TO RECEIVE:

Caspian Energy Club Silver Card

Return the attached card by: 05 / 02 / 2012

Name (Please Print)

Company Name Title

Address (Please Check ☐ Home ☐ Business)

City Country Zip

Email Enter your email address for getting an access to Caspian Energy IMG products via email.

Payment is made after submission of an account number

Please scan this card and send it to mail@caspenergy.com for getting an immediate feedback

Caspian Energy e-version is published once in two months. Occasional expanded or extra issues may also be published.
One will be emailed login and password for getting an access to released issues.

CASPIAN ENERGY INVESTOR MAGAZINE

Limited-Time Offer Card

Individual user code: CE511111

One-Year (45 issues) Cover Price	Limited-Time Savings Rate
~~€ 799.95~~	▶ € 399.95

SAVINGS LIKE €400

RETURN BEFORE 05/02/2012 TO RECEIVE:

Caspian Energy Club Gold Card

2 years (90 issues)	Limited-Time Savings Rate
~~€ 1599.90~~	▶ € 799.90

SAVINGS LIKE €800

RETURN BEFORE 05/02/2012 TO RECEIVE:

Caspian Energy Club Platinum Card

Return the attached card by: 05 / 02 / 2012

Name (Please Print)

Company Name Title

Address (Please Check ☐ Home ☐ Business)

City Country Zip

Email Enter your email address for getting an access to Caspian Energy IMG products via email.

Payment is made after submission of an account number

Please scan this card and send it to mail@caspenergy.com for getting an immediate feedback

Caspian Energy Investor e-version is published once a week.
One will be emailed login and password for getting an access to released issues.

WWW.CASPENERGY.COM

AXA MBASK
sığortaçılığa / yeni baxış

WE REALLY THINK GLOBALLY, BUT WE REALIZE, OPERATE, AND MANAGE WITH LOCAL TEAMS – YAVUZ ÖLKEN



Caspian Energy (CE): Why did AXA choose MBASK to be its partner in Azerbaijan?

Yavuz Ölken, CEO of AXA MBASK: AXA has a strategy to invest in emerging markets. After having studied all the possibilities, AXA decided to invest first in the Caucasus, starting from Azerbaijan. This country was chosen specifically because of its huge potential, large population, stable financial system, and positive signals in the forecasts for the coming years. AXA sees great potential in the retail business in Azerbaijan. The banking industry is also very active in this environment, in order to produce the credit loans and mortgages for individuals, as well as other products. This is in line with AXA's main strategy, which is financial protection for individuals.

CE: What are your strategies for developing the retail insurance sector in Azerbaijan?

Yavuz Ölken: A clear long-term strategy is required to develop the right environment. It has to be well understood by the whole market that the distribution network is very important. It is not possible to grow in this market via bancassurance, and also the culture is not ready for direct sales such as internet or mobile technologies. That's why the first element on which we are focusing is distribution channels. AXA plans to cooperate with the sector as a whole, and with the Ministry of Finance and its insurance department, in order to create this awareness in the market. We hope that in a very short period of time professional agency-ship will become a recognized profession. In addition to the distribution network it is also clear that we will invest to increase the insurance awareness in the country by providing customer oriented solutions.

CE: What penetration rates are you targeting?

Yavuz Ölken: In Azerbaijan, the penetration ratio for motor damage policies is very low. It's less than 10%. We only have obligatory motor third-party liability insurance, for which the penetration rate should be 100%, but is currently in the region of 50%. That's why the industry must come together to increase awareness, to increase service quality, and to encourage people to buy insurance. In the second half of 2011 we expect new obligatory insurance products to provide leverage to the insurance market, thanks to the regulatory office and their efforts on that.

CE: What regulatory changes would you like to see to improve the insurance environment?

Yavuz Ölken: First of all, the regulator in Azerbaijan works very hard to understand the insurance markets worldwide. It performs research and brings in many good ideas. It looks to European standards in terms of reserves, solvency, distribution, capitalization, products, and so on.

However, it will take time to get the right framework in place. Firstly, it focuses on the good financial health of a company. This is important, because if a company fails in claim payments, it affects the whole market. Secondly, it is very open minded in terms of foreign investments and foreign applications, and this is very positive.

CE: How do you differentiate your products in order to be unique?

Yavuz Ölken: Differentiating services is a challenge. Products consist of three elements: the product itself, contact management with your client, and claim services. In order to achieve the preferred level we put a focus on customer-focused organization at each level. We have invested also heavily in IT and see it as crucial in order to deliver the best service to our distribution channel and clients. In that regard, AXA looks to be the sector leader.

CE: What kind of projects do you have in the IT field?

Yavuz Ölken: AXA has invested in insurance software, which is going to be online for all distribution channels and regional offices. We promise online services to our clients, and to our partners. We offer 24/7 customer service, not only via our distribution channel, but also via our customer service center. We call it the customer care management model, and it is part of our quest to create a customer-oriented organization.

CE: How does AXA MBASK tie into AXA's regional network?

Yavuz Ölken: AXA Sigorta Turkey is crucial and a very important best practice for us, and this is the Turkish wing of AXA Global. For HR and training we use its HR department as a co-partner in our activities by people hiring or by reorganizing the company. We use the regionalization and profit-center model of AXA Sigorta, and we utilize AXA Sigorta's leading position in Turkey in terms of its distribution network к management, and we know very well how to manage the distribution network via IT solutions. In claims management, we bring here all the best practices applicable for Azerbaijan. But always - and this is a rule of the game in our country, in our company, and in the AXA world - we really think globally, but we realize, operate, and manage with local teams. We try to engage local people in global thinking.

CE: Is it hard to find skilled people to work in the insurance sector?

Yavuz Ölken: We are lucky, because MBASK already had a very skilled team, and we have continued with them. There is only one person over the medium term that we hired from AXA Sigorta, and he is now the CFO and the CIO of the company. He came from Turkey, while the rest are 100% Azerbaijani.

CE: What is your economic outlook for 2011 and onwards, and how do you see the size, nature, and direction of the Azerbaijani insurance market?

Yavuz Ölken: The Azerbaijani insurance market is not producing enough premiums. It has to start to see the opportunity, and there is potential here. The insurance market is only focused on bancassurance and corporate risks but we should not miss the potential in retail or SME customers. This market closed the year 2010 with a premium level of AZN155 million, which is very low. Our company produced roughly AZN8.5 million in 2010, which is also low. For 2011, from a market perspective, the 1Q results show that it will be a difficult, but 2011 will be a recovery year compared to 2010.

CE: Did global prices affect the insurance market?

Yavuz Ölken: In Azerbaijan, yes, but in 2010 we saw the first signs of recovery. We are now working hard to push growth. All the managers in this company are focusing very much on operational excellence, differentiating our services, lowering expenses, and creating the advantage of differentiation in order to give the best service and price to our agents and clients. This is the unique solution on the way to being preferred.

ITE GROUP PLC

EACH CONFERENCE UNIQUE



Caspian Energy (CE): Mr. Strachan, ITE Group is one of the largest exhibition companies in the world. Could you tell us about its origins and activities? What progress has the company made since its foundation?

Edward Strachan, Regional Director, ITE Group PLC: ITE Group created a stable base in the emerging markets of the CIS at a time when the advertising and information business had not yet developed. The subsequent growth in these markets has supported the development of the exhibition industry, and ITE Group occupies an advantageous position for expansion, thanks to increased confidence in the new market economies of the former Soviet Union states.

Over the past two decades ITE Group has come a long way and we have all had to work hard, earning a reputation as a first-class organiser of exhibitions in our target markets. In 1995, when the company took its first steps in Azerbaijan, we organised just one exhibition, which combined several sectors of the economy and was called the Azerbaijan International Trade Fair. We then took a step back and moved to organising exhibitions dedicated to various topics at the Grand Hotel Europe, which we used as a place to cultivate our exhibitions. On 27 February 2000, we registered Iteca Caspian with a permanent office in Baku, and in 2003 we returned to the Heydar Aliyev Sports and Exhibition Complex and began to organise specialised exhibitions. Today there are more than 20 projects in our portfolio. Our exhibitions are well known outside of Azerbaijan and now, having the modern exhibition venue of Baku Expo Center, Azerbaijan has in fact become the centre of the region's exhibition industry and we are pleased to have had a direct influence on this.

CE: To what extent have the company's activities increased in the region, including Azerbaijan?

Edward Strachan: With respect to our activities in the region, we have concentrated our exhibitions in Azerbaijan, as we believe this market is the most dynamic and promising. We also organise GIOGIE – an Annual International Oil, Gas, Energy and Infrastructure Exhibition and Conference - in Georgia. This is a well-established event. In Azerbaijan, our exhibitions cover almost every sector of the economy. Our largest Azerbaijan International Construction Exhibition, BakuBuild, exceeds in size even the Caspian Oil and Gas Exhibition. Our other major project, the BakuTel, Telecommunications and Information Technologies Exhibition and Conference - which is held under the patronage of the President and with the active support of the Ministry of Telecommunications and Information Technologies of the Republic of Azerbaijan - enjoys increasing popularity. The exhibition area and geographic profile of the exhibitors of AITF, Azerbaijan International Travel and Tourism Fair, WorldFood Azerbaijan and BIHE, Azerbaijan International Healthcare Exhibition grow from year to year, demonstrating unprecedented growth of 20% to 30% in the past few years. We also organise the regional West Azerbaijan Infrastructure exhibition in the city of Ganja, the aim of which is to develop business relations in the regions.

CE: This year, Azerbaijan is celebrating the 20th anniversary of its independence, and next year ITE Group will mark the 20th anniversary of its presence in the Azerbaijani exhibition market with the Caspian Oil and Gas Exhibition. How would you describe this period of development of the exhibition business in Azerbaijan?

Edward Strachan: I would like to take this opportunity, on behalf of our company, to congratulate the entire population of Azerbaijan on the 20th anniversary of the country's independence. The 20 years of independence also represent 20 years of the country's success. We wish Azerbaijan continued prosperity.

As we have noted many times in our interviews with the media, trade shows are a mirror of the economy and reforms in the country. Today, the Azerbaijani Government is diversifying its economy and reducing its dependence on oil. Big investment is being made in information technology, infrastructure, agriculture, education, healthcare and other industries. Azerbaijan has already made important progress in this area and the development of our projects reflects this.

In Azerbaijan, ideal conditions have been created for the exhibition industry, as well as for other business activities, and there are no obstacles to its development. The success of exhibitions around the world demonstrates their importance as a marketing tool. Research has shown that exhibitions are the best marketing tool for companies to present their products and services, make final decisions about purchases, demonstrate their presence in the market, and gather and share information. If we look at the evidence

from Azerbaijan thus far, I believe that exhibition activity in Azerbaijan is becoming an integral part of economic life. Today, exhibitions are the main meeting places for world leaders in industry, attracting the world's attention to Azerbaijan.

CE: Today, ITE Group and its partner in Azerbaijan, Iteca Caspian, are leaders in terms of the number of key exhibitions held in the country. How do you rate the exhibitions held in Azerbaijan? How do they comply with international standards?

Edward Strachan: Indeed, we are the leaders of the exhibition industry in the region. The leading specialists of the ITE Group are involved in the projects here. About 70% of the exhibitions in the region are organised by our company. For several years, the exhibitions held in Azerbaijan have been audited by the Global Association of the Exhibition Industry (UFI). During this period, UFI approval has been granted to Caspian Oil & Gas, BakuBuild, World Food Azerbaijan, BIHE, BakuTel, AutoShow and AITF. "UFI Approved Event" status is proof of the high level of organisation of the event, and its impact on business development and the formation of the industry, and confirms the reliability of the statistics provided. Therefore, the compliance of our exhibitions with international standards is certified by an independent auditor.

CE: Which exhibitions have been particularly memorable?

Edward Strachan: It is impossible to pick a single event, since each of them occupies its own niche and has a special role. I can remember our first show, when we first came to Azerbaijan. The first Caspian Oil & Gas Exhibition and Conference was quite memorable. We felt a great responsibility for this event and are proud of the fact that the project, which in 2013 will celebrate its 20th anniversary, has remained relevant and popular among international players in the oil and gas business. Each show and conference is unique and leaves its mark in my mind.

CE: The oil sector is growing rapidly. In your opinion, what is the contribution of the Caspian Oil and Gas Exhibition to the development of the industry?

Edward Strachan: The Caspian Oil & Gas Exhibition is the driving force of the exhibition industry in Azerbaijan. It was the first exhibition held in Baku after Azerbaijan gained its independence. Since then it has remained the most significant event in the oil and gas industry in the region. It should be noted that the Caspian Oil & Gas is a brand that is known all over the world. In the first week of June, Baku traditionally becomes a meeting place for oil and gas professionals and industry figures in Azerbaijan. And all the leading players in the oil and gas industry know that this is where they should be. It is a high profile event, a meeting place for leading industry players and a place for negotiating contracts. The first exhibition served as a breakthrough for Azerbaijan into the international arena. We are proud of the fact that Heydar Aliyev, the founder and inspirer of transcontinental energy projects and the National Leader of Azerbaijan, played a role in the foundation of the Caspian Oil & Gas Exhibition and this tradition is continued today by President Ilham Aliyev.

There is great interest in Azerbaijan due to the country's huge gas reserves and the discovery of new oil and gas fields, which attract investors to the country. That is why the interest in the Caspian Oil & Gas Exhibition and conference has not dried up, but instead there are new topics for discussion.

CE: The construction sector in Azerbaijan is growing, as is BakuBuild. What is your vision for the future development of this exhibition?

Edward Strachan: Today, the BakuBuild exhibition is demonstrating intensive growth, which follows from the fact that global energy prices are very high, and not just in Azerbaijan. BakuBuild is one of the biggest construction exhibitions in the region and one the largest in ITE's portfolio. Azerbaijan has invested heavily in infrastructure projects. All this, of course, stimulates the growth of the exhibition, as many companies want to be in the market, to receive orders and work here. We are confident that the exhibition has very promising prospects, and that it will grow in size.

CE: The leadership of Azerbaijan is giving special attention to the development of ICT. In what way do you think the telecommunications exhibition should develop?

Edward Strachan: BakuTel, the Azerbaijan International Telecommunications and Information Technologies Exhibition and Conference, will take place, as usual, in November. We are aware of the attention of the country's leadership to BakuTel, and are very proud of the fact that the President has visited the exhibition three times and showed interest in its content. The Ministry of Telecommunications and Information Technologies of the Republic of Azerbaijan is very active in attracting the attention of the international community. We aim to show the latest technologies at the exhibition. We believe that this is the way that the project should develop, because changes in ICT are very rapid and Azerbaijani economy requires the introduction of the latest technologies.

CE: ITE Group and its partner in Azerbaijan, Iteca Caspian, organise a lot of other shows. Do you plan to expand the range of these events, to launch them at the regional and international level?

Edward Strachan: All the exhibitions organised by us in Azerbaijan are international. Many projects, including BakuBuild, BakuTel, Caspian Oil & Gas and AITF, attract the attention of the international community and bring together leading global companies. If we look at the shows' statistics, we can see that the visitors come from more than 60 countries, including neighbouring countries and countries that have long-standing partnerships with Azerbaijan, but also those that use the exhibition as a first step, in order to advertise themselves and gain a foothold in the region.

As for new projects, we always try to respond to market conditions and to run projects relevant to the programmes implemented in the country and the economic situation in general. At each show we conduct market research. This allows us to understand what is important for producers and consumers now, and what would be interesting for the future development of the industries. Therefore, we keep abreast of developments and always try to add new sectors to the exhibitions. Currently, we can see an abundance of opportunities in the exhibitions that we already organise. The availability of an international standard exhibition centre that meets all our needs has made it possible to implement many of our ideas, and we are currently focusing our efforts on improving the exhibitions both in qualitative and quantitative terms.

ITE GROUP PLC

КАЖДАЯ КОНФЕРЕНЦИЯ САМА ПО СЕБЕ УНИКАЛЬНА

Caspian Energy (CE): Г-н Строон, компания ITE Group является одной из самых крупных выставочных компаний мира. Не могли бы Вы рассказать о зарождении идеи основания компании, ее деятельности? Каких успехов в целом компания достигла с момента ее основания?

Региональный директор компании ITE Group PLC Эдвард Строон: Компания ITE Group создала устойчивую базу на развивающихся рынках СНГ в то время, когда рекламный и информационный бизнес еще не был развит. Последующий экономический рост на этих рынках поддержал развитие выставочного бизнеса, и ITE Group занимала выгодные позиции для расширения, благодаря возросшей уверенности в новых рыночных экономиках бывшего Советского Союза.

За последние два десятилетия ITE Group проделала удивительный путь, и нам всем пришлось изрядно потрудиться, зарабатывая репутацию первоклассного организатора выставок на наших приоритетных рынках. В 1995 году, когда компания делала первые шаги на рынке Азербайджана, мы проводили всего лишь одну выставку, которая объединяла несколько отраслей экономики страны и называлась Азербайджанская международная торговая ярмарка. Затем мы решили отступить на шаг и перенесли проведение тем наших выставок в Гранд Отель Европа, который мы, по сути, использовали как «инкубатор» для выращивания наших выставок. 27 февраля 2000 года мы зарегистрировали компанию Iteca Caspian с постоянным офисом в Баку и уже в 2003 году мы вернулись в Спортивно-концертный комплекс имени Гейдара Алиева и стали проводить уже специализированные выставочные тематики. Сегодня в нашем портфолио уже свыше 20 проектов. Наши выставки знают далеко за пределами Азербайджана и теперь, имея в наличии такой современный выставочный комплекс как Баку Экспо Центр, Азербайджан действительно стал центром выставочной индустрии региона и мы рады, что имеем к этому процессу непосредственное отношение.

CE: Насколько выросла деятельность компании в регионе, и в том числе в Азербайджане?

Эдвард Строон: Что касается нашей деятельности в регионе, то могу отметить, что мы сконцентрировали наши выставки в Азербайджане, так как считаем этот рынок динамичным и перспективным. Мы проводим ежегодно Международную Конференцию «Нефть, Газ, Энергетика и Инфраструктура» GIOGIE в Грузии. Это хорошо зарекомендовавший себя бренд. Но в Азербайджане мы посредством выставок охватываем почти все сферы экономики. Наша крупнейшая выставка строительства BakuBuild, превышает по площади даже выставку Caspian Oil and Gas. Все большей популярностью пользуется другой наш крупный проект выставка BakuTel, проходящая под патронатом президента и активной поддержке министерства телекоммуникаций и информационных технологий Азербайджанской Республики. Площадь экспозиций и география участников выставок AITF, WorldFood Azerbaijan, BIHE растет из года в год, демонстрируя на протяжении последних нескольких лет беспрецедентный рост - 20-30%. Также мы организуем региональную выставку «Инфраструктура западного Азербайджана» в городе Гянджа, ставя своей целью развитие бизнес-отношений в регионах.

CE: Азербайджан в этом году отмечает 20-ти летний юбилей восстановления своей независимости, в следующем году ITE отмечает свой 20-ти летний юбилей присутствия на азербайджанском выставочном рынке выставкой «Нефть и газ Каспия». Как Вы охарактеризуете этот период развития выставочного бизнеса в Азербайджане?

Эдвард Строон: Пользуясь случаем хочу поздравить от имени нашей компании весь народ Азербайджана с этой знаменательной датой. 20 лет независимости это и 20 лет успеха страны. Мы искренне желаем Азербайджану процветания и благополучия.

Как мы уже не раз отмечали в своих интервью в СМИ, торговые выставки являются зеркалом экономики и проводимых в стране реформ. Сегодня правительство Азербайджана диверсифицирует экономику, и сокращает ее зависимость от нефти. Вкладываются инвестиции в информационные технологии, инфраструктуру, сельское хозяйство, образование, здравоохранение и другие отрасли. Азербайджан уже добился важных успехов в этой сфере и как отражение этому развиваются и наши проекты.

В Азербайджане для выставочной индустрии, как и для других видов бизнес-деятельности, созданы идеальные условия и нет никаких препятствий для ее развития. Успешное проведение выставок во всем мире подтвердило уникальность выставок как инструмента маркетинга. Как показывают исследования, выставки являются лучшим средством по сравнению с другими инструментами маркетинга предприятия для демонстрации товаров и услуг, принятия окончательных решений о покупке, демонстрации присутствия на рынке, сбора и обмена информацией. Если исходить из оценки пройденного пути в Азербайджане, могу сказать, что выставочная деятельность в Азербайджане становится составной частью экономической жизни. Сегодня выставки являются главной площадкой для места встречи лидеров индустрии всего мира, приковывая внимание мировой общественности к Азербайджану.

CE: Сегодня компания ITE Group и ее партнер в Азербайджане Iteca Caspian являются лидерами по количеству значимых выставочных событий в стране. Как Вы оцениваете уровень проводимых в Азербайджане выставок? Насколько он соответствует международному уровню?

Эдвард Строон: Действительно, мы являемся лидерами выставочной индустрии в регионе. К работе над проектами привлечены ведущие специалисты коллектива ITE.

Около 70% выставок в регионе проводятся нашей компанией. Уже несколько лет выставки, проводимые в Азербайджане, проходят ежегодный аудит уровня организации со стороны Всемирной ассоциации выставочной индустрии UFI. За этот период знаки качества были присвоены выставкам Caspian Oil & Gas, BakuBuild, WorldFood Azerbaijan, BIHE, BakuTel, AutoShow, AITF. Знак «Одобрено UFI» свидетельствует о высоком организационном уровне событий, их влиянии на развитие бизнеса и формирование отрасли, а также подтверждает достоверность статистики. Поэтому соответствие наших выставок международным стандартам подтверждается сертификатами независимого аудитора.

CE: Какие выставочные события особо запомнились, и какие из них Вы могли бы выделить?

Эдвард Строон: Невозможно выделить какое-то одно событие, так как каждое из них занимает свою нишу и играет особую роль. Можно вспомнить нашу первую выставку, когда мы только начали свою деятельность в Азербайджане. Также можно отметить то время когда мы в первый раз стали проводить выставку и конференцию Caspian Oil and Gas. Мы чувствовали большую ответственность за проведение этого события и гордимся тем, что этот проект, который в 2013 году тоже будет праздновать 20-ти летний юбилей, на протяжении всех этих лет остается актуальным и пользуется успехом среди международных игроков нефтегазового бизнеса. В любом случае каждая выставка, каждая конференция сама по себе уникальна и оставляет свой след.

CE: Нефтяной сектор Азербайджана развивается стремительными темпами, каков, на Ваш взгляд, вклад нефтегазовой выставки в развитие отрасли?

Эдвард Строон: Выставка Caspian Oil and Gas является локомотивом выставочной индустрии Азербайджана. Это была первая специализированная выставка, которая состоялась в Баку после обретения Азербайджаном независимости. И с тех пор она остается самым значимым событием нефтегазовой индустрии региона. Должен отметить, что Caspian Oil and Gas это уже своеобразный бренд, который знают во всем мире. Традиционно первая неделя июня в Баку - место встречи специалистов нефтегазового сектора, высокопоставленных гостей имеющих отношение к отрасли в Азербайджане. И все ведущие игроки нефтегазовой индустрии знают, что это то место и то время где, они должны быть. Это и имиджевое событие и площадка для встреч ведущих игроков отрасли и переговоров, место заключения контрактов. Но тогда в первый раз это явилось прорывом Азербайджана на международную арену. Мы гордимся тем, что у истоков воплощения выставки Caspian Oil and Gas стоял идейный вдохновитель и основатель трансконтинентальных энергетических проектов, общенациональный лидер Азербайджана Гейдар Алиев и сегодня данная традиция продолжается со стороны президента Ильхама Алиева.

Большой интерес к Азербайджану связан с огромными запасами газа и открытием новых нефтегазоносных месторождений, привлекающих инвесторов в страну. В связи с этим интерес к выставке и конференции Caspian Oil & Gas не угасает, а наоборот появляются все новые темы для обсуждения.

CE: Строительный сектор Азербайджана постоянно растет, как и строительная выставка. Каково Ваше видение будущего развития этой выставки?

Эдвард Строон: На сегодняшний день строительная выставка BakuBuild показывает самую интенсивную динамику и это вполне предсказуемо в связи с тем, что мировые цены на энергоносители очень высокие и не только в Азербайджане. BakuBuild одна из крупнейших строительных выставок региона и третья в портфолио ITE Group. Азербайджан вкладывает огромные средства в инфраструктурные проекты. Все это, конечно же, стимулирует рост выставки и многие компании хотят быть на этом рынке, получать заказы, работать здесь. Мы уверены, что эта выставка имеет самые радужные перспективы, она будет расти и расширять свою экспозицию.

CE: Руководство Азербайджана уделяет особое внимание развитию ИКТ. Как Вы думаете, в каком направлении должна развиваться телекоммуникационная выставка?

Эдвард Строон: Выставка и конференция «Телекоммуникации и информационные технологии» BakuTel пройдет в традиционные для себя даты, в ноябре. Мы сами ощущаем внимание руководства страны к BakuTel и очень гордимся тем, что уже три раза президент Азербайджана посещал выставку, интересовался ее экспозицией. Очень активную работу по привлечению внимания международной общественности проводит министерство телекоммуникаций и информационных технологий Азербайджанской Республики. Мы преследуем цель показать самые последние технологии на выставке. И именно в этом направлении мы считаем должен развиваться проект, потому что в области ИКТ изменения происходят очень быстро и экономика Азербайджана требует внедрения самых последних технологий.

CE: Компания ITE и ее партнер в Азербайджана Iteca Caspian проводят множество и других выставок, планируется ли расширять спектр этих событий, выход их на региональный и международный уровень?

Эдвард Строон: Все проводимые нами в Азербайджане выставки являются международными. Многие проекты, например, такие как BakuBuild, BakuTel, Caspian Oil and Gas, AITF и другие привлекают внимание мировой общественности и собирают на своих площадках ведущие компании мира. Если мы обратимся к статистике выставок, то увидим, что география посетителей охватывает свыше 60 стран мира, среди которых есть соседние страны, есть страны, которые имеют давние партнерские отношения с Азербайджаном, но есть и такие которые используют выставку как первый шаг, для того чтобы анонсировать себя и закрепиться в регионе.

Что касается новых проектов, то мы всегда стараемся реагировать на ситуацию на рынке и запускать проекты актуальные проводимым в стране программам и экономической ситуации в целом. На каждой выставке мы проводим маркетинговые исследования. Это позволяет нам понять, что сейчас актуально для производителей и потребителей, что будет интересно для будущего развития отраслей. Поэтому мы держим руку на пульсе и всегда стараемся дополнять «выставочное меню» новыми секторами. В настоящее время видится изобилие возможностей в выставках, которые мы уже запустили. Наличие отвечающего всем стандартам выставочного комплекса делает возможным воплощение многих наших идей, и основную работу мы сейчас ведем по развитию выставок в качественном и в количественном плане.



Ilham Heydar oglu Aliyev, President of the Republic of Azerbaijan and Honorary Chairman of CEIBC

Caspian-European Integration Business Club is the largest and dynamically developing regional organization that brings together over 500 member companies and organizations from 50 countries around the world operating (or having intentions to work) in the Caspian, Black Sea and Baltic regions.

CEIBC was established in June 2002 in association with Caspian Energy International Media Group and under intensive support of largest oil & gas companies operating in the Caspian-Black Sea region.

ALTERNATIVE ENERGY International Media Group LLC has been announced a managing company to arrange the activity of the Club. CEIBC is headquartered in Baku, the only littoral capital in the Caspian Sea region.

Primary objectives of CEIBC are to:

- create conditions on the informational level to work out a common programme on such matters as economy, power industry, customs, taxes, environmental protection, etc.,
- implement various information projects of regional significance;
- maintain the dialogue between government institutions and the private sector;
- support and develop small and medium businesses on the informational level;
- attract oil revenues to the development of the non-oil sector;
- support and promote ecological projects as well as projects on alternative energy on the informational level;
- support projects on development and introduction of information and telecommunication technologies on the informational level;
- lobby and promote companies of the Caspian-Black Sea and Baltic regions in the countries of the European Union and companies of the EU states in the Caspian-Black Sea and Baltic regions on the informational level.

The similar branch associations according to the sectors function within the Club:

- Caspian-European Oil&Gas Club,
- Caspian-European Power Industry Club,
- Caspian-European Alternative Energy Club,
- Caspian-European Industry Club,
- Caspian-European Investment Club,
- Caspian-European Services Club,
- Caspian-European IT Club,
- Caspian-European Communication Club,
- Caspian-European Construction Club,
- Caspian-European Finance Club,
- Caspian-European Transport Club,
- Caspian-European Agroindustry Club,
- Caspian-European Tourism Club and others.

The CEIBC members are divided into honourary, platinum, golden, silver and bronze members. Platinum and golden members have the widest powers within the Club. They take advantage of maximum discounts for placement advertisements and advertising materials in all electronic and printing media sources of Caspian Energy International Media Group . Only platinum and golden Club members are allowed to take part in meetings with Heads of State and Heads of Government. Bronze members have minimum powers within the Club, have no rights to be elected and vote to appoint heads of branch Clubs.

International and national awarding ceremonies CASPIAN ENERGY INTEGRATION AWARD (www.caspianenergyaward.com), CEO-AWARD (www.ceo-award.com), BRAND AWARD AZERBAIJAN (www.brandaward.az) and LUXURY BRAND AWARD (www.luxurybrandaward.com) are annually held within CEIBC in Baku, Astana, Moscow, Istanbul and Brussels; solely members of the Club are allowed to take part in these awarding ceremonies.

CEIBC activity is covered:

- on URL www.ceibcgroup.com
- on pages of CASPIAN ENERGY Journal (www.caspenergy.com)
- on pages of TELECOM JOURNAL (www.telecomjournal.info)
- on pages of FINANCIAL JOURNAL (www.financialjournal.net)
- on pages of CONSTRUCTION JOURNAL (www.ce-build.com)
- on pages of ALTERNATIVE ENERGY Journal (www.altenergy-media.com)
- on pages of CASPIAN EGOLOGY Journal (www.caspian-ecology.com)
- on pages of Caspian Energy Investor Journal (www.ce-investor.com)
- on pages of FIRST CLASS JOURNAL (www.firstclass.az)
- on pages of CASPIAN ENERGY TRANSPORT Journal (www.ce-transport.com)
- on pages of CASPIAN ENERGY INDUSTRY Journal (www.ce-industry.com)
- on pages of BUSINESS CLASS AZERBAIJAN Journal (www.businessclass.az)
- on pages of AUTOCLUB Journal (www.ce-autoclub.com)
- on the newsline of CASPIAN ENERGY NEWS (www.caspianenergy.net)
- on the newsline of Oil&Gas Azerbaijan (www.oil-gas.az)
- on the newsline of SoccerFanClub (www.i-soccer.net)
- on URL www.oil-exchange.com
- on URL www.b2b-exchange.net



































Photos arranged randomly by computer / Последовательность фотографий расставлена компьютером случайным образом



Почетный председатель CEIBC, Президент Азербайджанской Республики господин Ильхам Гейдар оглы Алиев

Каспийско-Европейский Интеграционный Деловой Клуб (Caspian-European Integration Business Club) - самая крупная и динамично развивающаяся региональная организация, объединяющая в своих рядах более 500 компаний и организаций из 50 стран мира, осуществляющих свою деятельность (или имеющих намерение) на территории государств каспийско-черноморского и балтийского регионов.

CEIBC был создан в июне 2002 года при активном участии Caspian Energy International Media Group и при поддержке крупнейших нефтегазовых компаний, работающих в каспийско-черноморском регионе.

На данный момент управляющей компанией, для организации работы Клуба объявлена компания ALTERNATIVE ENERGY International Media Group LLC. Штаб-квартира CEIBC находится в Баку - единственная прибрежная столица государства в прикаспийском регионе.

Основные цели CEIBC:

- создание на информационном уровне условий для разработки общей программы по вопросам экономики, энергетики, таможни, налогов, охраны окружающей среды и т.д.;
- реализация различных информационных проектов регионального значения;
- поддержка диалога между государственными структурами и частным сектором,
- поддержка и развитие малого и среднего бизнеса на информационном уровне;
- привлечение доходов от нефтяной отрасли на развитие ненефтяного сектора;
- поддержка и продвижение на информационном уровне экологических проектов и проектов по альтернативной энергетике;
- поддержка на информационном уровне проектов по развитию и внедрению информационных технологии и телекоммуникаций;
- лоббирование и продвижение на информационном уровне компаний каспийско-черноморского и балтийского регионов в странах Евросоюза и компаний стран ЕС в каспийско-черноморском и балтийском регионах.

В составе Клуба функционируют аналогичные объединения по отраслевому признаку:
- Caspian-European Oil&Gas Club,
- Caspian-European Power Industry Club,
- Caspian-European Alternative Energy Club,
- Caspian-European Industry Club,
- Caspian-European Investment Club,
- Caspian-European Services Club,
- Caspian-European IT Club,
- Caspian-European Communication Club,
- Caspian-European Construction Club,
- Caspian-European Finance Club,
- Caspian-European Transport Club,
- Caspian-European Agroindusrty Club,
- Caspian-European Tourism Club, и др.

Члены CEIBC подразделяются на почетных, платиновых, золотых, серебряных и бронзовых. Наибольшими полномочиями обладают платиновые и золотые члены Клуба, которые получают максимальные скидки при размещении рекламы и рекламных материалов во всех электронных и печатных СМИ, входящих в Caspian Energy International Media Group. Также только платиновые и золотые члены Клуба могут участвовать на встречах с главами государств и правительств. Бронзовые члены Клуба обладают минимальным пакетом услуг, не могут быть избраны и не имеют права голоса на выборах руководителей отраслевых Клубов.

В рамках CEIBC в Баку, Астане, Москве, Стамбуле и Брюсселе ежегодно проходит вручение международных и национальных премий CASPIAN ENERGY INTEGRATION AWARD (www.caspianenergyaward.com), CEO-AWARD (www.ceo-award.com), BRAND AWARD AZERBAIJAN (www.brandaward.az) и LUXURY BRAND AWARD (www.luxurybrandaward.com), в церемонии награждения которых, принимают участие только члены Клуба.

Деятельность CEIBC освещается:

- на веб-странице www.ceibcgroup.com
- на страницах журнала CASPIAN ENERGY (www.caspenergy.com)
- на страницах журнала TELECOM JOURNAL (www.telecomjournal.info)
- на страницах журнала FINANCIAL JOURNAL (www.financialjournal.net)
- на страницах журнала CONSTRUCTION JOURNAL (www.ce-build.com)
- на страницах журнала ALTERNATIVE ENERGY (www.altenergy-media.com)
- на страницах журнала CASPIAN EGOLOGY (www.caspian-ecology.com)
- на страницах журнала Caspian Energy Investor (www.ce-investor.com)
- на страницах журнала FIRST CLASS JOURNAL (www.firstclass.az)
- на страницах журнала CASPIAN ENERGY TRANSPORT (www.ce-transport.com)
- на страницах журнала CASPIAN ENERGY INDUSTRY (www.ce-industry.com)
- на страницах журнала BUSINESS CLASS AZERBAIJAN (www.businessclass.az)
- на страницах журнала AUTOCLUB (www.ce-autoclub.com)
- на ленте агентства CASPIAN ENERGY NEWS (www.caspianenergy.net)
- на ленте агентства Oil&Gas Azerbaijan (www.oil-gas.az)
- на ленте агентства SoccerFanClub (www.i-soccer.net)
- на веб-странице www.oil-exchange.com
- на веб-странице www.b2b-exchange.net






























Photos arranged randomly by computer / Последовательность фотографий расставлена компьютером случайным образом

PLATINUM MEMBER

SOCAR



President – Rovnag Abdullayev
Президент – Ровнаг Абдуллаев



First Vice-President on Geology, Geophysics and Oil&Gas Fields Development - Khoshbakht Yusifzadeh
Первый вице-президент по геологии, геофизике и разработке нефтегазовых месторождений – Хошбахт Юсифзаде



Vice-President on Economic Issues – Suleyman Gasimov
Вице-президент по экономическим вопросам– Сулейман Гасымов



Vice-President on Investments and Marketing- Elshad Nassirov
Вице-президент по инвестициям и маркетингу – Эльшад Насиров



Vice-President on Refining Issues – David Mammadov
Вице-президент по переработке – Давид Мамедов



Vice-President – Mikayil Ismayilov
Вице-президент– Микайыл Исмаилов



Vice-President on HR, Regime and Information Technologies- Khalik Mammadov
Вице-президент по кадрам, режиму и информационным технологиям- Халик Мамедов



Vice-President for Social Issues- Badal Badalov
Вице-президент по социальным вопросам- Бадал Бадалов



Vice-President on Production and Transportation of Oil and Gas - Rahman Gurbanov
Вице-президент по добыче и транспортировке нефти и газа - Рахман Гурбанов



Vice-President on Ecology - Rafiga Huseynzade
Вице-президент по экологии - Рафига Гусейнзаде



Vice-President on Strategic Development - Tofig Gahramanov
Вице-президент по стратегическому развитию - Тофиг Гахраманов

State Oil Company of Azerbaijan Republic

About the company: Geophysical and geological operations, exploration and production drilling, oil&gas production, oil&gas field development, refining and transportation of oil, gas and refined products, marketing, sale of production, external economic activity, scientific projects, machinery-building and construction.

Branches and offices: Azneft Production Union, Azerigaz Production Union, Azerikimya Production Union, Department for Marketing and Operations, Oil Pipeline Department, Heydar Aliyev Baku Deepwater Jackets Factory, Azerneftyagh Oil Refinery, Heydar Aliyev Baku Oil Refinery, Gas Processing Plant, Investment Department, Geophysics and Geology Department, Security Department, Social Development Department, Gas Operations Department, IT and Communication Department, Ecology Department, Complex Drilling Works Trust, Oil&gas Construction Trust, Caspian Oil Fleet, Training Education and Certification Department, Nanotechnology Research& Production Center, Neftgazelmitatgigatlayihe Institute.

Established in: 1992 **Personnel: over 79, 000**

Address: 73, Neftchilar Avenue, Baku, Az1000, Azerbaijan
Tel.: (+994-12) 521-03-32
Fax: (+994-12)-521-03-83
Email: info@socar.az
URL: www.socar.az

Государственная Нефтяная Компания Азербайджанской Республики

О компании: Геофизические и геологические работы, разведывательное и эксплуатационное бурение, добыча нефти и газа, обустройство нефтяных и газовых месторождений, переработка и транспортировка нефти, газа и продуктов их переработки, маркетинг, реализация продукции, внешняя экономическая деятельность, научные проекты, машиностроение и строительство.

Филиалы и офисы: Производственное объединение «Азнефть», Производственное объединение «Азеригаз», Производственное объединение «Азерикимия», Управление маркетинга и экономических операций, Управление нефтепроводов, Бакинский завод глубоководных оснований имени Гейдара Алиева, Нефтеперерабатывающий завод «Азернефтьяг», Бакинский нефтеперерабатывающий завод имени Гейдара Алиева, Газоперерабатывающий завод, Управление инвестиций, Управление геофизики и геологии, Управление безопасности, Управление социального развития, Управление газовых операций, Управление информационных технологий и связи, Управление экологии, Трест комплексных буровых работ, Трест «Нефтегазстрой», Каспийский морской нефтяной флот, Управление обучения, образования и сертификации, Научно-производственный центр «Нанотехнологии», Институт «Нефтгазэлмитатгигатлайиха».

Год основания: 1992 **Численность работников: свыше 79 000**

Адрес: Азербайджан, AZ 1000, г.Баку, просп. Нефтяников, 73
Телефоны: (+994-12) 521-03-32
Факс: (+994-12) 521-03-83
E-mail: info@socar.az **URL:** www.socar.az



OGT 2011

15–17 November 2011

16th Turkmenistan International Oil & Gas Conference – OGT 2011

Oil & gas Industry Development and International Cooperation in 20 years of Turkmenistan's Independence

15–17 ноября 2011 года

16ая Туркменская международная конференция – OGT 2011

Рост нефтегазовой промышленности и международное сотрудничество за 20 лет независимости Туркменистана

For information please contact us on the following details:
За информацией обращайтесь по следующим координатам:

In London / в Лондоне:
Tel: +44 (0) 207 328 8899
Fax: +44 (0) 207 624 9030
e-mail: mm@summittradeevents.com

In Moscow / в Москве:
Tel.: +7 (495) 935 7350
Fax: +7 (495) 9357351
e-mail: ballan@ite-expo.ru

www.oilgasturkmenistan.com

Organised by / Организаторы:

Ministry of Oil and Gas Industry and Mineral Resources of Turkmenistan

Министерство Нефтегазовой промышленности и минеральных ресурсов Туркменистана

summit TRADE EVENTS

P L A T I N U M M E M B E R

AZERBAIJAN AIRLINES



Jahangir Askerov
President
Джахангир Аскеров
Президент



Arif Pashayev
Rector of the National Aviation Academy
Ариф Пашаев
Ректор Национальной Академии Авиации



Sabir Ilyasov
First vice-president
Сабир Ильясов
Первый вице-президент



Lyubov Andropova / Vice-president
Любовь Андропова / Вице-президент



Eldar Hajiyev / Vice-president
Эльдар Гаджиев / Вице-президент



Fardil Mammadov / Vice-president
Фардиль Маммедов / Вице-президент



Ilham Amirov / Vice-president:
Ильхам Амиров / Вице-президент



Etibar Huseynov / Vice-president
Этибар Гусейнов / Вице-президент



Rafig Izmayilov / Head of Airports' Main Department
Рафиг Измайлов / Начальник Главного управления эксплуатации аэропортов

ЗАО «Азербайджанские авиалинии» (АЗАЛ)

О компании: ЗАО «Азербайджанские авиалинии» (AZAL) является лидером в кавказском регионе по предоставлению авиатранспортных услуг. В структуру ЗАО входят: Национальный авиаперевозчик – АЗАЛ, Национальная Академия Авиации, пять международных аэропортов (Международный Аэропорт Гейдар Алиев, Международный аэропорт Нахчыван, Международный аэропорт Гянджа, Международный аэропорт Закатала и Международный аэропорт Лянкяран), управление Авиационной Безопасности, управление АзерАэроНавигации, управление АзалОйл, авиакомпания АзалАгро.

Парк национального авиаперевозчика АЗАЛ состоит из одного B-767-300ER, четырех B-757, трех A-319, семи A-320, двух ATR 42-500, четырех ATR 72-500. В середине 2012-го года парк национального перевозчика пополнится ещё одним B-767-300ER. В 2014-ом году ожидается поставка двух самолетов нового поколения B-787 Dreamliner (в трехклассовой компоновке). Начиная с 2012-го года планируется открытие рейсов в Юго-Восточную Азию, а с 2014-го года - прямые рейсы в США. Авиакомпания осуществляет полеты в 4 города Азербайджана, 23 зарубежных города в 13-ти странах.

Azerbaijan Airlines CJSC (AZAL)

About the company: «Azerbaijan Airlines» CJSC(AZAL) is a leader in the Caucasus region in providing of air transport services. The structure of the company includes: The national air carrier - AZERBAIJAN AIRLINES, the National Aviation Academy, five international airports (Heydar Aliyev International Airport; Nakhchivan International Airport, Ganja International Airport, Zagatala International Airport and Lenkaran International Airport), Aviation Security Department, "Azeraeronavigation" Air Traffic Control Department, "AzalOil" Combustive- Lubricating Materials Department and "Azalagro" Airline.

Aircraft fleet of the National carrier AZAL consists of one B-767-300ER, four B-757, three A-319, seven A-320 and two ATR 42-500, four ATR 72-500. In mid-2012 the national carrier fleet will be replenished with additional one B-767-300ER. In 2014 the supply of two new generation aircrafts B-787 Dreamliner (3 class layouts) is expected. Starting from 2012 it plans to open flights to Southeast Asia, and from 2014 direct flights to the USA. The airline implements flights to four cities of Azerbaijan and to 23 foreign cities in 13 countries.

Address: 11, Azadliq ave, AZ 1095, Baku, Azerbaijan
Tel.: (+994 12) 497-26-00 **Fax:** (+994 12) 598-52-37
E-mail: azal@az-avia.com **URL:** www.azal.az

Banking & Finance

CASPIAN CONFERENCE



7th Caspian International BANKING AND FINANCE Conference and Showcase

www.caspianbanking.com

1–2 MARCH 2012

BAKU, AZERBAIJAN

ORGANISERS

Iteca Caspian LLC
Tel.: +994 12 447 47 74
Fax: +994 12 447 85 58
E-mail: banking@iteca.az

AZERSUN



Chairman of the Board:
Abdolbari Goozal

Председатель правления:
Абдолбари Гоозал

Azersun Holding

About the company: Azersun Holding which has started operating in Azerbaijan since 1991 is the largest non oil holding of Azerbaijan. A group of companies includes over 20 enterprises which have international quality standard certificates ISO 9000:2001 and specialize in food industry, agriculture, packing-paper industry and trade. These are plants for production and processing of fat-and-oil products, tea-packing factories, tinned food factories, factories for production of packing and paper products, the largest sugar plant in the region and a factory for production of lump sugar, a plant for production of iodinated salt, a factory for production of bakery products, dairy, a plant for hazelnut processing, a plant for production of ethyl alcohol and fodder, as well as a broad range of agricultural enterprises engaged in raising various crops on a territory comprising about 4000 ha and equipped with the drip irrigation system that belongs to Valmont Industries Company. Today, the holding has representative offices and branches in many world countries such as Russia, UAE, Turkey, Switzerland, Sri-Lanka, Georgia, Iran, Iraq, etc. Azersun holding's activity aims not only at securing the market of the country and the region. The company also has a broad export network. Azersun Holding is also a distributor of the trans-national company Unilever in Azerbaijan. Nowadays, over 5,000 people are employed at holding's enterprises.

Azersun Holding forms a part of Intersun group. Apart from food and agriculture industry enterprises, those that are engaged in banking, construction and oil transportation sector also form a part of Intersun group.

Address: 94, H. Aliyev ave., Baku, Azerbaijan
Tel: (+99412) 496-66-14
Fax: (+99412) 496-68-88
E-mail: info@azersun.com
URL: www.azersun.com

Азерсун Холдинг

О компании: Азерсун Холдинг, начавший свою деятельность в Азербайджане в 1991 году, является крупнейшим ненефтяным холдингом Азербайджана. В группу компаний входят свыше 20 предприятий, обладающих международными сертификатами стандартов качества ISO 9000:2001, специализирующихся в области пищевой промышленности, сельского хозяйства, упаковочно-бумажной промышленности и торговли. Это заводы по производству и переработке масложировой продукции, чаеупаковочные фабрики, консервные заводы, фабрики по производству упаковочной и бумажной продукции, крупнейший в регионе сахарный завод и фабрика по производству кускового сахара-рафинада, завод по производству йодированной соли, фабрика по производству хлебобулочных изделий, молочный комбинат, завод по переработке фундука, завод по производству этилового спирта и кормов для скота, а также широкий комплекс сельскохозяйственных предприятий, занимающихся выращиванием различных культур на территории около 4000 га, оснащённых системой капельного орошения компании Valmont Industries. Сегодня холдинг имеет представительства и офисы во многих странах мира, в числе которых Россия, ОАЭ, Турция, Швейцария, Шри-Ланка, Грузия, Иран, Ирак и т.д. Деятельность Азерсун Холдинг, направлена не только на обеспечение рынков страны и региона, компания имеет широкую экспортную сеть. Также Азерсун Холдинг является дистрибьютором транснациональной компании Unilever в Азербайджане. На предприятиях холдинга сегодня постоянным местом работы обеспечены свыше 5000 человек.

Азерсун Холдинг входит в группу Интерсун. Помимо предприятий пищевой и сельскохозяйственной промышленности в структуру группы Интерсун входят предприятия банковского и строительного и нефтеперевозочного сектора.

Адрес: Азербайджан, г. Баку, пр. Г. Алиева, 94
Тел: (+99412) 496-66-14
Факс: (+99412) 496-68-88
E-mail: info@azersun.com
URL: www.azersun.com

GIOGIE

11th Georgian International
OIL & GAS
Energy and Infrastructure Conference & Showcase





28 - 29
March 2012
Tbilisi • Georgia
Radisson Blu Iveria Hotel



www.giogie.com



The Regional Event for a Global Industry

ORGANISED BY ITE THE ITE GROUP

London • Moscow • Almaty • Baku • Tashkent • Atyrau • Aktau • Istanbul • Hamburg • Beijing • Poznan • Dubai

P L A T I N U M M E M B E R

AGA GROUP



President of AGA Group of Companies:
Aydin Demirchi

Президент AGA Group of Companies:
Айдын Демирчи



President of Caspian İnvestment Company:
Raji Aghayev

Президент Caspian İnvestment Company:
Раджи Агаев



General Director of Demirchi Development LLC:
Hikmat Bagmanov

Генеральный директор Demirchi Development LLC:
Хикмат Багманов



General Director of Caspian İnvestment Company:
Rauf Aliyev

Генеральный директор Caspian İnvestment Company:
Рауф Алиев



General Director of AGA CENTER:
İsmayilov İbad

Генеральный директор AGA CENTER:
Исмаилов Ибад

AGA GROUP OF COMPANIES

About the company: Established in 1994, AGA Group consists of several independent companies. Caspian Investment Company is the first-born of AGA Group. Caspian Business Center which is the first building of the company was built in 1996 and launched in 1998 for provision of offices and other accompanying services. The company is one of the pioneers of foundation of Business-centers in Azerbaijan. AGA Group has started expanding its activity through construction of new buildings and extending the range of rendered services. For this purpose, Silk Way Business Center, Old Caspian Business Center, Caspian Plaza complex (consisting of 3 towers) and AGA Center buildings were launched. The total usable area at these buildings is over 45,000 square metres. Company's further development aims at improvement of services rendered to companies and provision of comfort conditions for them.

Address: 44, C. Cabarli str, Baku, Azerbaijan
Tel: (+99412) 436-70-00
Fax: (+99412) 436-70-07
E-mail: office@agagroup.com

AGA GROUP OF COMPANIES

О компании: Основанная в 1994 году, AGA Group состоит из нескольких независимых компаний. Первенцем компании является «Caspian İnvestment Company». В 1996 году компания построила и в 1998 году ввела в строй своё первое здание «Caspian Business Center» с целевым назначением по предоставлению офисных помещений и других сопутствующих услуг. Компания является одним из пионеров основания Бизнес-центров в Азербайджане. AGA Group начала расширять свою деятельность посредством строительства новых зданий и расширения предоставляемых услуг. С этой целью в 2000-2010 годах были введены в строй здания «Silkway Business Center», «Old Caspian Business Center», комплекс «Caspian Plaza» (состоящий из 3-х блоков) и «AGA Center» с общей полезной площадью свыше 45 000 м2. Дальнейшее направление своей деятельности компания видит в усовершенствовании предоставляемых услуг компаниям и создания для них комфортных условий.

Адрес: Азербайджан, г. Баку, ул. Дж.Джаббарлы 44
Тел: (+99412) 436-70-00
Факс: (+99412) 436-70-07
E-mail: office@agagroup.com

Центральный выставочный комплекс «Экспоцентр»
Москва, Россия

ufi Approved Event

14-Я МЕЖДУНАРОДНАЯ ВЫСТАВКА

НЕФТЕГАЗ 2012

25–29 июня

Оборудование и технологии для нефтегазового комплекса

www.neftegaz-expo.ru

Организаторы: ЗАО «Экспоцентр» (Россия)
Мессе Дюссельдорф ГмбХ (Германия)

ЭКСПОЦЕНТР
МЕЖДУНАРОДНЫЕ ВЫСТАВКИ И КОНГРЕССЫ
МОСКВА

Messe Düsseldorf



МЕЖДУНАРОДНАЯ КОНФЕРЕНЦИЯ

ЭНЕРКОН

АКТУАЛЬНЫЕ ВОПРОСЫ ИННОВАЦИОННОГО РАЗВИТИЯ НЕФТЕГАЗОВОЙ ОТРАСЛИ

www.enercon-ng.ru

GOLDEN MEMBER

SOCAR Azneft PU

ПО "Азнефть" ГНКАР



General Director:
Dashgyn Isgandarov

Генеральный директор:
Дашгын Искендеров

About the company: Azneft PU deals with exploration, prospecting, development, as well as oil and gas onshore and offshore field-facilities construction, current and overhaul repair of wells. 9 oil and gas production departments and 2 integrated subdivisions function within the Azneft PU. Today, Azneft PU includes 20 enterprises.

In order to increase oil extraction and the number of active wells fund Azneft PU performs the following operations: increase the number of wells commissioned after drilling; increase the number of wells transferred from passive fund of wells into active; implementation of overhaul and current repair of wells qualitatively; realization of scheduled technical and geological measures plan; application of modern methods aimed at growth of oil-bed extraction; intensification of oil extraction; application of new methods and technologies in production, etc.

О компании: ПО "Азнефть" занимается поиском, разведкой, разработкой, обустройством месторождений нефти и газа на море и суше, текущим и капитальным ремонтом скважин. В состав ПО «Азнефть» входит 9 НГДУ, два промысловых предприятия. В целом, в состав ПО "Азнефть" входит 20 предприятий. С целью увеличения нефтедобычи и действующего фонда скважин предприятие регулярно проводит нижеперечисленные работы: увеличение числа скважин сданных в эксплуатацию после бурения; увеличение числа скважин перешедших из бездействующего фонда скважин в действующий; качественная реализация капитальных и текущих ремонтных работ скважин; исполнение намеченных технических и геологических планов мероприятий; применение современных методов, направленных на увеличение добычи нефти пластов; проведение мероприятий по интенсификации нефтедобычи; применение новой техники и технологий в процессе производства и т.д.

Address: 39, Agha Nematulla str.,
Baku, Azerbaijan
Tel.: (+99412) 521-10-09;
Fax: (+99412) 521-10-10;
URL: www.socar.az

Адрес: Азербайджан, AZ1000,
город Баку, ул. Ага Нейматуллы, 39
Тел.: (+99412) 521-10-09;
Факс: (+99412) 521-10-10;
URL: www.socar.az

GOLDEN MEMBER

SOCAR Azerigaz PU

ПО «Азеригаз» ГНКАР



General Director:
Akbar Hajiyev

Генеральный директор:
Акбер Гаджиев

About the company: Azerigaz is mainly involved in transportation, processing, storage and distribution of natural gas. Azerigas is also involved in gas transportation to Iran and Georgia. Azerigaz PU includes 11 departments and organizations. Azerigaz supplies gas to 1.3 million subscribers. For this purpose, created is an optimal management system which includes gas processing plant, two underground gas storages, 163 gas distributing stations, gas pipelines with total length of about 35,000 km, and other numerous technical-technological facilities. Within the framework of the broad development program, modernization of gas infrastructure and setup of production meeting modern requirements the State Oil Company of Azerbaijan Republic attaches special importance to the development of science-technical potential of Azerigaz PU. Intensive work is carried out on new projects for obtaining set goals. The process of replacement of old meters for modern ones (Smart Card) has been commenced. This will enable to substantially increase the rate of payment of gas fees.

О компании: Основная деятельность ПО «Азеригаз» сосредоточена в сфере транспортировки, переработки, хранения и распределения природного газа. «Азеригаз» также занимается транспортировкой газа в Иран и Грузию. В структуру «Азеригаз» входят 11 управлений и организаций. «Азеригаз» обеспечивает газом свыше 1,3 млн. абонентов, для газообеспечения которых создана оптимальная система управления, включающая газоперерабатывающий завод, два ПГХ, 163 газораспределительные станции, газопроводы общей протяженностью около 35 тыс. км, другие многочисленные технико-технологические объекты. В рамках широкой программы развития с целью модернизации газовой инфраструктуры и организации производства в соответствии с современными требованиями Госнефтекомпания Азербайджана уделяет особое внимание развитию научно-технического потенциала ПО «Азеригаз». Для достижения поставленных целей ведется интенсивная работа над новыми проектами. Начат процесс замены старых счетчиков на современные типа «Смарт карт», что позволит существенно повысить уровень оплаты за газ.

Address: 23, Y.Safarov str., Baku, AZ 1025, Azerbaijan
Phone: (+994 12) 490-43-34
Fax: (+994 12) 490-42-92
E-mail: info@azerigaz.com

Адрес: Азербайджан, г. Баку, AZ1025, ул. Ю.Сафарова 23
Тел: (+994 12) 490-43-34
Факс: (+994 12) 490-42-92
E-mail: info@azerigaz.com

GOLDEN MEMBER

AZPETROL



General Director:
Huseynaga Rahimov

Генеральный Директор:
Гусейнага Рагимов

AZPETROL LTD

About the company: Azpetrol Ltd established in 1997 is a national company that owns a network of up-to-date filling and gas stations meeting the international standards. The company offers its clients high-quality services at the fuel market of the republic. Azpetrol controls over 50% of the market and owns a source of oil supply and an autopark.

The principal goal of Azpetrol Company is to maintain its position in the private sector of the Azerbaijan economy, support and take part in the development of our economy. Azpetrol aims to expand its activities, completely involve regions, open additional workplaces, study state-of-the-art practices related to its field of activity and apply them.

О компании: Начиная со времени своего основания в 1997 году и по сей день, нефтяная компания «Азпетрол» является национальной компанией владеющей сетью самых современных, отвечающих международным стандартам бензозаправочных и газозаправочных станций и оказывающей высококачественные услуги своим клиентам на рынке продажи горючего в Республике. «Азпетрол» удерживает инициативу контроля более чем 50% рынка продажи горючего в Азербайджане. Компания владеет нефтяной базой и автопарком.

Основной целью компании «Азпетрол» является сохранение своих позиций в частном секторе азербайджанской экономики, а также участие в ее дальнейшем развитии. «Азпетрол» намерена и далее совершенствовать деятельность компании, охватить всецело регионы республики, открывать новые рабочие места, расширять сферы предоставляемых услуг, а также применять передовые технологии.

Address: 63/65 Mirza Mansur str.,
Baku, AZ1004, Azerbaijan
Tel.: (+99412) 497-69-75/74
Fax: (+99412) 497-68-64
E-mail: azpetrol@azpetrol.com
URL: www.azpetrol.com

Адрес: Азербайджан, г.Баку, AZ1004,
ул. Мирзы Мансура 63/65
Тел: (+994 12) 497-69-75/74
Факс: (+994 12) 497-68-64
E-mail: azpetrol@azpetrol.com
URL: www.azpetrol.com

GOLDEN MEMBER

GDF SUEZ



GDF SUEZ Representative
Azerbaijan & Kazakhstan:
Heike Liebold

Глава Представительства в
Азербайджане и Казахстане:
Хэйке Либольд

GDF SUEZ

About the company: One of the leading energy providers in the world, GDF SUEZ is active across the entire energy value chain, in electricity and natural gas, upstream to downstream. The Group develops its businesses (energy, energy services and environment) around a responsible-growth model to take up the great challenges: responding to energy needs, ensuring the security of supply, fighting against climate change and maximizing the use of resources. GDF SUEZ relies on diversified supply sources as well as flexible and high-performance power generation in order to provide innovative energy solutions to individuals, cities and businesses. The Group employs 200,000 people worldwide and achieved revenues of €83.1 billion in 2008. Opening the Representative Offices in Baku/Azerbaijan and Astana/Kazakhstan reflects the GDF SUEZ Group's involvement and commitment to developing in the Caspian Region.

О компании: Являясь ведущим мировым поставщиком энергии, компания проводит активную деятельность в сфере электроэнергетики, газовой промышленности, разведке, добыче, транспортировке, переработке и продаже нефти. Компания очень ответственно относится к возникающим в ходе работы вопросам: сюда относится обеспечение энергетических потребностей, безопасность поставок, борьба с изменением климата, рост использования ресурсов. Компания надеется на диверсифицированные источники поставок и высокоэффективную выработку энергии, чтобы предоставлять инновационные энергетические решения для физических лиц, городов и субъектов предпринимательской деятельности. В мировом масштабе, компания насчитывает 200000 сотрудников, доходы компании в 2008г. составили 83,1 млрд. евро. Открытие представительств в Баку и Астане отражает участие и стремление компании расширять свою деятельность в Каспийском регионе.

Address: 90A Nizami Street, Landmark Building III, 4th floor,
Baku, AZ 1010, Azerbaijan
Phone: (+99 412) 4989788
Fax: (+99 412) 4989805
E-mail: heike.liebold@gdfsuez.az
URL: www.gdfsuez.az

Address: 29/1 Tauelsyzdyk Street, Diplomat Business Centre,
3rd floor, office Orenburg, Astana, 010000, Kazakhstan
Phone: (+7 7172) 55-01-35
Fax: (+7 7172) 55-01-35
E-mail: heike.liebold@gdfsuez.kz
URL: www.gdfsuez.kz

GOLDEN MEMBER

SOCAR Petroleum



General Director:
Toghrul Seyidov

Генеральный директор:
Тогрул Сеидов

About the company: SOCAR Petroleum Company was established in 2008. SOCAR and American A.P. International LLC, SOCAR's partner on retail sale of oil products at the Azerbaijani market, own 51% and 49% of SOCAR Petroleum respectively. Nowadays, there are 7 petrol filling stations that operate in Azerbaijan under the brand of SOCAR and they locate at the following addresses: 1) Baku, Surakhany district, on the left side of the Baku-Airport highway; 2) on the right side of the Baku-Airport highway passing by the Sabunchu circle; 3) on the right side of the Baku-Airport highway in the direction to the Gala village; 4) new Baku-Airport concrete road; 5) Nobel avenue; 6) near the Bibi-Eybat mosque, on the right side of the new road; 7) at Salyan-Astara highway, near the Alyat village. Company's petrol filling stations provide a range of additional services including services of markets, café, technical maintenance and car wash. The quality of oil products meets AZS 059-2001 standards.

О компании: SOCAR Petroleum была учреждена в 2008 году, 51% акций принадлежит SOCAR, а 49% - американской A.P. International LLC, партнеру Госнефтекомпании по оптовой продаже нефтепродуктов на азербайджанском рынке. SOCAR Petroleum занимается строительством и эксплуатацией современнейших АЗС. В настоящее время на территории Азербайджана функционируют 7 автозаправочных станций (АЗС) под брендом SOCAR: (1) г.Баку Сураханский район на левой части магистрали Баку-Аэропорт, (2) на правой части магистрали Баку-Аэропорт вблизи круга Сабунчу, (3) на правой части магистрали Баку-Аэропорт по направлению в поселок Гала, (4) новая бетонная дорога Баку-Аэропорт, (5) проспект Нобеля, (6) около мечети Биби-Эйбат на правой стороне новой дороги, (7) на шоссе Сальян-Астара вблизи поселка Алят. АЗС компании предоставляют комплекс дополнительных услуг, включая услуги маркетов, кафе, техобслуживания, автомойки. Качество нефтепродуктов соответствует стандартам AZS 059-2001.

Address: 2239 block, Babek ave., Baku, Azerbaijan
Tel.: (+994 12) 570-09-01
Fax (+994 12) 570-09-02
E-mail: info@socar-petroleum.az
URL: www.socar-petroleum.az

Адрес: Азербайджан, г.Баку, пр. Бабека, квартал 2239
Тел.: (+994 12) 570-09-01
Факс (+994 12) 570-09-02
E-mail: info@socar-petroleum.az
URL: www.socar-petroleum.az

GOLDEN MEMBER

STATOIL Azerbaijan a.s



President:
Lars T. Sørensen

Президент:
Ларс Т. Соренсен

About the company: Statoil is an international energy company with operations in 40 countries. Building on more than 35 years of experience from oil and gas production on the Norwegian continental shelf, Statoil is committed to accommodating the world's energy needs in a responsible manner, applying the newest technology and creating innovative business solutions. Statoil is headquartered in Norway with 30,000 employees worldwide, and is listed on the New York and Oslo Stock Exchange. Statoil is the biggest operator in Norway, and one of the largest foreign investors in Azerbaijan. Current interests include: Azeri-Chirag-Guneshli (8.6%), Shah Deniz (25.5%) and Alov (15.0%). Statoil also participates in the BTC oil pipeline (8.7%) and the South Caucasus gas Pipeline. For more information, please visit www.statoil.com

О компании: Statoil является международной энергетической компанией с операциями в 40 странах мира. Базируясь на 35-летнем опыте добычи нефти и газа на норвежском континентальном шельфе, Statoil ответственно подходит к задаче обеспечения мировых потребностей в энергии, применяя новейшую технологию и создавая инновационные решения. Акции Statoil, штаб-квартира которой расположена в Норвегии, а штат насчитывает 30 тыс. сотрудников по всему миру, торгуются на биржах Нью-Йорка и Осло. Statoil является крупнейшим оператором в Норвегии и самым большим инвестором в Азербайджане. Нынешнее участие компании включает контрактные площади Азери-Чыраг-Гюнешли (8,6%), Шах Дениз (25,5%), Алов (15,0%). Statoil также имеет долю в трубопроводе БТД (8,7%) и в Южно-Кавказском газопроводе. Чтобы получить дополнительную информацию, пожалуйста, посетите сайт компании www.statoil.com.

Address: 96, Nizami street, Baku, AZ0010, Azerbaijan
Tel.: (+994 12) 497-69-74, 497-73-40
Fax: (+994 12) 497-79-44
E-mail: konjaga@statoil.com
URL: www.statoil.com

Адрес: Азербайджан, г.Баку, AZ0010, ул. Низами, 96
Тел.: (+99412) 497-73-40
Факс: (+99412) 497-79-44
E-mail: konjaga@statoil.com
URL: www.statoil.com

GOLDEN MEMBER

Cross Caspian
OIL & GAS LOGISTICS LLC



General Director:
Dmitriy Solovyov

Генеральный директор:
Дмитрий Соловьев

Cross Caspian Oil and Gas Logistics LLC

About the company: Established as a joint venture with the State Oil Company of Azerbaijan Republic (SOCAR), Cross Caspian Oil and Gas Logistics LLC coordinates and provides integrated hydrocarbons transportation services across the Caspian Sea to the Black Sea and the Baku-Tbilisi-Ceyhan (BTC) main export pipeline entry point through marine, pipeline and railway shipments. The company is committed to operational excellence acting in a safe and environmentally responsible manner and adhering to all international standards. The company has a unified vision of the Caspian-Black Sea hydrocarbons transportation; networks all transshipment facilities across the Caspian Region; has over 1.2 million tons of crude and oil products transshipment capability per month, multimodal transportation solutions for crude oil and oil products as well as a highly professional staff steered by an experienced management team. All operations are performed strictly in accordance with international standards.

О компании: Cross Caspian Oil and Gas Logistics LLC является совместным предприятием с Государственной нефтяной компанией Азербайджанской Республики (ГНКАР/SOCAR), координирующим и предоставляющим комплексные услуги по транспортировке углеводородов через Каспийское море на Черное море, а так же в систему основного экспортного трубопровода Баку-Тбилиси-Джейхан посредством морских, трубопроводных и железнодорожных перевозок. Компания стремится к безупречности операций, выполняя свои обязательства надежно и экологически безопасно. Компания обладает: видением единого коридора транспортировки углеводородов через Каспийское море на Черное море; координацией всех активов, задействованных в перевалке и перевозке через каспийский регион; возможностью перевозки более 1,2 млн. тонн нефти и нефтепродуктов в месяц; мультимодальными решениями по транспортировке нефти и нефтепродуктов; высококвалифицированным персоналом, управляемым группой опытных руководителей. Вся работа ведется в строгом соответствии со всеми международными стандартами.

Address: 45, Khagani str. Landmark 2, 2nd floor, Baku, AZ1010, Azerbaijan
Tel.: (+99412) 448-02-04/06
Fax: (+99412) 448-02-09
E-mail: info@crosscaspian.com
URL: www.crosscaspian.com

Адрес: Азербайджан, AZ1010, г.Баку, ул. Хагани 45, Лэндмарк 2, 2 этаж
Тел.: (+99412) 448-02-04/06
Факс: (+99412) 448-02-09
E-mail: info@crosscaspian.com
URL: www.crosscaspian.com

OIL & GAS LOGISTICS

GOLDEN MEMBER

GULF DRILLING
AZERBAIJAN



Director General:
Ilham Babayev

Генеральный директор:
Ильхам Бабаев

Gulf Drilling Azerbaijan

About the company: Gulf Drilling Supply FZE was established in the United Arab Emirates. Its branch office was registered late in 2007 and started operating in the Azerbaijan Republic. The services provided include drilling oil and gas wells, workover, and application of oil production enhancement methods and other quality services based on advanced technology in onshore oil &gas fields of Azerbaijan Republic with prospect for more activities outside of Azerbaijan. All operations performed at oil-gas fields are carried out by high class specialists who have work experience in international projects. All company employees take part in SRP (safety rules and practices) courses for increasing the qualification of the personnel and improving the production process. As the result, no interruption and accidents were registered in the operation of drilling units over the past year.

О компании: Компания "Gulf Drilling Supply" основана в Объединенных Арабских Эмиратах. В конце 2007 года был зарегистрирован и приступил к деятельности филиал компании в Азербайджанской Республике. Основными направлениями деятельности компании являются бурение и капитальный ремонт нефтегазовых скважин, предоставление услуг при бурении скважин, применение методик повышения нефтедобычи с использованием современных технологий на месторождениях на суше в Азербайджанской Республике и других стран мира. Все работы, проводимые на нефтегазовых месторождениях, осуществляются специалистами высокого профиля, в том числе, имеющими опыт работы в международных проектах. Все сотрудники компании проходят в обязательном порядке курсы по изучению правил и норм техники безопасности, участвуют в различных обучающих программах с целью повышения квалификации персонала и усовершенствования производственного процесса. Как результат, за последний год буровые установки эксплуатируются без аварийных происшествий и простоев.

Address: 21 k. Ahmad Rajabli str., Baku, AZ1052, Azerbaijan
Phone: (+994-12) 564-49-25/26/27
Fax: (+994-12) 564-49-25
E-mail: office@gulfdrilling.az
URL: www.gulfdrilling.az

Адрес: Азербайджан, AZ1052, г. Баку, ул. Ахмеда Раджаблы, 21 к
Тел.: (+994-12) 564-49-25/26/27
Факс: (+994-12) 564-49-25
E-mail: office@gulfdrilling.az
URL: www.gulfdrilling.az

DRILLING

G O L D E N M E M B E R

SOCAR-AQS LLC

ООО "SOCAR-AQS"



General Director:
Ramin Isayev

Генеральный директор:
Рамин Исаев

About the company: SOCAR-AQS LLC was established in 2007 as the joint venture by parent companies SOCAR (51%) and AQS (40%). SOCAR-AQS is an integrated drilling and well services management company, specializing in drilling of oil and gas wells, including drilling of directional and horizontal wells, cementing, pressure testing, completion, well workover and sidetracking.

In the near future, we would like to expand our activities functionally and geographically by deploying advanced drilling, completion and workover technologies. Our aim is to integrate with the front-runners of the world drilling industry, introduction of advanced drilling techniques and technologies to Azerbaijani drilling industry and gradual entry into the international markets of drilling services.

Integrated Management System (Quality Management System ISO 9001:2008, Environmental Management System ISO 14001:2004, Health and Safety Management system ISO 18001:2007) was implemented in the company. The company was awarded ISO certificates by the Swiss certification body – SGS.

О компании: Образованное в 2007 году, ООО SOCAR-AQS было создано в качестве совместного предприятия партнерами-учредителями – ГНКАР (51%) и AQS (49%). SOCAR-AQS является компанией, предоставляющей интегрированные услуги по бурению и обслуживанию скважин, и специализируется на бурении нефтяных и газовых скважин, включая бурение наклонных и горизонтальных скважин, цементирование, опрессовку, заканчивание, капитальный ремонт скважин и боковые зарезки.

В ближайших планах – функциональное и географическое расширение операций путем использования передовых технологий. Мы видим нашу миссию в восстановлении былой ведущей славной роли азербайджанского бурения в современной мировой нефтяной индустрии.

В компании внедрена Интегрированная Система Управления (ISO 9001:2008 Система Управления Качеством, ISO 14001:2004 Система Управления Окружающей Средой и ISO 18001:2007 Система Управления Охраной Труда и Техникой Безопасности) и получена сертификация по ISO со стороны швейцарского сертификационного органа – SGS.

Address: 40, A.Rajabli str, Baku, AZ 1052, Azerbaijan
Tel: (+994 12) 565-15-15
Fax: (+994 12) 565-15-55
E-mail: office@socar-aqs.com

Адрес: Азербайджан, г.Баку, AZ 1052, ул. А.Раджабли 40
Тел: (+994 12) 565-15-15
Факс: (+994 12) 565-15-55
E-mail: office@socar-aqs.com

G O L D E N M E M B E R

VAE CONTROLS, Ltd.



CEO
Mirek Topolanek

Главный Исполнительный Директор
Мирек Тополанек



Sales Director – CIS area:
Miroslav Kadrkhanov Makhu

Коммерческий директор по СНГ :
Мирослав Кадрханов Маху

About company: A Czech holding with innovative production portfolio and broad scale of services, active since 1993. Its core business activities are all aspects of Fuel Storages Terminals, (including expertise in Bio-fuels blending and additive dosing, automation, flow measurement) and Water Municipal Facility. Dynamic, innovative company offering a full portfolio of engineering services specifically tailored to meet the customer's needs, mainly as EPC contractor.

О компании: Чешский холдинг с инновационной производственной базой и широким спектром услуг существующий с 1993 года. Основная сфера деятельности – предоставление всех видов услуг в секторе хранилищ ГСМ и химикалий (включая проведение экспертиз по смешиванию и производству биотоплива и дозированию присадок, АСУ, измерению объема потоков сырья), а также в секторе водно-коммунального хозяйства. Динамичная, инновационная компания, предоставляющая полный портфель инжиниринговых услуг, отвечающих требованиям клиентов, выполняющая контракты как генеральный подрядчик.

Addres: J. Gagarina 1 CZ-710 00 Ostrava
CZECH REPUBLIC
Phone: +420 556 204 390
E-mail: miroslav.k.machu@vaecontrols.cz
URL: www.vaecontrols.cz

Адрес: улица Ю. Гагарина 1,
г. Острава, CZ-710 00, Чехия
Тел: +420 556 204 390
E-mail: miroslav.k.machu@vaecontrols.cz
URL: www.vaecontrols.cz

GOLDEN MEMBER

Azerneftyagh Oil Refinery

НПЗ "Азернефтьяг"



Director:
Rovshan Gasanov

Директор:
Ровшан Гасанов

About the company: Azerneftyagh oil refinery processes over 20 types of oil products, including L-62 diesel fuel, distilled gasoline like naphtha, TC-1 reactive fuel, KO-20 kerosene, various types of lubricant oil, construction and road asphalts.

Considering the world's tendency towards ecological component, the management has developed the prospective plan of development for the period of 2005-2015. Today the entity uses up-to-date technologies to manufacture its products.

О компании: НПЗ "Азернефтьяг" производит более 20 видов нефтепродуктов, включая дизтопливо Л-62, бензин прямой гонки - нафта, реактивное топливо ТС-1, керосин КО-20, различные виды смазочных масел, строительный и дорожный битумы. Учитывая мировую тенденцию неуклонного роста внимания к экологической составляющей, разработан перспективный план развития НПЗ на 2005-2015гг. Сегодня продукция производится на установках предприятия, основанных на современных технологиях.

Address: 64, Nobel Ave.,
Baku, AZ1026, Azerbaijan
Tel.: (+99412) 490-45-61/62,
490-31-42/45, 490-32-25
Fax: (+99412) 490-45-63
E-mail: director@azerneftyag.az
URL: www.azerneftyag.az

Адрес: Азербайджан, г. Баку, AZ1026,
пр. Нобеля 64.
Тел.:(+99412) 490-45-61/62,
490-31-42/45, 490-32-25
Факс: (+99412) 490-45-63
E-mail: director@azerneftyag.az
URL: www.azerneftyag.az

GOLDEN MEMBER

Heydar Aliyev Baku Oil Refinery

Бакинский нефтеперерабатывающий завод им. Гейдара Алиева



Director:
Elman Ismaylov

Директор:
Эльман Исмайлов

About the company: Heydar Aliyev Baku Oil Refinery which is the largest and advanced manufacturing firm of Azerbaijan was founded on July 29, 1953. The main processing route of the refinery started working in 1976 when the 6MT/year capacity ELOU-AVT-6 crude distillation plant was commissioned. The catalytic reformer designed for production of high-octane petroleum was built at the refinery in 1980. The refining capacity reached 1 mln tonnes. A delayed coking unit and catalytic cracking unit Q-43-107M were commissioned in the refinery in 1986 and 1993 respectively. Nowadays, Baku Oil Refinery fully meets Azerbaijan needs in oil products by means of these 4 units and also exports them. Considering all-national leader's significant role in the history and development of the Baku Oil Refinery the plant has been named after Heydar Aliyev since 2004.

О компании: Бакинский нефтеперерабатывающий завод (БНПЗ) им. Гейдара Алиева Госнефтекомпании Азербайджана, являющийся самым крупным и передовым производственным предприятием Азербайджана был создан 29 июля 1953г. Основная технологическая схема завода заработала в 1976г., когда была введена в строй установка ELOU-AVT-6, мощностью переработки 6 млн. тонн нефти в год. В 1980г. на заводе была построена установка каталитического риформинга по производству высокооктанового бензина, мощностью переработки 1 млн. тонн. В 1986г. была введена в эксплуатацию установка замедленного коксования, а в 1993г. была пущена в строй установка каталитического крекинга Г-43-107М. В настоящее время посредством этих четырех установок БНПЗ полностью обеспечивает потребности Азербайджана в нефтепродуктах, а также отправляет их на экспорт. Учитывая значимую роль в истории и развитии БНПЗ общенационального лидера, с 2004г. завод стал носить имя Гейдара Алиева.

Address: 1, Oktay Veliyev str., Baku, AZ1060, Azerbaijan
Tel.: (+99412) 521-23-10
Fax: (+99412) 521-23-24

Адрес: Азербайджан, AZ1060, г.Баку, ул. Огтая Велиева, 1
Тел.: (+99412) 521-23-10
Факс: (+99412) 521-23-24

G O L D E N M E M B E R

Baku Steel Company MMC



General Director:
Suleyman Mammadov

Baku Steel Company LLC

About the company: The plant was established in 1998. It was built on the basis of the latest technologies from German Badische Stahl Engineering Co.

The plant started its operations in 2001 after the inauguration ceremony held by national leader Heydar Aliyev. The Company is the first modern and biggest steel producer in Azerbaijan. BSC produces square prime billets and reinforcing bars. Its trade center provides post-processing stage services. BSC serves the environment recycling the ferro-scrap into high quality products.

The company has all the resources to produce steel billets of various grades with the width of cross-section 120x120mm, 150x150 mm and the length of 12000 mm. These products are not only used for internal consumption of the company, but also turn into rolled steel products at the plants of the republic and other countries. The nominal production capacity of "Baku Steel Company" LLC is 770 thousand tons per year. The staff is about 3600 people.

Address: 15 Mir-Jalal Street, Darnagul highway, Baku, AZ1029, Azerbaijan,
Tel.: (+99412) 490-30-70
Fax: (+99412) 490-30-71
E-mail: office@bakusteel.com
URL: www.bakusteel.com

ООО «Baku Steel Company»

Генеральный директор:
Сулейман Маммадов

О компании: Сталелитейный завод построен в 1998г. с использованием новейших технологий германской компании Badische Stahl Engineering Co. Завод приступил к работе в 2001г. после проведения церемонии открытия общенациональным лидером Азербайджана Гейдаром Алиевым. Компания является первым современным и крупнейшим производителем стали в Азербайджане, производит арматурные стержни и квадратные бруски. Торговый центр компании предоставляет услуги, охватывающие постпроизводственную стадию. Перерабатывая металлолом в высококачественную продукцию, компания приносит пользу окружающей среде.

Компания имеет возможности производства стальных заготовок различных марок с шириной сечения 120x120 и 150x150 мм и длиной 12000 мм. Данная продукция используется не только для внутреннего потребления компании, но и превращается на заводах республики и других стран в продукты стального проката. Номинальная производственная мощность предприятия составляет 770 тыс.тонн в год. Штат сотрудников составляет около 3600 человек.

Адрес: Азербайджан, г. Баку, AZ1029, Дарнагюльское шоссе, ул. Мир-Джалала 15
Тел:(+99412) 490-30-70
Факс:(+99412) 490-30-71
E-mail: office@bakusteel.com
URL: www.bakusteel.com

G O L D E N M E M B E R

Azerbaijani railways CJSC



Director:
Arif Askerov

ЗАО "Азербайджанские железные дороги"

About the company: Azerbaijan President Ilham Aliyev signed an order on establishment of Azerbaijani Railways CJSC on July 20, 2009 so that to ensure the conformity of the railroads of Azerbaijan to international standards. Azerbaijan government affirmed the charter and the structure of Azerbaijani Railroad CJSC on February 15, 2010. The works in this direction were intensified. New process of reforms envisaging the improvement and restructuring of railroad especially modernization of railroad infrastructure and rolling stock was launched. President Ilham Aliyev signed an order (July 6, 2010) on approval of the state program for the development of the railroad transportation system of Azerbaijan for 2010-2014. All major aspects ensuring future development of Azerbaijani railroads were reflected in the programme. 130th jubilee of Azerbaijani railroads was celebrated in a solemn manner in 2010. A group of railway men were given big state awards.

Address: 230, D.Aliyeva str., Baku, AZ1010, Azerbaijan
Tel.: (+99412) 498-58-75
Fax: (+99412) 498-61-93
URL: www.railway.gov.az

Председатель:
Ариф Аскеров

О компании: С целью соответствия уровня железных дорог Азербайджана международным стандартам президент Азербайджана Ильхам Алиев 20 июля 2009г. подписал Распоряжение о создании ЗАО «Азербайджанские железные дороги». Правительством Азербайджана 15 февраля 2010г. были утверждены устав и структура ЗАО "Азербайджанские железные дороги" и работы в этом направлении были ускорены. Был дан старт новому процессу реформ в направлении усовершенствования и реструктуризации железной дороги, в частности по модернизации инфраструктуры железной дороги и подвижного состава. 6 июля 2010г. президентом Ильхамом Алиевым было подписано Распоряжение об утверждении госпрограммы по развитию железнодорожной транспортной системы Азербайджана на 2010-14гг. В программе нашли отражение все основные аспекты, обеспечивающие будущее стремительное развитие железных дорог Азербайджана. В 2010 году был торжественно отмечен 130-летний юбилей Азербайджанских железных дорог, группа железнодорожников была отмечена высокими государственными наградами.

Адрес: Азербайджан, AZ1010, г.Баку, ул.Д.Алиевой,
Тел.: (+99412) 498-58-75
Факс: (+99412) 498-61-93
URL: www.railway.gov.az

G O L D E N M E M B E R



Head of metro:
Tagi Akhmedov

Начальник:
Таги Ахмедов

Metropoliten of Baku

Бакинский метрополитен

About the company: Metropoliten of Baku started operating on November 6, 1967. The metropoliten numbers 23 stations. The total length of lines is 34.6km. Daily passenger traffic reaches 600,000 people. The first launched section consisted of 5 stations: Icheri Shekher (Inner City), Sahil, May 28th, Ganjlik, Nariman Narimanov. Shah Ismayil Khatai, Ulduz, Azizbeyov, Gara Garayev and Neftchilar stations were opened in 1968, 1970 and 1972 respectively. Nizami station was opened in 1976; Bakmil in 1979; Elmlar Akademiyasi, Inshaatchilar, January 20th and Memar Ajemi stations in 1985. Khalglar Dostlughu and Ahmadli stations were opened in 1989. J.Jabarly, Azi Aslanov and Nasimi stations were opened in 1993, 2002 and 2008 respectively. The second platform of Jafar Jabarly station was opened in 2008. Azadlyg and Darnagul stations were opened in 2009 and 2011 respectively.

О компании: Бакинский метрополитен начал свою работу 6 ноября 1967 года. В настоящее время Бакинский метрополитен насчитывает 23 станции, общая протяжённость линий - 34,6 км, пассажиропоток за день - 600 тыс. Первый пусковой участок состоял из 5 станций: «Ичери Шехер», «Сахил», «28 Мая», «Гянджлик», «Нариман Нариманов». В 1968г. открыта станция «Шах Исмаил Хатаи», в 1970г. - «Улдуз», в 1972г. - станции «Азизбеков», «Гара Гараев» и «Нефтчиляр», в 1976г. - «Низами», в 1979г. - «Бакмил», в 1985г. - «Элмляр Академиясы», «Иншаатчылар», «20 Января» и «Мэмар Аджеми», в 1989г. - «Халглар Достлугу» и «Ахмедлы», в 1993г. - «Дж.Джабарлы», в 2002г. - «Ази Асланов», в 2008г. - «Насими» и вторая платформа станции «Джафар Джаббарлы», в 2009г. - «Азадлыг», а в 2011г. - «Дарнагюль».

Address: 33A, Huseyn Javid Avenue, Baku, AZ1073, Azerbaijan
Tel.: (+99412) 490-00-00/25
Fax: (+99412) 497-53-96
E-mail: mail@metro.gov.az
URL: www.metro.gov.az

Адрес: Азербайджан, AZ1073, г.Баку, пр. Гусейна Джавида, 33А
Тел.: (+99412) 490-00-00/25
Факс: (+99412) 497-53-96
E-mail: mail@metro.gov.az
URL: www.metro.gov.az

G O L D E N M E M B E R



Branch Manager:
Ilgar Akhundov

Глава представительства в Азербайджане:
Ильгар Ахундов

Bon Accord Engineering Supplies (Caspian) Ltd

About the company: Bon Accord Engineering Supplies Ltd. was established in 1997 to provide services and support to the energy related industries. Based in Baku, Azerbaijan the company is one of the main stockholders and suppliers of fluid piping material including Pipes (Carbon Steel, Stainless Steel, Duplex and Super Duplex, etc), Fittings, Flanges, Valves, Gaskets, Pipe Supports and bolting material in Caspian region. In May 2005, the company became a part of Group Genoyer, a world-wide leading manufacturing and supply company in fluid piping equipment. Group Genoyer is the owner of well known manufacturing brands: MGI, Munro & Miller, Vilmar, Wilhelm Geldbach. In 2007 Integrated Management System (certification ISO 9001, ISO 14001 and OHSAS 18001) was implemented in BAES.

О компании: Bon Accord Engineering Supplies Ltd (BAES) была основана в 1997г. для оказания и обеспечения услуг в энергетической сфере. Бакинское представительство компании является одним из главных поставщиков в каспийском регионе трубопроводного оборудования для транспортировки жидких углеводородов, включая трубы (из углеродистой стали, нержавеющей стали, из материалов Duplex и Super Duplex и т.д.), фитинги, фланцы, вентили, уплотнители, опоры для труб. В мае 2005 года компания стала частью группы Genoyer - международной компании-производителя и поставщика трубопроводного оборудования. Группа Genoyer является владельцем известных производственных брендов, таких как MGI, Munro & Miller, Vilmar, Wilhelm Geldbach. В 2007 году в компании была внедрена интегрированная система менеджмента (ISO 9001, ISO 14001 и OHSAS 18001).

Address: 13th km, Salyan Highway,
Baku, AZ1023, Azerbaijan
Tel.: (+99412) 4474336
Fax: (+99412) 4474337
E-mail: Ilgar.Akhundov@Bonaccord.org
URL: www.genoyer.com

Адрес: Азербайджан, AZ1023,
г.Баку, 13 км Сальянского шоссе
Тел.: (+99412) 447-43-36
Факс: (+99412) 447-43-37
E-mail: Ilgar.Akhundov@Bonaccord.org
URL: www.genoyer.com

G O L D E N M E M B E R



President:
Calvin Wilson

Президент:
Келвин Вилсон

Caspian Wireline Services, Ltd

About the company: Since November 2000, Caspian Wireline Services LTD, CWS, has been providing wireline logging and perforating services to oil production companies in Azerbaijan.CWS is currently providing a wide range of services and supplying its clients with techniques for increasing production and reducing operating costs. Thus, the evaluation of new wells was carried out at Mishovdag field by using Drilling data Logging, Open Hole Logging and the Pulsed Neutron-Neutron Log (PNN).

Since 2005 Caspian Wireline Services LTD has started rendering Well Testing Services and applied a 15 kpsi choke manifold with fixed and variable chokes of a 3 phase separator (1440 psi).

The company provides electronic memory recorders to measure tubing pressure/temperature, casing pressure/temperature, gas flow rate, oil flow rate, water flow rate, and separator operating pressure/temperature.

The main goal of the company is to provide all necessary services to customers for solving problems they face in more efficient and cost effective manner.

Address: 11th floor, "Caspian Plaza"-3, 44, J.Jabbarli str , Baku, AZ 1065, Azerbaijan
Tel: (+99412) 497- 40 -22
Fax: (+99412) 497- 40 -23
E-mail: sales@cws.az
URL: www.cws.az

О компании: CWS представляет каротажные и перфорационные услуги нефтедобывающим компаниям в Азербайджане с 2000г. CWS в настоящее время предоставляет широкий спектр услуг и снабжает своих клиентов техникой, необходимой для улучшения производства и сокращения эксплуатационных затрат. Так, оценка новых скважин осуществлялась на месторождении Мишовдаг посредством DDL (Программа Контроля Процессов Бурения), каротажа в необсаженной скважине и импульсного нейтронного каротажа.

С 2005г. компания начала предоставлять услуги по тестированию скважины и задействовала штуцерный манифольд (15 kpsi) с нерегулируемыми переменными штуцерами 3-фазного сепаратора (1440 psi). Компания предоставляет электронное запоминающее устройство для измерения давления в насосно-компрессорных трубах/температура, давления в межтрубном пространстве/температура, дебита газа и нефти, расхода воды и давления в сепараторе/температура.

Целью компании является предоставление всех необходимых услуг клиентам для решения возникающих проблем наиболее эффективным и рентабельным способом.

Адрес: Азербайджан, AZ 1065, Баку, ул. Дж.Джаббарлы, 44, Бизнес-центр "Caspian Plaza"-3, 11-этаж
Тел: (+99412) 497- 40 -22;
Факс: (+99412) 497- 40 -23
E-mail: sales@cws.az **URL:** www.cws.az

G O L D E N M E M B E R



Trust Chief:
Mirkazim Abasov

Управляющий Трестом:
Миркязим Абасов

Oil & Gas Construction Trust

Трест «Нефтгазтикинти»

About the company: Oil & Gas Construction Trust is engaged in construction and repair of marine hydro technical erections on "Guneshli", "Neft Dashlary" (Oil rocks) fields, Gum, Pirallahy, Chilov islands, in Sangachal-Duvanny region and other places, as well as construction and repair of supporting blocks, scaffold bridges, near-scaffold bridge areas, oil-field facilities, gas compressor stations, in reconstruction of underground gas storages, onshore and offshore pipelines, construction of reservoirs, community and social objects; in realization of the orders of "Azerigaz" and "Azerikimya" PUs on repair and construction of main gas pipelines, as well as orders of all onshore Oil and Gas Production Departments (OGPD).

There are 8 Construction-Installation Boards, Specialized Repair Construction Board, Road Construction Repair Board, Mobile Mechanized Board, Ferro-Concrete Production Plant, Auto Transport Board, Special Machinery Board, Warehouse Economy Board, Representative Office in Georgia, Abu-Dhabi Branch within the Trust.

Address: 54, Alif Hajiyev str, Baku, AZ1060, Azerbaijan
Tel: (+99412) 521 07 80/81
Fax: (+99412) 422 30 50
E-mail: nqttr@nqt.az
URL: www.nqt.az

О компании: Трест «Нефтгазтикинти» задействован в строительстве и ремонте морских гидротехнических сооружений на месторождениях «Гюнешли», «Нефт Дашлары» («Нефтяные камни»), на островах Гум, Пираллахи, Чилов, в районе Сангачал-Дуванны и прочих местах, в том числе в строительстве и ремонте опорных блоков, эстакад, приэстакадных площадок, нефтепромысловых сооружений, газокомпрессорных станций, в реконструкции подземных газохранилищ, прокладке подводных и наземных трубопроводов, строительстве резервуаров, промыслово-бытовых и социальных объектов; в реализации заказов Производственных Объединений (ПО) «Азеригаз» и «Азерикимия» по ремонту и строительству магистральных газопроводов, а также заказов всех нефтегазодобывающих управлений (НГДУ), осуществляющих свою деятельность на суше.

В структуре Треста осуществляют деятельность 8 Строительно-Монтажных Управлений, Передвижное Механизированное Управление, Управление Специальной Техники, Управление Автотранспорта, Специализированное Ремонтно-Строительное Управление, Дорожно-Строительное и Ремонтное Управление, Управление Складского Хозяйства, Завод Железобетонных Изделий, Представительство в Грузии и филиал Треста в Абу Даби.

Адрес: Азербайджан, г. Баку, AZ1060, ул. Алифа Гаджиева, 54
Тел: (+99412) 521 07 80/81
Факс: (+99412) 422 30 50
E-mail: nqttr@nqt.az
URL: www.nqt.az

GOLDEN MEMBER



Mr. Muhtar Murat Taysi
Vice President, General Manager

Г-н Мухтар Мурат Тайши
Вице- Президент, Генеральный Менеджер

NOBEL OIL

About the company: Nobel Oil is an integrated Service Company existing in the Oil & Gas market since June 1, 2005.

The enterprise is developing successfully, constantly enlarging the spectrum of engineering - technical services provided to the clients, expanding capabilities and widening the geography of activities.

Applying technical and industrial experience effectively, Nobel Oil offers a wide spectrum of Engineering, Procurement, Drilling and Construction services.

High professionalism of specialists, up-to-date technologies, large scale of engineering capabilities and successful cooperation with leading companies – all contribute to the Company's increased services.

Our goal – performing services to full international standards at cost effective prices for our Customers. We rely on our corporate culture, understanding of Customer operating needs and extensive experience in designing and adoption of innovative technical solutions to insure high added value to our Clients.

О компании: Nobel Oil является интегрированной сервисной компанией, функционирующей на рынке нефти и газа с 1-го июня 2005 года.

Эффективно применяя накопленный технический и профессиональный опыт, Nobel Oil предлагает широкий спектр услуг в области проектирования, материально-технического снабжения, бурения и строительства.

Высокий профессионализм специалистов, современные технологии, широкие технические возможности и плодотворное сотрудничество с ведущими компаниями - все это способствует повышению качества услуг, оказываемых компанией.

Нашей целью является оказание услуг клиентам на экономически выгодных условиях в полном соответствии с международными стандартами. В целях обеспечения дополнительных преимуществ нашим клиентам мы берем за основу корпоративную культуру, понимание рабочих потребностей клиентов и богатый опыт в разработке и внедрении инновационных технических решений.

Address: 89, Neftchilar Avenue, Baku, Azerbaijan
Tel.: (+994 12) 437-26-20/ 21/ 22/ 23
Fax: (+994 12) 437-26-19
E-mail: office@nobeloil.com
URL: www.nobeloil.com

Адрес: Азербайджан, Баку, пр. Нефтяников, 89
Тел.: (+994 12) 437-26-20/ 21/ 22/ 23
Факс: (+994 12) 437-26-19
E-mail: office@nobeloil.com
URL: www.nobeloil.com

GOLDEN MEMBER



Chief:
Mubariz Madatov

Начальник:
Мубариз Мадатов

Caspian Sea Oil Fleet
Каспийский морской нефтяной флот

About the company: Caspian Sea Oil Fleet (CSOF) of the State Oil Company of Azerbaijan Republic (SOCAR) renders advanced services on overseas transportation and diving to enterprises and organizations of SOCAR including companies and alliances which perform oil-gas operations in the Caspian Sea within the framework of joint projects with SOCAR.

History of the Caspian Sea Oil Fleet coincides with the period of development of the offshore oil industry in Azerbaijan. After signing of the Contract of the Century in 1994 and beginning from 1995 Caspian Sea Oil Fleet (as the first local company) has started cooperating with AIOC. Later, cooperation with other foreign operating companies was commenced.

Vessels are mainly repaired at the shipyard of the CSOF. Small size vessels and motor boats are subjected to repair at shipyards of structural departments. Each repaired or commissioned vessel is supplied with advanced electric radio navigation equipment, life-saving gear and other equipment which meets requirements of International Maritime Organization (IMO) and Maritime Register of Shipping.

О компании: Каспийский морской нефтяной флот (КМНФ) Госнефтекомпании Азербайджана (SOCAR) оказывает на современном уровне услуги морской транспортировки и водолазные услуги предприятиям и организациям SOCAR, в том числе компаниям и альянсам, осуществляющим нефтегазовые операции на Каспии в рамках совместных проектов с SOCAR.

История КМНФ совпадает с периодом становления морской нефтяной промышленности в Азербайджане. После заключения Контракта века в 1994г. с начала 1995г. КМНФ на правах первой местной компании начал сотрудничать с АМОК, затем началось сотрудничество с другими иностранными операционными компаниями.

Суда в основном ремонтируются на Судоремонтном заводе КМНФ. Малогабаритные суда и катера подлежат ремонту в судоремонтных мастерских структурных управлений. Каждое отремонтированное и сданное в эксплуатацию судно обеспечено современным электрорадионавигационным, спасательным и другими оборудованием, отвечающим требованиям Международной морской организации (IMO) и Регистру морского судоходства.

Address: 13, Khojaly Avenue Baku, AZ1025, Azerbaijan
Tel.: (+99412) 490-16-19
Fax: (+99412) 496-86-61
E-mail: office.shippng@socar.az
URL: www.socar-csof.az

Адрес: Азербайджан, AZ1025, г.Баку, пр.Ходжалы, 13
Тел.: (+99412) 490-16-19
Факс: (+99412) 496-86-61
E-mail: office.shippng@socar.az
URL: www.socar-csof.az

GOLDEN MEMBER

CASPIAN MARINE SERVICES LIMITED



Director:
Chingiz Aliyev

Директор:
Чингиз Алиев

About the company: The Azerbaijan branch of the Caspian Marine Services Limited has started its business in the Caspian region since September 2006. The company provides specialist services in the field of shiprepair and ship management for offshore oil and gas industry. The company applies ISM, ISO 9001:2000, ISO 14001:2004, OHSAS 1800 standards and fully meets all requirements for provision of services in the oil-gas industry. Caspian Marine Services Limited has already been accredited by Anglo-Japanese-American (AJA) association and beginning from January 2011 by Global Group Certification, which will be auditing our company annually on the matter of compliance to international marine management standards. In connection with the use of our vessels by the foreign companies, we provide English language courses for our personnel on the permanent basis. Apart from this, the crews are going through certification courses required by State Marine Administration of Azerbaijan Republic.

Address: 38A, N. Aliyev str., Khatai district, Baku, AZ1025, Azerbaijan
Tel: (+994 12) 464 15 31 / 32
Fax: (+994 12) 464 15 33
E-mail: info@caspmarine.com
URL: www.caspmarine.com

О компании: Азербайджанский филиал компании Caspian Marine Services Limited начал свою деятельность в Каспийском регионе в сентябре 2006-го года. Основным направлением деятельности азербайджанского филиала является предоставление услуг по судоремонту и управлению морских судами, задействованными в нефтегазовых проектах. Компания работает по стандартам ISM, ISO 9001:2000, ISO 14001:2004, OHSAS 1800 и полностью отвечает всем требования по предоставлению услуг в нефтегазовой промышленности. Caspian Marine Services Limited уже аккредитована американо-японской ассоциацией AJA (Anglo-Japanese American), а с января 2011 года ассоциацией (GGC) Global Group Certification, которая ежегодно проверяет компанию на соответствие всем международным стандартам. В связи с использованием судов иностранными компаниями для персонала на постоянной основе организуются курсы английского языка. Кроме того, экипажи судов проходят курсы для получения сертификатов требуемых Морской Администрацией Азербайджана.

Адрес: Азербайджан, г. Баку, AZ1025, Хатаинский р-н, ул. Н.Алиева, 38А
Тел.: (+994 12) 464 15 31 / 32
Факс: (+994 12) 464 15 33
E-mail: info@caspmarine.com
URL: www.caspmarine.com

GOLDEN MEMBER

Khazar GLX LLC

ООО «Хазар GLX»



Director:
Boyukagha Asgarov

Директор:
Беюкага Аскеров

About the company: Established in 2006 Khazar GLX LLC is one of Azerbaijan's leading companies involved in repair of vessels and floating facilities. We work with such companies as SOCAR, CMS (UK) LTD, Enka Inshaat ve Senaye AS (Turkey), LUKOIL (Russia), PARKER DRILLING (USA), DRAQON OIL (Turkmenistan), Kazmortransflot (Kazakhstan) etc. According to the certification, the quality management system of Khazar GLX LL meets the requirements of ISO 9001:2000; the system of management in the field of safety and labor protection meets OHSAS 18001:2007 that concern preparing of ship's technical documentation, defectation, ship repair, re-equipment and ships hull modification; preparation of technical documentation; defectation, repair and setting of main and auxiliary machines, boilers, heat exchangers, pressure tanks and cargo lifting devices; defectation and repair of vessel systems and pipelines; development of the technical documentation, defectation and setting up of the ship electrical equipment, etc.

Address: 3, Southern Bay, Baku, Azerbaijan
Tel.: (+99412) 447-01-44
Fax.: (+99412) 447-01-44
E-mail: office@khazarglx.az
URL: www.khazarglx.az

О компании: ООО «Хазар GLX», созданное в 2006г., является одной из ведущих компаний Азербайджана по ремонту судов и плавучих сооружений. Мы работаем с такими компаниями как SOCAR, CMS (UK) LTD, "Enka Inshaat ve Senaye AS" (Турция), LUKOIL (Россия), «PARKER DRILLING» (США), «DRAQON OIL» (Туркменистан), «Казмортрансфлот» (Казахстан) и т.д. Согласно сертификации, система менеджмента качества ООО «Хазар GLX» признана соответствующей ISO 9001:2000, а система менеджмента в области безопасности и охраны труда признана соответствующей OHSAS 18001:2007 в отношении разработки технической документации, дефектации, ремонта, переоборудования и выполнения модернизации корпусов судов; разработки технической документации, дефектации, ремонта и наладки главных и вспомогательных механизмов, котлов, теплообменных аппаратов и сосудов под давлением, грузоподъемных устройств; дефектации и ремонта судовых систем и трубопроводов; разработки технической документации, дефектации, ремонта и наладки судового электрооборудования и т.д.

Адрес: Азербайджан, г.Баку, Южная Бухта – 3
Тел.: (+99412) 447-01-44
Факс.: (+99412) 447-01-44
E-mail: office@khazarglx.az
URL: www.khazarglx.az

GOLDEN MEMBER



General Director:
Tariel Salakhov

Генеральный директор:
Тариэль Салахов

Caspian Crystal

About the company: Caspian Crystal Co. is among the foremost in the service market of Azerbaijan. Established in 2006, Caspian Crystal" Co. gained a reputation of a company providing European quality services within a short period of time and corresponding to standard ISO 22000.

"Caspian Crystal" includes 4 main departments: Catering Department; Department of foodstuffs; Department of restaurants; and Department of beverages. The company is also a creator of the first boutique of different sorts of world wine and alcohol drinks in Azerbaijan.

Perfect awareness of market specificity and perfect business reputation were and remain the main advantage of the company. High skilled personnel, advanced technical base, catering department's food supply experience both onshore and offshore enabled Caspian Crystal to become one of the most in-demand catering companies in Azerbaijan.

О компании: Компания "Caspian Crystal" – одна из ведущих компаний на рынке услуг Азербайджана. Войдя на рынок в 2006 году, "Caspian Crystal" в кратчайшие сроки приобрела репутацию компании, предоставляющей сервис европейского качества и соответствующей стандарту ISO 22000.

Компания «Caspian Crystal» представлена 4-мя основными департаментами: департамент выездного обслуживания (catering); департамент продуктов питания и сопутствующих товаров; департамент ресторанов, департамент алкогольных и безалкогольных напитков. Компания "Caspian Crystal" является также создателем первого в Азербайджане бутика эксклюзивных вин и алкогольных напитков со всего мира.

Главным преимуществом компании "Caspian Crystal" было и остается отличное знание специфики рынка и безупречная деловая репутация. Высококвалифицированный персонал, современная техническая база, опыт обслуживания питанием как на суше, так и на море департамента выездного обслуживания - catering позволило "Caspian Crystal" стать одной из крупнейших востребованных кейтеринговых компаний в Азербайджане.

Address: 23A, Yusif Safarov str., Baku, AZ 1025, Azerbaijan
Tel.: (994 12) 490 83 25/26
Fax: (994 12) 496 49 99
E-mail: info@crystal.az
URL: www.crystal.az

Адрес: Азербайджан, AZ 1025, г.Баку, ул. Юсифа Сафарова, 23A
Тел.: (994 12) 490 83 25/26
Факс: (994 12) 496 49 99
E-mail: info@crystal.az
URL: www.crystal.az

CATERING

GOLDEN MEMBER



Director:
Farid Mammadov

Директор:
Фарид Мамедов

Iteca Caspian LLC / ITE Group PLC

About the company: Iteca Caspian LLC organises many of the largest exhibitions and conferences in the Caspian region and is a partner of ITE Group plc, one of the world's leading event organisers. Every year, the company organises over 20 exhibitions and conferences in Azerbaijan and Georgia. The portfolio of exhibitions organized by Iteca Caspian includes: Oil and Gas, Construction, Telecommunication and Information Technologies, Safety and Security, Food Industry, Agriculture, Transport, Automobiles, Healthcare, Beauty and Health, Travel and Tourism, Industry of Hospitality, Education and Career, Furniture and Interiors, and Real Estate.

Exhibitions are officially supported by institutions within the Azerbaijan Government. The international status of the events strengthens Iteca Caspian's membership of the Global Association of Exhibition Organisers (UFI) and many have been awarded UFI Approved Event status following audits.

О компании: Iteca Caspian LLC. – организатор крупнейших выставок и конференций Каспийского региона является партнером ведущего организатора событий по всему миру компании ITE Group PLC. Ежегодно компания организовывает более 20 выставок и конференций в Азербайджане и Грузии. Портфолио выставок организованных компанией Iteca Caspian включает: Нефть и Газ, Строительство, Телекоммуникация и Информационные Технологии, Охрана и Безопасность, Пищевая Промышленность, Сельское Хозяйство, Транспорт, Автомобили, Здравоохранение, Красота и Здоровье, Путешествие и Туризм, Индустрия Гостеприимства, Образование и Карьера, Мебель и Интерьеры, Недвижимость. Организованные выставки официально поддерживаются Азербайджанскими Государственными структурами. Международный статус событий подкрепляет членство в UFI, где выставки ежегодно проходят полный контроль заявленных данных и соответствия уровня организации, после чего выставкам присваивается знак качества.

Address: 63, Ac. Hasan Aliyev str., 5th floor., Baku, AZ1110, Azerbaijan
Tel.: (+99412) 447-47-74
Fax: (+99412) 447-89-98
E-mail: office@iteca.az
URL:www.iteca.az

Адрес: Азербайджан, г. Баку, AZ1110,ул. Ак. Гасана Алиева 63, 5-й этаж
Тел: (+99412) 447-47-74
Факс: (+99412) 447-89-98
E-mail: office@iteca.az
URL: www.iteca.az

EVENT MANAGEMENT

G O L D E N M E M B E R

atropatena

ATROPATENA



Chairman of the Board:
Elshad Rasulov

Председатель правления:
Эльшад Расулов

About the company: Atropatena CJSC was established in November 1992. The company is the official distributor of below given leading global producers at the Azerbaijani market:

Hygiene products: Kimberly-Clark, GlaxoSmithKline, Schwarzkopf, 3M;
Household chemical goods: Reckitt Benckiser, Henkel;
Pharmaceutics: GlaxoSmithKline, Reckitt Benckiser Healthcare,;
Dairy products: Danone;
Professional safety and hygiene products: Kimberly-Clark Professional.

By opening the largest dairy factory of Azerbaijan in 2011, Atropatena has started new phase in local production along with distribution. Atena Milk Factory which is equipped with the updated technology produces milk, yogurt, buttermilk, smetana, etc.

О компании: АОЗТ «Атропатена» создано в ноябре 1992г. Компания является официальным дистрибьютором указанных ниже ведущих мировых производителей на азербайджанском рынке:

Средства гигиены: Kimberly-Clark, GlaxoSmithKline, Schwarzkopf, 3M;
Бытовая химия: Reckitt Benckiser, Henkel;
Фармацевтика: GlaxoSmithKline, Reckitt Benckiser Healthcare;
Молочная продукция: Danone;
Профессиональные средства защиты и гигиены: Kimberly-Clark Professional.

В 2011 году компания вступила в новый этап развития, построен самый большой в Азербайджане молочный Завод Атена. Таким образом, Атропатена будет продолжать свою деятельность дистрибьютора являясь также местным производителем и экспортёром. Построенный по самым последним технологиям молочный завод «Атена» производит молоко, катык, айран, сметану и т.д.

Address: 11, Teymur Aliyev Str., Baku AZ1106, Azerbaijan
Tel: (+994 12) 493-87-62
Fax: (+994 12) 440-86-95
E-mail: office@atropatena.az

Адрес: Азербайджан, г. Баку, AZ1106, ул. Теймура Алиева 11
Тел: (+994 12) 493-87-62
Факс: (+994 12) 440-86-95
E-mail: office@atropatena.az

G O L D E N M E M B E R

PASHA Bank

PASHA Bank JSCB

OAO "PASHA Bank"



Chairman of the Executive Board:
Farid Akhundov

Председатель Правления:
Фарид Ахундов

About the company: Founded in 2007, PASHA Bank OJSC has rapidly grown into Azerbaijan's largest commercial bank in terms of its paid-in capital volume (123.4 million AZN).

PASHA Bank works with large corporations and pays special attention to SMEs that are the backbone of the local economy. The Bank also services private accounts within its Private Banking business division. PASHA Bank is committed to establishing and developing long-term, supportive relationships with its growing customer base and delivering banking services at the highest international levels of service built on three core values of INTEGRITY, QUALITY and PROFITABILITY.

PASHA Bank has developed a modern bank model to provide services to corporate customers in Azerbaijan and to international companies looking to do business in Azerbaijan, including banking services rendered within the framework of partnerships with international financial institutions and foreign banks.

О компании: ОАО «PASHA Bank», учрежденный в 2007 году, за короткий срок превратился в крупнейший коммерческий банк Азербайджана по объему уставного капитала (123,4 млн. манатов).

PASHA Bank работает с крупными корпорациями и уделяет особое внимание малым и средним предприятиям, составляющим основу местной экономики. Банк также обслуживает личные счета посредством отдела по обслуживанию частных клиентов. PASHA Bank привержен принципу создания и развития долгосрочных отношений с растущей клиентской базой, а также предоставления банковских услуг, соответствующих международным стандартам и основанных на трех основных ценностях: ПРОЗРАЧНОСТЬ, КАЧЕСТВО и ПРИБЫЛЬНОСТЬ.

PASHA Bank сформировал современную банковскую модель для предоставления услуг корпоративным клиентам в Азербайджане и международным компаниям, желающим осуществлять свою деятельность в стране, а также банковских услуг в рамках партнерства с международными финансовыми организациями и иностранными банками.

Address: 15, Yusif Mammadaliyev str., Baku, AZ1005, Azerbaijan
Tel.: (+994 12) 496-50-00
Fax: (+994 12) 496-50-10
E-mail: office@pashabank.az
URL: www.pashabank.az

Адрес: Азербайджан, г. Баку, AZ1005, ул. Юсифа Маммедалиева, 15
Тел.: (+994 12) 496-50-00
Факс: (+994 12) 496-50-10
E-mail: office@pashabank.az
URL: www.pashabank.az

GOLDEN MEMBER

Azeryolservis OJSC

ОАО «Азерйолсервис»



Chairman of the Board:
Javid Gurbanov

Председатель правления:
Джавид Гурбанов

About the company: According to the order passed by the Ministry of Transport of the Republic of Azerbaijan on June 23, 2003, established was Yolnagliyatservis LLC which changed its legal form in accordance with Azerbaijan President Ilham Aliyev's order on February 22, 2007 and got transformed into Azeryolservis JSC of the Ministry of Transport of the Republic of Azerbaijan. Azeryolservis OJSC is mainly involved in repair, support and maintenance of highways of Azerbaijan. Azeryolservis OJSC plays the role of a customer during the construction of new, modernization and reconstruction of available highways of Azerbaijan. The total length of highways operated by Azeryolservis OJSC reaches 18.9 thousand km. Of this total, some 4.3, 13.1 and 1.5 thousand km fall to the share of republican roads, local functioning roads and Baku city roads respectively. Azeryolservis's team is committed to meeting this national strategic objective, the upgrading of the road-transport infrastructure of Azerbaijan, in accordance with the highest international standards.

О компании: Согласно приказу министерства транспорта Азербайджана 23 июня 2003 года было создано ООО «Йолнаглиййатсервис», которое 22 февраля 2007 согласно Распоряжению президента Азербайджана Ильхама Алиева сменило организационно-правовую форму и было преобразовано в ОАО «Азерйолсервис» министерства транспорта Азербайджана. В основные функции ОАО «Азерйолсервис» входит ремонт, поддержка и эксплуатация автомобильных дорог Азербайджана. ОАО «Азерйолсервис» выступает в роли заказчика при строительстве новых, модернизации и реконструкции имеющихся автомобильных дорог Азербайджана. Общая протяженность автодорог, находящихся на балансе ОАО «Азерйолсервис» составляет 18,9 тыс. км. Из них, 4,3 тыс. – республиканского значения, 13,1 тыс. км – местного значения и 1,5 тыс. км в городе Баку. Коллектив ОАО «Азерйолсервис» намерен приложить все усилия для достижения стратегической для страны задачи - модернизации дорожно-транспортной инфраструктуры Азербайджана в соответствии с самыми высокими международными стандартами.

Address: 72/4, U.Hajibeyov str., Baku, AZ 1010, Azerbaijan
Tel.: (+99412) 493-80-83
Fax: (+99412) 499-79-30

Адрес: Азербайджан, AZ 1010, г.Баку, ул. У.Гаджибекова, 72/4
Тел.: (+99412) 493-80-83
Факс: (+99412) 499-79-30

GOLDEN MEMBER

AKKORD
SƏNAYE TİKİNTİ İNVESTİSİYA KORPORASİYASI

Akkord Industry Construction Investment Corporation OJSC

ОАО «Строительно-Промышленная Инвестиционная Корпорация Аккорд»



Chairman of the Board of Directors and General Director: Khagani Guluzade

Председатель Совета Директоров и Генеральный Директор: Хагани Гулузаде

About the company: Akkord Industry Construction Investment Corporation OJSC is among the leaders of construction sector in Azerbaijan and in South Caucasus in general. The idea on establishment of the Corporation was furthered by the decrees of Ilham Aliyev, the president of the Republic of Azerbaijan, dedicated to measures aimed at accelerating social-economic development in Azerbaijan and approval of the State Program for Social-Economic Development of the regions of the country. Contributing into development of non-oil sector of Azerbaijan today Akkord has managed to establish new standards in implementing civil and infrastructural construction projects, contributed into development of different spheres of industry. At present "Akkord" Corporation implements 19 infrastructure projects in Azerbaijan, Georgia, Kazakhstan, Afghanistan, Turkey, Ukraine and Uzbekistan. About 5000 employees are involved for works on all projects of the Corporation. Moreover, "Akkord" Corporation possesses 38 plants and more than 3000 units of various machinery and mechanisms.

О компании: ОАО «Строительно-Промышленная Инвестиционная Корпорация Аккорд» является одним из лидеров строительного сектора Азербайджана и в целом Южного Кавказа. Изначально рождению идеи создания Корпорации Аккорд способствовали Указы президента Азербайджанской Республики Ильхама Алиева о мероприятиях по ускорению социально-экономического развития Азербайджана и утверждении государственной программы социально-экономического развития регионов Азербайджанской Республики. Сегодня Корпорация Аккорд, продолжая вносить свой вклад в развитие ненефтяного сектора Азербайджана, смогла установить новые стандарты в области осуществления гражданских и инфраструктурных строительных проектов, а также внести свой вклад в развитие различных сфер промышленности.

Сегодня Корпорация "Аккорд" реализует 19 инфраструктурных проектов в Азербайджане, Грузии, Казахстане, Афганистане, Турции, Украине и Узбекистане. Около 5000 работников привлечены к работам по всем проектом Корпорации. Кроме того, Корпорация "Аккорд" владеет 38 заводами и более 3000 единиц различных машин и механизмов

Address: 7th Floor, "Chirag Plaza" Business Center, 49/c, Tbilisi ave., Baku, AZ1065, Azerbaijan
Tel.: (+994 12) 404-77-77
Fax: (+994 12) 564-07-11
E-mail: akkord@akkord.az
URL: www.akkord.az

Адрес: Азербайджан, AZ 1065, г.Баку, Тбилисский пр., 49/с, бизнес-центр «Чираг Плаза», 7 этаж
Тел.: (+994 12) 404-77-77
Факс: (+994 12) 564-07-11
E-mail: akkord@akkord.az
URL:www.akkord.az

G O L D E N M E M B E R



Director:
Kamil Aliyev

Директор:
Камиль Алиев

AZVIRT LLC

ООО AZVIRT

About the company: Established in 1995, AZVIRT LLC is mainly engaged in designing, building and repairing of motor roads, bridges and aerodromes through performing operations starting from geodesy right to the final implementation of the project. The Company is applying the most progressive technologies, state-of-the-art technique and equipment of foreign production. The enterprise is also engaged in production of road-construction materials.

AZVIRT LLC turned into one of the most reliable companies of Azerbaijan owing to a high professionalism and application of advanced technologies and a long-term experience of foreign companies.

AZVIRT LLC is the main contractor of such projects as reconstruction of Heydar Aliyev International Airport and airports of Ganja, Lankaran and Zagatala, reconstruction of Shamkir-Gazakh motor-road and construction of Azizbayov circle-Bilgah highway.

In 2008 AZVIRT was awarded a registration certificate of ISO 9001:2000.

О компании: Компания AZVIRT основана в 1995 году и специализируется на проектировании, строительстве и ремонте автомобильных дорог, мостов и аэродромов с использованием всего цикла - от геодезии до конечной реализации проекта. В своей работе предприятие использует самые передовые технологии, современную технику и оборудование зарубежного производства. В сферу деятельности предприятия входит также производство дорожно-строительных материалов.

С первого дня деятельности, используя современные технологии, многолетний опыт зарубежных компаний, и благодаря высокому профессионализму, «AZVİRT» превратился в одну из самых надежных компаний Азербайджана.

Генеральный подрядчик таких проектов как: реконструкция международного аэропорта Г.Алиева, строительство аэродромов в Гяндже, Лянкяране, Закатале, реконструкция автомагистрали Шамкир-Газах, строительство автомобильной дороги от Азизбековского круга до поселка Бильгях.

В 2008 году компанией «AZVIRT» был получен Регистрационный Сертификат Международных стандартов ISO 9001:2000.

Address: 26B, B.Bunyadov str., Bakikhanov settlement, Baku, AZ1040, Azerbaijan
Tel: (+994 12) 565-55-02/03/04
Fax: (+994 12) 565-71-71
E-mail: office@azwirt.com
URL: www.azwirt.com

Адрес: Азербайджан, AZ1040, Баку, пос. Бакиханова, ул.Б.Буньядова 26Б
Тел.: (+994 12) 565-55-02/03/04
Факс: (+994 12) 565-71-71
E-mail: office@azwirt.com
URL: www.azwirt.com

G O L D E N M E M B E R



General Director:
Alihuseyn Asgerov

Генеральный директор:
Алигусейн Аскеров

KENAN Construction & Trade JV

СП «KENAN Construction & Trade»

About the company: KENAN Construction & Trade JV started its activity in 1996 by constructing the embassies of the USA and Great Britain. The JV built up business successfully both at the local and world markets in the field of construction. While rendering quality and timely services, we gained a status of reliable and fair partner not only in Azerbaijan but also in Georgia, Central Asia, Switzerland, Russia, Italy and Estonia. The JV's branch has been opened in Georgia since 2008.

Nowadays, KENAN Construction & Trade JV is the dynamically developing enterprise engaged in the architectural-building sphere. The main activity is to render services on building administrative, civil and industrial facilities including repair-renewal operations and development of construction solutions. KENAN Construction & Trade JV also renders additional services on performing topographic and engineering-geological survey operations, reconstruction, modernization, re-equipment and redevelopment.

О компании: Совместное предприятие (СП) «KENAN Construction & Trade» начало свою деятельность в 1996 году строительством посольств США и Великобритании и тем самым успешно зарекомендовало себя как на местном, так и на мировом рынках в области строительства. Оказывая качественные и своевременные услуги, мы завоевали статус надежного и добросовестного партнера не только в Азербайджане, но и в Грузии, Центральной Азии, Швейцарии, России, Италии, Эстонии. С 2008 года был открыт филиал СП в Грузии.

Сегодня KENAN – динамично развивающееся предприятие, работающее в архитектурно-строительной сфере. Основным направлением деятельности предприятия является предоставление комплекса услуг по строительству административных, гражданских и промышленных объектов, включая ремонтно-восстановительные работы и разработку конструктивных решений. KENAN также оказываются дополнительные услуги по ведению топографических и выполнению инженерно-геологических изыскательских работ, проведению реконструкции, модернизации, переоборудования и перепланировки.

Address: Byul-Byul avenue 65, Baku, AZ1014, Azerbaijan
Tel.: (+99412) 492-24-01
Fax: (+99412) 497-00-33
E-mail: office@kenan.az
URL: www.kenan.az

Адрес: Азербайджан, AZ 1014, Баку, пр. Бюль-Бюля 65С
Тел.: (+99412) 492-24-01
Факс: (+99412) 497-00-33
E-mail: office@kenan.az
URL: www.kenan.az

G O L D E N M E M B E R



Director:
Khalig Ismayilov

Директор:
Халиг Исмайылов

Safe Life Ltd

About the company: The "Safe Life" Ltd company was created in 2007. It is engaged in manufacturing and selling extinguishing products, conducting of the fire alarm system, installation of systems and means of fire safety, service and repair of fire extinguishing means, restoration of quality of products of the fire extinguishing, building, restoration and repair of buildings and constructions of fire safety. The activity of the company includes: fire safety systems, manufacturing of the fire extinguishers, manufacturing of the fire boxes and fireman shields, installation of the automatic fire extinguishing systems(gas, water, foam), video camera control systems, audio and video on-door speakerphone systems, connecting to the Central Monitoring System, smoke winnowing systems, plastic card enter-exit control systems. The "Safe Life" Ltd company owns a special license of the Ministry of Emergency Situations of the Azerbaijan Republic for the activity kinds given higher.

О компании: Фирма "Safe Life" Ltd была создана в 2007-ом году. Фирма занимается производством и продажей оборудования пожарного тушения, проектированием и установкой систем пожаротушения, оснащением, восстановлением качества и ремонтом оборудования и систем пожаротушения, улучшением качества противопожарного оборудования и систем пожаротушения, постройкой, изоляцией и реставрацией различных зданий и построек обеспечивающих пожарную безопасность. Деятельность фирмы "Safe Life" Ltd включает в себя: системы пожарной безопасности, производство и продажа огнетушителей, пожарных шкафов и спецодежды, установка автоматической системы пожаротушения (водяного, газового и порошкового), установкой систем видео наблюдения, установкой аудио и видео домофонов, подключение к центральной системе пожарного наблюдения, систем вентиляции и дымоудаления, установкой систем наблюдения и контроля входа-выхода посредством пластиковых карт. Фирма обладает специальной лицензией министерства чрезвычайных ситуаций Азербайджанской Республики на вышеуказанный вид деятельности.

Address: 43, Ziya Bunyadov str., Baku, AZ1069, Azerbaijan
Tel./Fax: (+994 12) 514 43 44 / 45 / 46
Mob.: (+994 50) 250 10 90
Email: info@safelife.az
URL: www.safelife.az

Адрес: Азербайджан, AZ1069, г. Баку, пр. Зия Буниятова 43
Тел./Факс: (+994 12) 514 43 44 / 45 / 46
Моб.: (+994 50) 250 10 90
E-mail : info@safelife.az
URL: www.safelife.az

G O L D E N M E M B E R



Chief Executive Officer:
Frank Bonnemeier

Генеральный Директор:
Френк Боннемайер



Chief Marketing & Sales Officer:
Anvar Huseynov

Главный Директор по маркетингу и продажам:
Энвер Гусейнов

Azertelecom LLC

ООО "Azertelekom"

About the company: "Azertelecom" LLC is a communication operator in Azerbaijan. Company was established in 2008 to work in fixed communications market by offering international fixed telephone connection, internet as well as data and voice transport. Our vision is to become first choice provider of innovative communication services for people, companies and institutions in Azerbaijan and surrounding countries.

Azertelecom network connects Azerbaijan with neighbors from north to south and from west to east to Russia, Georgia and Iran.

Azertelecom is a fastest developing fixed operator in Azerbaijan. Our key value is trust of customers. We achieve it through providing professional, reliable and customer-centric service.

Azertelecom has all licenses for providing fixed communications in the territory of the Republic of Azerbaijan. The Company is presented in all major cities of the country.

О компании: Компания «Азертелеком» – оператор связи в Азербайджане. Компания создана в 2008г. для работы на рынке фиксированной связи, предлагает услуги международного фиксированного телефонного соединения, интернет трафик, а также передачу данных и речи. Наша цель – стать выбором №1 среди поставщиков инновационных коммуникационных услуг для частных лиц, компаний и организаций в Азербайджане, а также в окружающих его странах.

Сеть «Азертелеком» связывает Азербайджан с соседями на севере и юге, западе и востоке, с Россией, Грузией и Ираном.

Среди компаний, представляющих услуги фиксированной связи, «Азертелеком» выделяется очень высокими темпами развития. Основной ценностью в деятельности компании является доверие клиентов. Мы достигаем этого посредством профессионального, надежного предоставления услуг, ставя во главу угла нужды и требования наших клиентов.

«Азертелеком» владеет всеми лицензиями на предоставлении услуг фиксированной связи на территории Азербайджана. Компания присутствует во всех крупных населенных пунктах страны.

Address: 24, Uzeyir Hajibeyov str., Baku, AZ 1000, Azerbaijan
Tel.: (+99412) 598-82-80
Fax: (+99412) 598-82-81
E-mail: info@azertelecom.az
URL: www.azertelecom.az

Адрес: Азербайджан, AZ1000, г.Баку, ул.Уз.Гаджибекова, 24
Тел.: (+99412) 598-82-80
Факс: (+99412) 598-82-81
E-mail: info@azertelecom.az
URL: www.azertelecom.az

G O L D E N M E M B E R

B&B TV HD
COMMUNICATION



CEO:
Sabina Babayeva

Директор:
Сабина Бабаева

B&B TV Communication

About the company: «B&B TV Communication» company was established in 1997 and began to render wireless-cable broadcasting of radio and television channels with analogue method for the first time in Azerbaijan.

Since April 2007, «B&B TV Communication» company has been presenting to its subscribers digital wireless-cable broadcasting for the first time in South Caucasus in Azerbaijan.

«B&B TV Communication» company, which is the first in its field at all times and renders of high quality service to its subscribers with applying state-of-the-art technologies, have become a pioneer for the third time in Azerbaijan in the area of wireless-cable broadcasting presenting HDTV (High-Definition Television) service. B&B TV HD delivers hitherto novel experience to its subscribers, offering inconceivable quality of sound and picture.

«B&B TV Communication» company implements digital wireless-cable broadcasting in Baku, Sumgayit and Absheron peninsula.

Address: 2, Inshaatchilar Ave., Baku, Azerbaijan
Tel.: (+99412) 179
Fax: (+99412) 497-52-32
E-mail: office@bbtv.az
URL: www.bbtv.az

О компании: «B&B TV Communication» был основан в 1997 году и впервые в Азербайджане начал предоставлять услуги аналоговой эфирно-кабельной трансляции радио- и телеканалов.

Начиная с апреля 2007 года «B&B TV Communication» впервые на Южном Кавказе в Азербайджане начал предоставлять услуги цифрового эфирно-кабельного вещания радио- и телеканалов.

Являясь компанией №1 в своей области и предоставляя высококачественные услуги своим абонентам с использованием самых современных технологий, «B&B TV Communication» в третий раз становясь пионером в области эфирно-кабельного телевидения в Азербайджане начал предоставлять своим абонентам услугу HDTV (телевидение высокой четкости). B&B TV HD предоставляет своим абонентам доселе невиданное качество звука и изображения.

На сегодня «B&B TV Communication» предоставляет услуги цифрового эфирно-кабельного вещания радио и телевизионных каналов в Баку, Сумгайыте и на Абшеронском полуострове.

Адрес: Азербайджан, г.Баку, пр. Иншаатчылар 2
Тел.: (+99412) 179
Факс: (+99412) 497-52-32
E-mail: office@bbtv.az
URL: www.bbtv.az

G O L D E N M E M B E R

Nokia Siemens Networks



Lead CT Head Azerbaijan/Georgia/Turkmenistan:
Christoph Beck

Региональный Директор по Азербайджану, Грузии и Туркменистану:
Кристофер Бэк

NOKIA SIEMENS NETWORKS BAKU LLC

About the company: The Company is one of world's biggest producers and suppliers of telecommunication equipment, software and professional telecommunication services.

NOKIA SIEMENS NETWORKS Company was established in April 2007 as a result of amalgamation of telecommunication divisions of global NOKIA and SIEMENS corporations. The local representative office of NSN - NOKIA SIEMENS NETWORKS BAKU LLC was opened in Azerbaijan approximately at the same time. It is noteworthy that NOKIA SIEMENS NETWORKS BAKU LLC also coordinates an activity of the company in Turkmenistan and Georgia where well-known operators of fixed line telephony and cellular communication are our clients.

Company's activity aims at creation and development of information and telecommunication technologies of Azerbaijan. Together with its business partners, NSN created powerful branched networks of fixed line telephony and cellular communication that enabled Azerbaijani people, subscribers of local communication operators, to take advantage of provided NSN technologies such as telephony, Internet, IP TV, etc.

Address: 7th floor, 95, H. Aliyev ave. International Trade Centre, Baku, AZ1029, Azerbaijan
Tel.: (+99412) 437-19-60/61/62/63/64
Fax: (+99412) 437-19-65
E-mail: christoph.beck@nsn.com
URL: www.nokiasiemensnetworks.com

О компании: Компания является одним из крупнейших в мире производителей и поставщиков телекоммуникационного оборудования, программного обеспечения и профессиональных телекоммуникационных услуг.

В апреле 2007г. в результате объединения телекоммуникационных подразделений глобальных корпораций NOKIA и SIEMENS была образована компания NOKIA SIEMENS NETWORKS. Примерно в это же время в Азербайджане было зарегистрировано локальное представительство NSN – компания NOKIA SIEMENS NETWORKS BAKU LLC., которая также координирует деятельность компании в Грузии и Туркменистане, где нашими клиентами являются известные операторы фиксированной и мобильной связи.

Деятельность компании направлена на создание и развитие информационных и телекоммуникационных технологий Азербайджана. Вместе со своими партнерами по бизнесу NSN создал мощные разветвленные сети фиксированной и мобильной связи, что позволило народу Азербайджана – абонентам местных операторов связи использовать преимущества предоставляемых NSN технологий – телефонии, Internet, IP TV и других.

Адрес: Азербайджан, AZ1029, г.Баку, проспект Гейдара Алиева, 95, Международный Торговый Центр (ITC), 7 этаж
Тел.: (+99412) 437-19-60/61/62/63/64
Факс: (+99412) 437-19-65
E-mail: christoph.beck@nsn.com
URL: www.nokiasiemensnetworks.com

G O L D E N M E M B E R

KATV 1

KABEL TELEVİZİYASI



President:
Samir Gurbanov

Президент:
Самир Гурбанов

KATV1

About the company: KATV1 Company was established in 2005. In August of the same year the national council on TV and Radio Broadcasting granted the company a license for terrestrial-cable broadcasting in Azerbaijan. The company started constructing hybrid optical, coaxial multimedia network early in 2006. As the result of the market survey, the company chose the content of the leading world TV channels by considering views of various groups of the population. The connection of the first subscriber to our network gave a birth to a new era of legal commercial television allowing for the protection of author's and adjacent TV channels' rights. Since the company became a serious participant of the Azerbaijani market of telecommunication, it aims at provision of the broad range of services to a user. Company's plans for a short perspective are not only the expansion of its broadcasting geography but also introduction of the latest achievements of the global community in the field of telecommunication technologies.

Address: 583rd block, Inshaatchylar Avenue 149, Baku, AZ 1136, Azerbaijan
Tel: (+99412) 127
Fax: (99412) 510 91 71
E-mail: info@katv1.az
URL: www.katv1.az

О компании: Компания KATV1 создана в 2005 году. В августе того же года национальным советом по телерадиовещанию компании была выдана лицензия на ведение деятельности кабельного телевидения в Азербайджане. В начале 2006 года компания начала строительство гибридной оптико-волоконной, коаксиальной мультимедийной сети. В результате маркетинговых исследований, компанией, с учётом вкусов самых различных слоев населения, был выбран контент ведущих телеканалов мира. С подключением первого абонента к сети компании началась новая эра легального коммерческого телевидения, с учётом защиты авторских и смежных прав телеканалов, авторов и исполнителей всего мира. Обозначив себя, как серьёзного участника азербайджанского рынка телекоммуникаций, компания ориентируется на предоставление потребителю расширенного комплекса услуг. В ближайших перспективах компании не только расширение географии своего вещания, а также внедрение последних достижений мирового сообщества в сфере телекоммуникационных технологий.

Адрес: Азербайджан, г.Баку, AZ1136, пр. Строителей, 149, 583-й квартал
Телефон: (+99412) 127
Факс: (99412) 510 91 71
E-mail: info@katv1.az
URL: www.katv1.az

SOCAR

SOCAR Complex Drilling Works Trust

Manager: Iskander Shiraly

About the company: Complex Drilling Works' Trust conducts exploratory and other drilling works on 25 SOCAR fields in accordance with international standards using new technical means and technologies, without no harm to the environment and following all safety rules. 5 departments for drilling operations work for the Trust: Drilling Service and Logistics Department, Cementing Department, Material and Technical Supply Department, Special Equipment Management Department.

Address: 3 Vyshka Street, Baku AZ1003, Azerbaijan
Tel.: (+99412) 447-57-19
Fax: (+99412) 497-04-36

Трест «Комплексные буровые работы» Госнефтекомпании Азербайджана



Управляющий Трестом: Искяндар Ширали

О компании:Трест «Комплексные буровые работы» проводит поисково-разведывательные и эксплуатационные буровые работы на 25 месторождениях ГНКАР в соответствии с международно-принятыми стандартами, использованием новых технических средств и технологий, не нанося урон окружающей среде, с соблюдением всех условий безопасности труда. В составе Треста функционируют 5 управлений буровых работ, Управление Бурового Сервиса и Логистики, Тампонажное Управление, Управление Материально-Техническим Снабжением и Специализированное Управление Специальной Техники.

Адрес: Азербайджан, г.Баку, AZ1003, Вышка 3
Тел.: (+99412) 447-57-19
Факс: (+99412) 497-04-36

KCA DEUTAG

KCA DEUTAG

General Manager:
Johan Harsevoort

About the company: KCA DEUTAG is a leading international onshore & offshore drilling contractor, and also provides world class conceptual design, drilling facility engineering, drilling engineering and well services. The company operates in more than 20 countries and employs over 6,000 people. KCA DEUTAG has been successfully operating in Azerbaijan for more than 10 years and operates six platform rigs within ACG and Shah Deniz projects.

Address: 69 Nizami Street, ISR Plaza, 13th Floor, Baku AZ 1000, Azerbaijan
Tel.: (+994 12) 437-66-00
Fax: (+994 12) 492-69-90
Email: baku.office@az.kcadeutag.com
URL: www.kcadeutag.com

KCA DEUTAG



Генеральный менеджер:
Йохан Харсеворт

О компании: KCA DEUTAG - ведущий международный буровой подрядчик по сухопутным и морским проектам. Компания предоставляет концептуальные проекты мирового класса, проектирование буровых объектов, технологии бурения и ремонт скважин. Персонал компании, работающей в более чем 20 странах, превышает 6000 человек. Уже более 10-ти лет KCA DEUTAG успешно работает в Азербайджане, и является оператором шести платформ в рамках проектов АЧГ и «Шах Дениз».

Адрес: Азербайджан, Баку, ул. Низами 69, ISR Plaza, 13-й этаж
Тел.: (+994 12) 492-66-00
Факс: (+994 12) 492-69-90
Email: baku.office@az.kcadeutag.com
URL: www.kcadeutag.com

Gas processing plant

Director: Akshin Pashayev

About the company: SOCAR's gas processing plant specializes in processing of gas, gas condensate and broad range of light hydrocarbons. Crude is processed up to higher quality figures through application of advanced technologies. Gas process plant produces dry gas, gasoline, technical butane, technical mix of butane and propane, heavy condensate products, etc. Over 20 production workshops operate within the Gas Processing Plant. These are workshops for planting of greenery, improvement as well as a central storehouse.

Address: Lokbatan settlement, Garadagh district, Baku, AZ 1063, Azerbaijan
Tel.: (+99412) 521-20-70
Fax: (+99412) 448-09-32
E-mail: ruslan.murshudov@socar.az

Газоперерабатывающий завод (ГПЗ)



Директор: Агшин Пашаев

О компании: Газоперерабатывающий завод Госнефтекомпании Азербайджана специализируется в области переработки природного газа, газоконденсата и широкой фракции легких углеводородов. С использованием передовых технологий сырье перерабатывается до более высоких качественных показателей. На ГПЗ производится сухой газ, газобензин, технический бутан, техническая смесь бутана и пропана, продукция тяжелых конденсатов и другая продукция. В структуре ГПЗ функционируют 20 производственных цехов, цех озеленения и обустройства и центральный амбар.

Адрес: Азербайджан, AZ 1063, г.Баку, Гарадагский район, пос. Локбатан
Тел.: (+99412) 521-20-70
Факс: (+99412) 448-09-32
E-mail: ruslan.murshudov@socar.az

AZERI- FUGRO

Director: Samir Aliyev

About the company: AZERI-FUGRO J.V. was founded in 1995 between the State Oil Company of Azerbaijan Republic (SOCAR) and Fugro N.V. Company of the Netherlands. Utilising local resources and involving Fugro Group of Companies.Azeri-Fugro renders geotechnical services required for hydrocarbon activity in Azerbaijan. The geotechnical lab of JV located in Baku provides laboratory testing services on high international standards. The lab is ISO 9001-2000 certified.

Address: Azeri-Fugro Ltd, Bulbul Avenue, 11, Apt. 10/9, Baku, Azerbaijan
Tel: (+994 12) 497-34-38
Fax : (+994 12) 498-36-28
URL: www.azerifugro.com

AZERI-FUGRO



Директор: Самир Алиев

О компании: СП АЗЕРИ-ФУГРО создано в 1995 г. при участии ГНКАР и Fugro N.V. (Нидерланды). Используя местные ресурсы и привлекая группу компаний Fugro, компания оказывает геотехнические услуги, связанные с углеводородной деятельностью на Каспии. Геотехническая лаборатория АЗЕРИ-ФУГРО, расположенная в Баку, предоставляет услуги по анализу образцов пород множеству компаний и консорциумов по высшим международным стандартам. Лаборатория имеет международный сертификат качества ISO 9001-2000.

Адрес: Азербайджан, г. Баку, пр. Бюльбюля 11, 10/9 Azeri-Fugro Ltd
Тел: (+994 12) 497-34-38
Факс : (+994 12) 498-36-28
URL: www.azerifugro.com

Caspian Pipe Coatings LLC

Executive Director: Azer Isayev

About the company: "Caspian Pipe Coaitings" LLC is unique enterprise of its kind in the Caspian region the Company has succsesufully carried out coating of 2100 km of offshore and onshore oil, gas, water pipes with diameter to 42 " for the projects such "Azeri-Chirag-Guneshli" "Shah Deniz"and so on. Main clients of CPC are BP/AIOC and SOCAR. CPC offers the following types of coatings: 3-layer polyethylene/polypropylene, FBE, internal coating, concrete weight coating. The services provided by the company are road/railway transportation,sea freight, lease of office and lifting equipment, warehouse logistics, on side storage, registration of pipes. The company has the ISO 9001: ISO 14001: OHSAS 18001.

Address: 36, Nobel Avenue, Baku AZ 1025, Azerbaijan
Tel.: (+994 12) 496 51 62
Fax: (+994 12) 496 51 63
E-mail: office@cpc.az
URL: www.cpc.az; www.caspianpipecoatings.com

ООО "Caspian Pipe Coatings"



Исполнительный Директор: Азер Исаев

О компании: "ООО «Caspian Pipe Coatings» (CPC) это единственное предприятия своего рода в Каспийском регионе. Начиная с 2002 года, компания успешно произвела изоляцию 2100 км морских и наземных нефтяных, газовых, водяных труб диаметром до 42" для таких проектов как «Азери-Чыраг-Гюнешли», «Шах Дениз» и т.д. Основными заказчиками CPC являются BP/AMOK и ГНКАР. CPC предлагает виды изоляции: трехслойный полиэтилен/полипропилен, FBE, внутреннее покрытие, бетонное покрытие. Предоставляет услуги: автомагистральная/железнодорожная транспортировка, морской фрахт, аренда офиса подъемных механизмов, складская логистика, хранение на участке, регистрация труб. Имеет сертификаты ISO 9001: ISO 14001: OHSAS 18001.

Адрес: Азербайджан, Баку, AZ 1025, Пр. Нобеля, 36
Тел: (+994 12) 496 51 62
Факс: (+994 12) 496 51 63
E-mail: office@cpc.az **URL:** www.cpc.az; www.caspianpipecoatings.com

ENGINEERING SERVICES EKOL CJSC

General Director: Ramil Aliyev

About the company: "Engineering services Ekol" CJSC was established by SOCAR (51%) and a foreign company (49%) on March 01, 2006. The company has a strong material and technical base, high qualified personnel, as well as TSE- ISO- EN- 14001 certificates. The company is involved in purification of polluted industrial waters, refinery and utilization of oil mud, conduction of ecological monitoring, provision of laboratory services, installation of fountains, irrigation systems, planting of greenary, making chemical analyses of floor profile, etc.

Address:10b, Babek avenue, Khatai district, Baku, Azerbaijan
Tel.: (+994 12) 464 14 35; 464 14 36; 464 14 37
Fax: (+994 12) 464 14 27
E-mail: info@ekol.az
URL: www.ekol.az

ЗАО «ИНЖЕНЕРНЫЕ УСЛУГИ ЭКОЛ»



Генеральный директор: Рамиль Алиев

О компании: ЗАО «Инженерные услуги Экол» учреждено 1 марта 2006г. ГНКАР (51%) и иностранной компанией (49%), обладает сильной материально-технической базой, высококвалифицированными кадрами, получены сертификаты TSE- ISO- EN- 14001. Компания осуществляет очистку загрязненных промышленных вод, переработку и утилизацию нефтяного шлама, осуществляет экологический мониторинг, оказывает комплексные лабораторные услуги, занимается установкой фонтанов, оросительных систем, озеленением, снятием профиля почвы, проведением его химического анализа и др.

Адрес: Азербайджан, г. Баку, Хатаинский район, пр. Бабека, 10 б
Тел.: (+994 12) 464 14 35; 464 14 36; 464 14 37
Факс: (+994 12) 464 14 27
E-mail: info@ekol.az
URL: www.ekol.az

EXPERIMENTAL INDUSTRIAL PLANT OF NASA

Director: Nariman Javadov

About the company: The Experimental Industrial Plant of Azerbaijan National Academy of Sciences (NASA) is the unique experimental enterprise of a chemical and petrochemical profile in Azerbaijan. The factory possesses unique technical opportunities to produce small batches of various chemical and petrochemical production like special oils, lubricants, inhibitors, de-emulsifiers, super-plastifiers for concrete, polyesterurethane varnish, liquefied gases, dry ice and others. Too, the plant is implementing new processes and building pilot units.

Address: h. 9, 622 st., Ahmedli, Baku AZ10 32, Azerbaijan
Tel.: (+99412) 370-29-85
Faks: (+99412) 370-96-35
E-mail: eip-ipcp@mail.ru

ОПЫТНО-ПРОМЫШЛЕННЫЙ ЗАВОД НАНА



Директор : Нариман Джавадов

О компании: Опытно-Промышленный Завод Национальной Академии Наук Азербайджана (НАНА) является единственным экспериментальным предприятием химического и нефтехимического профиля в Азербайджане. Завод обладает уникальными техническими возможностями для выработки небольших партий разнообразной химической и нефтехимической продукции, такой как спец.масла; смазки; ингибиторы, деэмульгаторы, суперпластификатор для бетона, полиэфируретановый лак; сжиженные газы; сухой лед и др. Завод занимается освоением новых технологических процессов, строительством пилотных установок.

Адрес: Азербайджан, г.Баку, AZ1032, ул. Ахмедлы 622 д. 9
Тел.: (+99412) 370-29-85
Факс: (+99412) 370-96-35
E-mail: eip-ipcp@mail.ru

Heydar Aliyev Baku Deepwater Jackets Factory

Director: Safihan Mammadov

About the company: Heydar Aliyev Baku Deepwater Jackets Factory (BDWJF) was formed to fabricate support jackets for deepwater offshore platforms operated to produce oil and gas on the Caspian shelf. By the decree of President of Azerbaijan Ilham Aliyev dated March 10, 2004 the BDWJF became one of four facilities in Azerbaijan named after Heydar Aliyev to eternize the name of national leader of Azerbaijan.

Address: 1, Salyan Highway, Baku AZ1083, Azerbaijan
Tel.: (+99412) 521-18-21
Fax: (+99412) 447-92-61

Бакинский Завод Глубоководных Оснований имени Гейдара Алиева



Директор: Сафихан Мамедов

О компании: Бакинский Завод Глубоководных Оснований (БЗГО) имени Гейдара Алиева предназначен для изготовления опорных частей глубоководных морских платформ, служащих для доразведки и добычи нефти и газа шельфовой части Каспийского моря. По Указу президента Азербайджана Ильхама Алиева от 10 марта 2004 года БЗГО стал одним из четырех объектов в Азербайджане, которому в целях увековечения имени общенационального лидера Азербайджана, было присвоено имя Гейдара Алиева.

Адрес: Азербайджан, AZ1083, г.Баку, Сальянское шоссе, 1.
Тел.: (+99412) 521-18-21
Факс: (+99412) 447-92-61

Rich Stone Trade LLP

General Director, MBA:
Kamil Alasgarov

About the company: Rich Stone Trade LLP is a company engaged in production of drill bits meant for vertical, controlled-directional and horizontal drilling: Our company produces PDC core bits; impregnated diamond bits; diamond bits; diamond core bits; PDC bits; bi-centric PDC bits; sidetrack PDC bits; roller cone bits; roller cone core bits; stabilizers (calibrators, centralizers)

Address: AGA center, Khojaly Avenue 55, Baku, AZ1025, Azerbaijan
Tel: (+99412) 464 41 24
Fax: (+99412) 464 41 25
E-mail: office@richstonetrade.com
URL: www.richstonetrade.com

Rich Stone Trade LLP



Генеральный Директор, MBA:
Камиль Аласгаров

О компании: «Rich Stone Trade» LLP, компания по производству буровых долот, предназначенных для вертикального, наклонно-направленного и горизонтального бурения. Наша компания производит: долота PDC со стальными и матричными корпусами; импрегнированные долота; долота с натуральными алмазами; бурголовки для отбора керна со стальным и матричным корпусами; бицентричные долота со стальным и матричным корпусами; долота для зарезки боковых стволов со стальными и матричными корпусами; шарошечные долота; шарошечные бурголовки; стабилизаторы (калибраторы, центраторы).

Адрес: AZ1025, Азербайджан, г.Баку, проспект Ходжалы, Ага центр
Тел: (+99412) 464 41 24
Факс: (+99412) 464 41 25
E-mail: office@richstonetrade.com
URL: www.richstonetrade.com

VIZIR Company

Director: Ramiz Valiyev

About the company: FMC Technologies (USA), Ametek (USA), Beamex (Finland) authorized representative; supply, maintenance and repair service of flow meters, flow computers, provers, metering systems and accessories for custody transfer of crude oil, oil refinery products, natural gas and LPG in pipelines, loading/unloading tank trucks, rail cars, tankers; the same service for pressure, temperature, electrical signals calibrators and natural gas flow analyzers; accredited laboratory and workshop in Baku.

Address: 72 Gasimzadeh Str., apt. 2, Baku AZ1007, Azerbaijan
Tel.: (+99412) 440-02-74
Fax: (+99412) 449-94-67
E-mail: info@vizir.az

VIZIR Company



Директор: Рамиз Велиев

О компании: Уполномоченный представитель FMC Technologies (США), Ametek (США) и Beamex (Финляндия); поставка, обслуживание и ремонт расходомеров, компьютеров потока, пруверов, измерительных систем и сопутствующего оборудования для коммерческого учета нефти, нефтепродуктов, газа, сжиженного газа в трубопроводах, при наливе/сливе железнодорожных и автоцистерн, танкеров; аналогичные услуги для калибраторов давления, температуры, электрических сигналов и поточных анализаторов качества природного газа; аккредитованная лаборатория и ремонтная база в Баку.

Адрес: Азербайджан, г. Баку, AZ1007, ул. Гасымзаде 72, кв. 2
Тел.: (+99412) 440-02-74
Факс: (+99412) 449-94-67
E-mail: info@vizir.az

FUGRO SURVEY LTD

General Manager: Chris Mott

About the company: Fugro's main activities in the Caspian Region involve carrying out surveys of the sea and the seabed for offshore oil and gas developments. We also carry out condition surveys of offshore oil & gas infrastructure. We have been operating here for over 15 years and are part of the world's largest independent survey group of its kind. Local knowledge and experience combine with global reach to supply our clients with world class data on which to base their developments design and engineering.

Address: `Chirag Plaza`, 49/C, Tbilisi ave., Baku, AZ1065, Azerbaijan
Tel.: (+99412) 497-11-31/ 497- 40 - 27;
Fax: (+99412) 497-11-32
E-mail: cmott@fs-caspian.com
URL: www.fugro.com

FUGRO SURVEY LTD



Управляющий Директор: Крис Мотт

О компании: В каспийском регионе основная работа компании заключается в проведении исследования моря и морского дна для разработки нефтегазовых месторождений. Мы проводим обследование состояния морской нефтегазовой инфраструктуры. Мы осуществляем здесь деятельность более 15 лет и являемся частью самой крупной мировой независимой исследовательской группы. Местная специфика и опыт в сочетании с обширной географией позволяет предоставлять клиентам данные мирового класса, на основе которых они составляют схемы разработок и техническое проектирование.

Адрес: Азербайджан, AZ1065, г. Баку, Тбилисский пр., 49/С , "Чыраг Плаза"
Тел.: (+99412) 497-11-31/ 497- 40 - 27;;
Факс: (+99412) 497-11-32;
E-mail: cmott@fs-caspian.com **URL:** www.fugro.com

GRAND HOTEL EUROPE

General Manager: Tolga Akkas

About the company: Welcome to the Grand Hotel Europe - one of the major landmarks of the city, with a wonderful view to the Caspian Sea. The hotel offers 96 well decorated spacious Deluxe Guest Rooms and Suites, most of them having a marvelous view to the Caspian Sea.

The hotel guests will be impressed by the quality and variety of the international and national specialties served in our Caviar restaurant, Caspian Bar, Capones Nightclub, Olympus Health Club.

Address: Moscow avenue 1025/30 (former Tbilisi ave),
Baku, AZ1078, Azerbaijan
Tel.: (+99412) 490-70-90
Fax: (+99412) 490-70-96
E-mail: sales@grand-europe.com; t.akkash@grand-europe.com
URL: www.grand-europe.com

GRAND HOTEL EUROPE



Генеральный Менеджер: Толга Аккаш

О компании: Grand Hotel Europe является одной из главных достопримечательностей города, откуда прекрасно видно Каспийское море. Отель предлагает вашему вниманию 96 Deluxe Guest комнат и номеров с прекрасно выполненной декорацией. Гости отеля будут поражены качеством и разнообразностью международного и национального обслуживания со стороны нашего ресторана «Caviar», «Caspian Bar», ночного клуба «Capones», оздоровительного клуба «Olympus».

Адрес: Азербайджан, AZ1078, г.Баку,
Московский (бывший Тбилисский) проспект, 1025/30
Тел.: (+99412) 490-70-90
Факс: (+99412) 490-70-96
E-mail: sales@grand-europe.com; t.akkash@grand-europe.com
URL: www.grand-europe.com

KONSİS

Executive Director: Elmar Rahimov

About the company: KONSiS provides organizational support for conferences, events, meetings and trainings with full support including written translation, consecutive and simultaneous interpretation services. KONSiS provides conference equipment rental services, including simultaneous translation equipment, booth, LCD projectors, wide screens, laptops and other audio/video equipment. KONSiS will support your event, making travel and accommodation arrangements, conference room reservation and setup, food and beverage arrangements.

Address: 8/66 G. Guliyev str., Baku, AZ1007, Azerbaijan
Tel: (+99412) 440-99-05
Fax: (+99412) 440-99-05
E-mail: info@konsis.az
URL: www.konsis.az

«КОНСИС»



Исполнительный директор: Эльмар Рагимов

О компании: «КОНСИС» оказывает организационную поддержку конференций, мероприятий, встреч и тренингов, с полным перечнем услуг, включая услуги письменного, последовательного и синхронного перевода. «КОНСИС» предоставляет услуги по аренде конференц-оборудования, включая оборудование для синхронного перевода, будки, ЖК-проекторы, широкие экраны, ноутбуки и другое аудио-видео оборудование. «КОНСИС» предоставит поддержку Вашему мероприятию, спланирует поездку и размещение, сделает резервацию и оснащение комнаты для конференции, организует еду и напитки.

Адрес: Азербайджан, AZ1007, г.Баку, ул. Гулу Гулиева, 8/66
Тел: (+99412) 440-99-05
Факс: (+99412) 440-99-05
E-mail: info@konsis.az
URL: www.konsis.az

ASIA SKY EXPRESS & OCS

Managing Director Baku branch office: Rashad Abbasov

About the company: The Company renders its services in courier and freight forwarding. A wide selection of services provides safe and stable delivery.

The Company carries out both international and domestic supplies, provides reliable and professional international service and subscription to different mass media.

The Company serves customers in 84 countries and 215 cities and offers domestic service throughout Azerbaijan.

Address: 25 U.Hajibayov Str., Baku, Azerbaijan
Tel.: (+99412) 497-37-75/76; 494-88-45
Fax: (+99412) 493-84-73
E-mail:asebaku@ase.az; ocsbaku@ocs.az;
URL: www.ase.com.tr; www.ocstracking.com; www.ocscourier.com

ASIA SKY EXPRESS & OCS



Управляющий Директор Бакинского офиса:
Рашад Аббасов

О компании: Компания предоставляет услуги в сфере доставки срочной курьерской почты и грузов. Различные сервисные услуги компании гарантируют безопасную и стабильную поставку писем и грузов. Компания осуществляет как международные, так и внутренние поставки, обеспечивает надежный и профессиональный международный сервис, а также подписку на различные СМИ. Компания оказывает услуги клиентам в 215 городах из 84 стран мира, предоставляет сервис во всех регионах Азербайджана.

Адрес: Азербайджан, г. Баку, ул. У.Гаджибекова 25
Тел.: (+99412) 497-37-75/76; 494-88-45
Факс: (+99412) 493-84-73
E-mail: asebaku@ase.az; ocsbaku@ocs.az;
URL: www.ase.com.tr; www.ocstracking.com; www.ocscourier.com

Azerpost LLC

General Director: Gambar Beybalayev

About the company: Azerpost LLC is the national operator with the broadest network of mail service in Azerbaijan. The LLC structure includes 10 regional mail branches, 58 district mail branches, 7 district communication centers, 1495 mail departments, 63 mail agencies which render over 50 types of traditional and non-traditional mail services to the population. All mail departments are computerized. Information is delivered to the most distant parts through online mode.

Address: U.Hajibeyov str. 36, Baku, Azerbaijan
Tel.: (+994 12) 493-56-00
Fax: (+994 12) 493-00-37
E-mail: office@azerpost.az
URL: www.azerpost.az

ООО «Азерпочт»



Генеральный директор: Гамбар Байбалаев

О компании: ООО «Азерпочт» является национальным оператором с самой широкой сетью почтовой связи в Азербайджане. В структуре ООО функционируют 10 региональных почтовых филиалов, 58 районных почтовых филиалов, 7 районных узлов связи, 1495 почтовых отделений, 63 почтовых агентства, посредством которых населению оказывается свыше 50 видов традиционных и нетрадиционных почтовых услуг. Все почтовые отделения компьютеризированы, информация доводится до самых отдаленных уголков в режиме онлайн.

Адрес: Азербайджан, г.Баку, ул. У.Гаджибекова, 36
Тел.: (+994 12) 493-56-00
Факс: (+994 12) 493-00-37
E-mail: office@azerpost.az
URL: www.azerpost.az

AZERTRANS LTD

General Director: Parviz Aliyev

About the company: Azertrans Ltd LLC was established by Azpetrol Oil Company as oil transportation and transshipment company. The Company offers freight forwarding services in relation to the transportation of oil and oil products through the transportation corridor from the Azerbaijan Caspian Sea Coast to the ports of Georgia on the Black Sea.

The Company owns and operates two crude oil/oil products transshipment terminals in Baku and Sangachal. Azertrans Ltd LLC Sangachal terminal has two interconnection pipelines linking it with the AIOC Sangachal terminal.

Address: 37 Boyuk Gala Street AZ1004, Baku, Azerbaijan
Tel.: (+994 12) 437-28-27
Fax: (+994 12) 437-19-52; 497-63-11
E-mail: office@azertrans.az

AZERTRANS LTD



Генеральный директор: Пярвиз Алиев

О компании: ООО "Azertrans Ltd" учреждена «Нефтяной Компанией Azpetrol» для предоставления услуг по транспортировке и перевалке нефти. Компания предоставляет экспедиторские услуги по транспортировки нефти и нефтепродуктов по транспортному коридору от азербайджанского берега Каспия до черноморских портов Грузии.

Компания владеет и управляет двумя нефтяными терминалами в Баку и Сангачалах. Сангачальский терминал ООО "Azertrans Ltd" связан с Сангачальским терминалом АМОК двумя трубопроводами.

Адрес: Азербайджан, Баку, AZ1004, ул. Беюк Гала 37
Тел.: (+994 12) 437-28-27
Факс: (+994 12) 437-19-52; 497-63-11
E-mail: office@azertrans.az

ZQAN HOLDING

President: Anar Mammadov

About the company: ZQAN Holding realizes its activity as managing company of ZQAN Group of Companies. ZQAN Group of Companies is dealing with: production of construction materials; bank services; telecommunication; health and sport centers; hotel business; construction; passenger and freight transportation and etc.

Main mission of ZQAN Holding is effective application of geographical and economical potential of the country for welfare of Azerbaijan nation.

Address: H.Sarabski str., 657 quarter, Baku AZ1022, Azerbaijan
Tel: (+99412) 499-76-76
Fax: (+99412) 499-78-87
E-mail: info@zqan.az
URL: www.zqan.az

ZQAN HOLDING

Президент: Анар Мамедов

О компании: ZQAN Holding реализовывает свою деятельность в качестве управленческой компании группы компаний ZQAN. Основными видами деятельности является: производство строительных материалов, банковское услуги, телекоммуникация, оздоровительные и спортивные комплексы, гостиничный бизнес, строительство, пассажирские и грузовые перевозки и т.д.

Основная идея деятельности компании ZQAN Holding заключается в эффективном использовании географического и экономического потенциала Азербайджана для увеличения благосостояния народа.

Адрес: Азербайджан, г. Баку, AZ1022, улица Г.Сарабского, квартал 657
Тел: (+99412) 499-76-76
Факс: (+99412) 499-78-87
E-mail: info@zqan.az
URL: www.zqan.az

AGBANK OPEN JOINT-STOCK COMPANY

Chairman of the Board:
Azer Movsumov

About the company: Established in 1992, AGBank OJSC has a wide correspondent account network in the most reliable banks of the world. AGBank is one of IFC's SMB funding program agents, a member of Western Union, SWIFT, the Tourism Industry Development Union in Azerbaijan, Mastercard International, VISA, NFBS, ABA; it has EBRD's credit lines to perform funding and crediting SMBs and a credit line from KFW. Currently, the bank runs 16 branches and 4 banking facilities.

Address: 16 Landau Str., Baku AZ1073, Azerbaijan
Tel.: (+99412) 497-50-17; 403-06-50/51/52/53/54
Fax: (+99412) 498-96-15
Telex: 142360 AGB JS
E-mail: agbank@agbank.az
URL: www.azerigazbank.com

ОТКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО «AGBANK»



Председатель Правления: Азер Мовсумов

О компании: ОАО «AGBank», основанный в 1992г., имеет широкую сеть корреспондентских счетов в надежных банках мира. «AGBank» является одним из двух банков-агентов МФК по программе финансирования МСП, членом Western Union, SWIFT, Ассоциации развития туристической индустрии в Азербайджане, Mastercard International, VISA, НФПП, АБА, имеет кредитные линии ЕБРР по финансированию и кредитованию МСП, кредитную линию KFW. Сегодня функционируют 16 филиалов и 4 отделения банка.

Адрес: Азербайджан, г. Баку, AZ1073, ул. Ландау 16
Тел.: (+99412) 497-50-17; 403-06-50/51/52/53/54;
Факс: (+99412) 498-96-15
Телекс:142360 AGB JS
E-mail: agbank@agbank.az; **URL:**www.azerigazbank.com

OJSC RABITABANK

Chairman of Supervisory Board:
Zakir Nuriyev

About the company: OJSC Rabitabank was established in 1993. Rabitabank renders full range of bank services to corporate, SME and retail customers throughout 20 branches including 6 in the city of Baku and 14 in the regions of the country. The Bank has a successful history of cooperation with the international financial institutions, such as EBRD, IFC, ICD, as well as investment funds in Europe and USA.

Address: 33, 28 May str., Baku, Azerbaijan
Tel.: (+994 12) 598 - 44 - 88,
Fax: (+994 12) 497 - 11 - 01
E-mail: rb@rabitabank.com
URL: www.rabitabank.com

ОАО "РАБИТАБАНК"



Председатель Наблюдательного Совета:
Закир Нуриев

О компании: Открытое акционерное общество (ОАО) «Рабитабанк» создан в 1993г. «Рабитабанк» оказывает полный спектр финансовых услуг физическим и юридическим лицам. Банк сотрудничает с EBRD, IFC, ICD, и частными инвестиционными фондами Европы и США в сфере привлечения международных ресурсов для финансирования кредитов. В настоящее время филиальная сеть банка состоит из 20 филиалов и отделения, 6 из которых находится в Баку, а 14 – в регионах страны.

Адрес: Азербайджан, г.Баку, ул. 28 Мая, 33
Тел.: (+994 12) 598 - 44 - 88
Факс: (+994 12) 497 - 11 - 01
E-mail: rb@rabitabank.com
URL: www.rabitabank.com

UNITED CREDIT BANK JSC

Chairman of the Board:
Azad Iskandarov

About the company: United Credit Bank JSC began its activity on April 30, 1996. Bank is one of the founders of BSE, member of BIBCE, ABA, participant of Collective Arrangement on Organized International Banking Credit market, member of Azerbaijan Chamber of Commerce and SWIFT. Bank renders to its customers whole services. For the first time bank, emitted the plastic cards with set microprocessor (Smart-card) in Azerbaijan. There are also operating the international payment systems such as SWIFT, WESTERN UNION, PRIVATE MONEY, and EXPRESS remittance. Bank also implements the crediting of MSB.

Address: 49 N. Rafiyev Str., Baku AZ1025, Azerbaijan.
Tel.: (+99412) 490-06-41/42
Fax: (+99412) 490-05-22
E-mail: ucb@ucb.az
URL: www.ucb.az

ОАО "Юнайтед Кредит Банк"



Председатель Правления:
Азад Искандаров

О компании: ОАО "Юнайтед Кредит Банк" основан в 1996г. Банк является одним из учредителей БФБ, БМВБ, член SWIFT, АБА и ТПП, участник Коллективного Соглашения по ОМКР. Банк предоставляет весь спектр банковских услуг. Банк впервые в Азербайджане эмитировал пластиковые карты со встроенным микропроцессором (Smart-карты). Также действуют такие международные платежные системы как SWIFT, WESTERN UNION, PRIVATE MONEY, EXPRESS перевод. Банк осуществляет кредитование МСП.

Адрес: Азербайджан, г. Баку, AZ1025, ул. Н. Рафиева 49
Тел.: (+99412) 490-06-41/42
Факс:(+99412) 490-05-22
E-mail: ucb@ucb.az
URL: www.ucb.az

A-GROUP Insurance Company OJSC

Chairman of Supervisory Board:
Sabir Adnayev

About the company: A-Group founded in 1995 is one of the largest companies in the insurance market of Azerbaijan. Covering such fields as property, vehicle, cargo and liability insurance A-Group is regarded as a true leader in the health insurance market. The company's customers are famous international petroleum and audit companies, embassies and banks. The daily amount of insurance payments to the clients of A-Group is $20 000.

Address: 172 L. Tolstoy Str., Baku AZ1000, Azerbaijan
Tel: (+994 12) 498 - 21 - 82/83/84
E-mail: insurance@a-group.az
URL: www.a-group.az

ОАО "Страховая компания A-QROUP"



Председатель Наблюдательного Совета:
Сабир Аднаев

О компании: A-Qroup, основанная в 1995 г., является одной из крупнейших компаний на страховом рынке Азербайджана. Работая в сфере страхования имущества, автотранспорта, грузов, ответственности, A-Qroup является признанным лидером на рынке медицинского страхования. Клиентами компании являются известные международные нефтяные и аудиторские компании, посольства и банки. Объем ежедневных выплат компании застрахованным лицам составляет $20 000.

Адрес: Азербайджан, г. Баку, AZ1000, ул. Толстого 172
Тел: (+994 12) 498 - 21 - 82/83/84
E-mail: insurance@a-group.az
URL: www.a-group.az

ALFA INSURANCE OJSC

Chairman of the Board:
Ibrahim Ibrahimov

About the company: Alfa Insurance OJSC, which is an affiliated company of Technikabank OJSC, renders services on 30 types of insurance. ALFA is currently Azerbaijan's most dynamically developing and universal insurance company which renders services for all categories of clients. The company provides services on insuring automobiles, property, cargo, travels, accidents, medical insurance as well as insuring agricultural products, liability, financial risks, etc.

Address: Azadlig ave. 87, Baku, Azerbaijan
Tel.: (+99412) 440-07-07
Fax: (+99412) 440-07-30
Email: office@alfa.az
URL: www.alfa.az

ОАО «ALFA SIGORTA»



Председатель Правления:
Ибрагим Ибрагимов

О компании: ОАО «Alfa Sigorta», являющееся дочерней компанией ОАО «Texnikabank», оказывает услуги по 30 видам страхования. ОАО «Alfa Sigorta» в настоящее время является самой динамично развивающейся универсальной страховой компанией Азербайджана, оказывающей услуги всем категориям клиентов. Компания оказывает услуги по страхованию автомобилей, имущества, груза, поездок, от несчастных случаев, по медицинскому страхованию, а также страхованию сельхозпродукции, страхованию ответственности, страхованию финансовых рисков и т.д.

Адрес: Азербайджан, Баку, пр. Азадлыг 87
Тел.: (+99412) 440-07-07
Факс: (+99412)440-07-30
Email: office@alfa.az **URL:** www.alfa.az

AXA MBASK

Chairman of the Board: Yavuz Olken

About the company: MBASK Insurance Company operating from 1992 is one the first private insurance companies of independent Azerbaijan Republic. AXA Group, one of the largest insurance groups in the world, acquired a majority shareholding (51%) in MBASK Insurance Company through its subsidiary AXA Seguros Generales, S.A., De Seguros Y Reaseguros in 2010. MBASK's license was renewed into AXA MBASK in 2010 due to the change of the company name.

Address: 6th floor, Chirag Plaza Business Center, 49/c Tbilisi ave., Baku, AZ1065, Azerbaijan
Tel.: (+99412) 596 - 55 - 70
Fax: (+99412) 596 - 55 - 72
E-mail: office@axambask.az
URL: www.axambask.az

AXA MBASK



Председатель правления: Явуз Олкен

О компании: Страховая компания MBASK осуществляет свою деятельность с 1992г. и является одной из первых частных страховых компаний независимого Азербайджана. В 2010г. одна из крупнейших страховых компаний мира AXA Group посредством своей дочерней компании «AXA Seguros Generales, S.A., De Seguros Y Reaseguros» приобрела контрольный пакет акций MBASK. В 2010г. лицензия MBASK была обновлена на AXA MBASK в связи с изменением названия компании.

Адрес: Азербайджан, г.Баку, AZ1065, Тбилисский проспект, 49/C, бизнес-центр Chirag Plaza, 6 этаж
Тел.: (+99412) 596 - 55 - 70
Факс: (+99412) 596 - 55 - 72
E-mail: office@axambask.az
URL: www.axambask.az

INSURANCE

EL. N Project, Design, Construction Ltd

General Director: Fatma Ahmadova

About the company: Architectural – Construction company "EL. N Project, Design, Construction Ltd" was established in 2005. The company gained a worthy position in the construction market of the country owing to implementation of a number of unique architectural projects over the period of its activity. The company is specialized in architectural-construction design of such objects as tall dwelling houses and complexes, poly-functional trade-entertaining centers, business centers, luxury hotels, sport – sanitary complexes, public and administration buildings, restaurants and celebration homes, small houses, country houses, town houses.

Address: 5, A.Radjabli str. (Life Center), Baku city, Azerbaijan
Tel.: (+99412) 564-23-40
Fax: (+99412) 564-49-00
E-mail: contact@eln.az
URL: www.eln.az

«EL.N Проект, Дизайн, Строительство» LTD.



Генеральный директор: Фатма Ахмедова

О компании: Архитектурно-строительная компания «EL.N Проект, Дизайн, Строительство» основана 2005г. Создав за годы активной деятельности ряд уникальных архитектурных проектов, компания заоевала достойное место на строительном рынке страны. Компания специализируется на архитектурно-строительном проектировании таких объектов, как высотные жилые здания и комплексы, многофункциональные торгово-развлекательные центры, бизнес-центры, отели класса «люкс», спортивно-оздоровительные комплексы, общественные и административные здания, рестораны и дома торжеств, коттеджные поселки, загородные дома, таунхаусы.

Адрес: Азербайджан, г.Баку, ул. А.Радаблы 5 (Life Center)
Тел.: (+99412) 564-23-40
Факс: (+99412) 564-49-00
E-mail: contact@eln.az
URL: www.eln.az

CONSTRUCTION

KONTEKS OJSC

Chairman of the Board:
Novruz Novruzov

About company: "KONTEKS" OJSC (former Baku Mechanical-Mounting Department 1 at "Minmontazhstroy"), founded in 1931, is one of the leading enterprises of Azerbaijan on accomplishment of mechanical-mounting and specialized building works. Main activities: designing, fabrication and installation of different kinds of tanks, steel construction, pipelines and technological equipment, construction of industrial and aviation facilities. The company has a rich experience of work with both local and foreign companies, based on international and national norms and standards.
The slogan of the company – Safety and high quality of operations.

Address: 27 A.Jalilov street, Baku, Azerbaijan
Tel.: (+994 12) 490-54-21; 490-56-27
Fax: (+994 12) 490-56-30
E-mail: konteks@azdata.net

АООТ «КОНТЕКС»



Председатель правления: Новруз Новрузов

О компании: АООТ «Контекс» (прошлое 1-ое Бакинское Механомонтажное Управление «Минмонтажстроя»), основанное в 1931г, является одним из ведущих среди управлений Азербайджана по выполнению механомонтажных и специально-строительных работ. Основные виды деятельности: проектирование, изготовление и монтаж разных резервуаров, металлоконструкций, трубопроводов и технологического оборудования, строительство промышленных и авиационных объектов. Компания имеет большой опыт работы как с местными, так и с иностранными компаниями на основе международных и национальных норм и стандартов. Девиз компании – Безопасность и высокое качество выполнение работ.

Адрес: Азербайджан, Баку, ул., А. Джалилова, 27
Тел.: (+994 12) 490-54-21; 490-56-27
Факс: (+994 12) 490-56-30
E-mail: konteks@azdata.net

"Mataнat A"

President: Elkhan Bashirov

About the company: The company is engaged in 3 systems and 19 product categories including approximately 50 brands and more than 1000 product assortments:
1.BUILDING SYSTEMS: Tile adhesives, Grouts-fuga, Repair and anchoring mortars, waterproofing materials, heatproofing materials, gypsum-based materials, cement-based plasters, lime-based materials, PVA, Paints, Primers;
2. FLOORING SYSTEMS: Cement-based industrial flooring systems, epoxy-polyurethane based industrial flooring systems, Self-leveling flooring materials;
3. ADMIXTURE SYSTEMS: Conrete admixtures, Mortar admixtures.

Address: Baku-Sumgayit Highway, 13.5 km, Azerbaijan
Tel: (+99412) 342-99-33
Fax: (+99412) 342-93-00
Email: info@matanata.com
URL: www.matanata.com

«Матанат А»



Президент: Эльхан Баширов

О компании: Компания производит 19 подгрупп товаров в 3 системах включающих около 50 торговых марок и более 1000 наименований продукции.
1. СТРОИТЕЛЬНЫЕ СИСТЕМЫ: Плиточные клеи, затирки для швов, ремонтные и анкеровочные растворители, гидроизоляционные смеси, теплоизоляционные смеси, смеси на основе гипса, штукатурки на основе цемента, смеси на основе извести, клей ПВА, краски, грунтовки.
2. СИСТЕМЫ ПОВЕРХНОСТЕЙ: Отвердители для различных поверхностей на основе цемента, покрытия на эпоксидно-полиуретановые покрытия для различных поверхностей, самовыравнивающиеся смеси шап.
3. СИСТЕМЫ ДОБАВОК: Добавки для бетона, добавки для строительных растворов.

Адрес: Азербайджан, автомагистраль Баку-Сумгайыт, 13,5 км
Tel: (+99412) 342-99-33
Fax: (+99412) 342-93-00
Email: info@matanata.com
URL: www.matanata.com

CONSTRUCTION MATERIALS

QIZILDAŞ SEMENT NORM

Norm LLC

General Director (CEO):
Hasan Yalcinkaya

About the company: Established in 2006 as an industrial developer, since 2007 NORM LLC has focused on implementation of "Qizildas Cement" Project with Technical Consultancy rendered by Holtec Consulting Private Limited (India). Majority of selected process equipment is supplied from leading German and other European manufacturers. The Plant constructed in Garadagh district of Baku with capacity of 2 million tons of cement per year will produce CEM I 42.5 (OPC) and CEM VI 32.5A/B (PPC), as well as oil-well cement.

Address: 7th floor, Bridge Plaza Business Center,
6th Bakikhanov str., Baku, Azerbaijan
Tel: (+994 12) 404 54 00
Fax: (+994 12) 404 54 10
E-mail: office@norm.az

ООО «Норм»



Генеральный Директор (CEO):
Гасан Ялчынкая

О компании: Основанное в 2006г. как промышленный девелопер, ООО «Норм» приступило к проекту «Гызылдаш Цемент» в 2007г. при техническом консалтинге, осуществляемым Holtec Consulting. Оборудование завода поставляется ведущими производителями Германии и ЕС. Мощность строящегося в Гарадагском районе Баку завода составит 2 млн. тонн цемента в год с ассортиментом марок портландцемента - CEM I 42.5, CEM VI 32.5A/B, а также тампонажного цемента.

Адрес: Азербайджан, г. Баку, ул. Бакиханова 6,
бизнес-центр Bridge Plaza, 7 этаж
Tel: (+994 12) 404 54 00
Факс: (+994 12) 404 54 10
E-mail: office@norm.az

AZTEXMONTAJ

Aztexmontaj LLC

Director: Fizuli Mammadov

About the company: Established in May 2000 Aztexmontaj company deals with engineering, installation, sales and after-sales services of host-based and individual boiler, heating, sanitaryware, vent and conditioner systems and engineering works. Aztexmontaj partners with such companies as BOSCH, OSWELT, WILO, Grünbeck, Buderus, GEA, SystemAir, etc. Aztexmontaj benefits 4 million AZN per annum. The company employs 123 people.

Address: 11 S.Rahman, Baku, Azerbaijan
Tel.: (+994-12) 596-36-49, 596-21-95
Fax: (+994-12) 596-36-49, 596-21-96
E-mail: aztexmontaj@liderkart.com

ООО "Aztexmontaj"



Директор: Физули Мамедов

О компании: Компания Aztexmontaj создана в мае 2000 года, занимается проектированием, установкой, продажей и сервисным обслуживанием централизованных и индивидуальных котельных, отопительных, сантехнических, вентиляционных и кондиционерных систем, а также инженерно-строительными работами. Среди бизнес-партнеров компании такие компании как BOSCH, OSWELT, WILO, Grünbeck , Buderus, GEA, SystemAir и т.д. Годовой оборот ООО Aztexmontaj составляет 4 млн. манатов, численность персонала - 123 человека.

Адрес: Азербайджан, г.Баку, ул. С.Рахмана 11
Тел.: (+994-12) 596-36-49, 596-21-95
Факс: (+994-12) 596-36-49, 596-21-96
E-mail: aztexmontaj@liderkart.com

DELTA TELECOM LTD
National Satellite Communication Operator

Delta Telecom

General Director:
Ramazan Valiyev

About the company: Delta Telecom is the leading telecom operator in the Caucasus region. Delta Telecom owns the largest Internet backbone network in the region. The network serves to all ISPs of Azerbaijan and more than 78% of Georgia. The company's DWDM network infrastructure covers all regional centers and international gates, its interconnection capacity with neighbor countries reached tens gigabit per second. Delta Telecom's Carrier Ethernet and Metro Ethernet network infrastructure has the capability to accommodate corporate networks, DATA and professional IP/MPLS services. Delta Telecom's achievements also include the first deployment of mobile WiMAX and IMS technologies.

Address: 241 Sharifzadeh str., Baku, AZ1012, Azerbaijan
Phone : (+994 12) 431 -14 -20 / 404 - 04 - 78
Fax : (+994 12) 431- 00 - 65
E-mail: office@delta-telecom.net
URL : www.delta-telecom.net

Delta Telecom



Генеральный директор:
Рамазан Велиев

О компании: Delta Telecom – лидирующая телекоммуникационная компания в Закавказье, владеющая крупнейшим Internet backbone-ом в регионе, оказывающим услуги всем ISP Азербайджана и более 78% ISP Грузии. DWDM-инфраструктура компании со скоростью соединения с соседними странами в десятки гигабит в секунду охватывает все региональные центры и международные выходы республики. Инфраструктура сети Carrier Ethernet и Metro Ethernet способна вместить корпоративные сети, услуги передачи данных, профессиональные услуги IP/MPLS. К достижениям Delta Telecom также относиться развертывание технологий мобильного WiMAX и IMS.

Адрес: Азербайджан, Баку ул. Шарифзаде 241
Тел.: (+994 12) 431 - 14 - 20 / 404 - 04 - 78
Факс: (+994 12) 431- 00 - 65
E-mail: office@delta-telecom.net **URL:** www.delta-telecom.net

ERICSSON

ERICSSON AB

Country Manager:
Oguz Pardun

About the company: Ericsson is a world-leading provider of telecommunications equipment and related services to mobile and fixed network operators globally. Over 1,000 networks in 140 countries utilize our network equipment and 40 percent of all mobile calls are made through our systems. Through our Sony Ericsson Mobile Communications joint venture we offer a range of mobile devices, including those supporting multimedia applications and other services allowing richer communication.

Address: 7th floor, Caspian Plaza, 44
J. Jabbarly Str., Baku AZ 1065, Azerbaijan
Tel.: (+994 12) 596-38-38
Fax: (+994 12) 596-00-88
URL: www.ericsson.com

ERICSSON AB



Региональный менеджер: Огуз Пардун

О компании: Ericsson является ведущим мировым поставщиком телекоммуникационного оборудования и соответствующих услуг операторам мобильной и фиксированной связи по всему миру. Наше сетевое оборудование используется в более 1000 сетях 140 стран и через наши системы проходят 40% всех мобильных звонков. Через наше СП Sony Ericsson Mobile Communications мы предлагаем линейку мобильных устройств, включая поддерживающие мультимедиа-приложения и другие услуги, обеспечивающие более богатую связь.

Адрес: Азербайджан, Баку AZ 1065, ул.
Дж.Джаббарлы 44, Caspian Plaza, 7-й этаж
Тел.: (+994 12) 596-38-38
Факс: (+994 12) 596-00-88
URL: www.ericsson.com

R.I.S.K. Company

General Director: Jabir Jumshudov

About the company: R.I.S.K. Company was established in August 1993 in Baku. It is the region's leading system integrator with 15 years of work experience in information technology market. Maximum customer satisfaction and the highest level of services are the company's top priorities. R.I.S.K. is a multifunctional structure oriented to the following solutions: ICT-consulting, system integration, software development, GIS systems development and implementation.

Address: 59 Rashid Behbudov Street, Baku AZ1022, Azerbaijan
Phone: +(99412) 497 - 37 - 37
Fax: +(99412) 498 - 19 - 93
E-mail: info@risk.az
URL: www.risk.az

R.I.S.K. Company



Генеральный директор: Джабир Джумшудов

О компании: Научно-Производственная Компания R.I.S.K. основана в августе 1993г. в Баку. Компания - ведущий региональный системный интегратор с 15-летним опытом работы на рынке информационных технологий. Приоритетами компании являются достижение наивысшего уровня услуг и максимальное удовлетворение потребностей наших клиентов. R.I.S.K. - это многофункциональная структура, ориентированная на предоставление решений в области: ICT-консалтинга, системной интеграции, разработки программных приложений, разработки и внедрения ГИС - систем.

Адрес: Азербайджан, Баку, ул. Рашида Бейбутова, 59
Тел.: (+994 12) 497-37-37
Факс: (+994 12) 98-19-93
E-mail: info@risk.az
URL: www.risk.az

SINAM

President: Elchin Aliyev

About the company: SINAM Company based in 1994, is the largest system integrator of South Caucasus and Central Asia. Over a 16 year activity, the company implemented a row of infrastructural projects by introducing high-technology solutions into the system of state management, corporate and bank sector. HP, IBM, Alcatel/Lucent, Cisco, Oracle, Microsoft, EMC, 3M, IMC and ABBYY are the partners of the SINAM Company. The company exports its products and services to the USA, Europe, and countries of the Middle East, Russia and CIS.

Address: 9 F. Aghayev, Baku, AZ1141, Azerbaijan
Tel: (+994 12) 510 -11 - 00
Fax: (+994 12) 439 - 26 - 33
E-mail: office@sinam.net
URL: www.sinam.net

SINAM



Президент: Эльчин Алиев

О компании: Основанная в 1994г., компания является крупным системным интегратором Южного Кавказа и Центральной Азии. За 16-летний период деятельности, компания реализовала ряд инфраструктурных проектов, внедряя высокотехнологичные решения в систему госуправления, корпоративного и банковского сектора. Партнерами SINAM являются HP, IBM, Alcatel/Lucent, Cisco, Oracle, Microsoft, EMC, 3M, IMC, ABBYY. Компания экспортирует свои продукты и сервисы в США, Европу, страны Ближнего Востока, Россию и СНГ.

Адрес: Азербайджан, г. Баку, AZ1141,ул. Ф. Агаева 9
Тел: (+994 12) 510 - 11- 00
Факс: (+994 12) 439 - 26 - 33
E-mail: office@sinam.net
URL: www.sinam.net

ULTRA

General Director: Zaur Mammadzade

About the company: The scope of ULTRA enterprise, which is one of the most prominent manufacturers in Azerbaijan and the whole region at all, is Electronic Solutions, Programming, Manufacturing and Export of ICT products as well as representation of interests and official distribution of products delivered by world known IT corporations (Intel, Microsoft, HP, Cisco etc.). The enterprise expands its activities in manufacturing computers and laptops under the national brand – NEXUS – and conducts an active economic policy to support the widespread of this national brand abroad.

Address: 30 Kaverochkin str., AZ1007, Baku, Azerbaijan.
Tel: (+994 12) 449-55-55
Fax: (+994 12) 440-99-77
E-mail: info@ultracom.az
URL: www.ultracom.az; www.nexus.az

ULTRA



Генеральный директор: Заур Маммадзаде

О компании: В сферу основной деятельности компании ULTRA, являющейся одной из ведущих компаний Азербайджана и региона в целом, входят электронные решения, программирование, производство и экспорт продукции ИКТ, официальное представительство в Азербайджане всемирно известных ИТ-корпораций (Intel, Microsoft, HP, Cisco и т.д.) и дистрибьютерство их продукции. Компания расширяет деятельность по производству ноутбуков и компьютеров NEXUS, проводит активную экономическую политику по их широкому распространению зарубежом.

Адрес: Азербайджан, AZ1007, г.Баку, ул. Каверочкина, 30
Тел.: (+994 12) 449-55-55
Факс: (+994 12) 440-99-77
E-mail: info@ultracom.az
URL: www.ultracom.az; www.nexus.az



11th Turkish International

OIL & GAS

Conference & Showcase

TUROGE





21 - 22
March 2012
Ankara • Turkey



www.turoge.com



TURKEY'S LEADING OIL & GAS EVENT

ORGANISED BY ITE THE ITE GROUP

London • Moscow • Almaty • Baku • Tashkent • Atyrau • Aktau • Istanbul • Hamburg • Beijing • Poznan • Dubai

Məhdud Məsuliyyətli Cəmiyyət "AZVİRT"
Gesellschaft mit beschränkter Haftung "ASWIRT"

AzVirt

Roads leading to the future









Address: 26B, B.Bunyadov str.,
Bakikhanov settlement,
Baku, AZ1040, Azerbaijan
Tel.: (+994 12) 565-55-02/03/04
Fax: (+994 12) 565-71-71
E-mail: office@azwirt.com
URL: www.azwirt.com

TƏŞKİLATÇI / ORGANIZER

CASPIAN EUROPEAN BUSINESS CLUB

QIZIL TƏRƏFDAŞ / GOLDEN PARTNER

Baku Steel Company MMC

BÜRÜNC TƏRƏFDAŞ / BRONZE PARTNER

SAFE LIFE
TƏHLÜKƏSIZ HƏYAT

SOCAR-AQS

SOCAR AZNEFT İ.B.

Cross Caspian
OIL & GAS LOGISTICS LLC

SOCAR PETROLEUM

SOCAR HEYDƏR ƏLİYEV adına BAKI NEFT EMALI ZAVODU

Statoil

B&B TV HD COMMUNICATION

AXA MBASK sığortaçılığa / yeni baxış

ELN Project Building Design

kenan

BHM Baku Law Centre

AzVirt

KONSIS

ORX

Grand Hotel Europe Baku

LION-A

ITECA CASPIAN

SİNAM

The 7th International CASPIAN ENERGY INTEGRATION AWARD 2011® CEREMONY

«AZƏRBAYCAN DƏMİR YOLLARI»
QAPALI SƏHMDAR CƏMİYYƏTİ



www.railway.gov.az

AZƏRBAYCAN RESPUBLİKASININ PREZİDENTİ İLHAM ƏLİYEV:

“Yol həm mədəniyyətdir, həm rahatlıqdır, həm müasirlikdir, həm də ölkənin səviyyəsini göstərir”









230, D.Aliyeva str., Baku, AZ1010, Azerbaijan
Tel.: +994 12 498 58 75 Fax: +994 12 498 61 93